



Nieuwe Ford Puma Cross-over verenigt verleidelijk design met onovertroffen bagagevolume en efficiënte 'mild hybrid'-aandrijving

- Ford onthult de sportieve en atletische nieuwe Puma, een cross-over met SUV-trekken. Zijn verleidelijke stijl vertegenwoordigt de nieuwste interpretatie van Fords mensgerichte designfilosofie.
- De ingenieuze en veelzijdige opbergoplossingen staan borg voor een compromisloze, in deze klasse onovertroffen bagageruimte en het bagagevolume behoort tot de innovaties ontwikkeld op basis van klanteninput.
- De geavanceerde Ford EcoBoost Hybrid-motor met 48V-batterij optimaliseert het brandstofverbruik, de prestaties en het rijplezier van de Puma.
- Gebruiksvriendelijke en intuïtieve technologieën zijn onder meer de Adaptive Cruise Control met Stop & Go, het nieuwe Local Hazard Information-systeem, de draadloze lader en het 12,3" grote instrumentenbord.
- Volledige presskit: puma.fordpresskits.com

KEULEN, Duitsland, 26 juni 2019 – Ford heeft vandaag de nieuwe Ford Puma voorgesteld, een compacte cross-over met SUV-trekken, die een schitterend koetswerkdesign verenigt met een onovertroffen en compromisloze bagageruimte en een geavanceerde 'mild hybrid'-aandrijving.

De nieuwe Ford Puma creëert een nieuwe dimensie in de designgeschiedenis van Ford, met charismatische stijlelementen zoals opvallende koplampen in de voorvleugels en een atletisch en aerodynamisch lijnenspel. Zijn compacte cross-overproporties resulteren in een verhoogde rijhoogte die meer vertrouwen inboezemt en een compromisloze bagageruimte met een in dit segment ongeëvenaard volume van 456 liter.

Puma-klanten die op zoek zijn naar krachtige en alerte prestaties en een laag brandstofverbruik, kunnen opteren voor de Ford EcoBoost Hybrid-aandrijving met 48V-batterij. Dit 'mild hybrid'-systeem combineert een elektrische koppelondersteuning met een wrijvingsarme 1.0 EcoBoost-benzinemotor die 155 pk uit zijn drie cilinders puurt.

Zijn geavanceerde rijhulpsystemen dragen dan weer bij tot een eenvoudiger en minder stresserende rijervaring:

- Adaptive Cruise Control met Stop & Go, herkenning van snelheidsborden en Lane Centring om moeiteloos het hoofd te bieden aan snelweg- en fileverkeer.
- Het nieuwe Local Hazard Information-systeem dat de bestuurder informeert over gevaarlijke situaties nog voor ze zichtbaar worden voor de bestuurder of de sensoren van de auto.

De Puma pakt ook als eerste auto in zijn segment uit met comforttechnologieën zoals een handenvrije achterklep en zetels met lendenmassage.

“Uit studies is gebleken dat onze klanten op zoek zijn naar een compacte wagen met een opvallende look en handige oplossingen voor het dagelijkse leven. Het resultaat is onze nagelnieuwe Ford Puma: charismatisch, functioneel en met tal van technologieën zoals massagezetels en een ‘mild hybrid’-aandrijving,” aldus Stuart Rowley, president van Ford of Europe.

De nieuwe Puma vervoegt Fords groeiende gamma van SUV's en cross-overs met SUV-trekken in Europa. Dat gamma omvat ook de Fiesta Active, Focus Active, EcoSport, Kuga en Edge, evenals de volledig nieuwe Explorer Plug-In Hybrid. SUV's zijn vandaag de dag goed voor meer dan een vijfde van de Ford-verkoop in Europa en dat cijfer steeg in 2018 met meer dan 19 procent.

De Puma wordt eind dit jaar verkrijgbaar en zal worden gebouwd met het uitzonderlijke vakmanschap en kwaliteitsniveau van de assemblagefabriek in Craiova (Roemenië), waarin Ford sinds 2008 bijna 1,5 miljard euro investeerde.

Evocatief design en toonaangevende functionaliteit hand in hand

Stijlvol, sportief en verleidelijk: de nieuwe Ford Puma optimaliseert Fords architectuur voor kleine auto's door een verbeterde wielbasis en spoorbreedte te gebruiken om opvallende SUV-propoorties te creëren.

De Puma onderscheidt zich door zijn langzaam aflopende daklijn voor een indrukwekkende en onmiddellijk herkenbare silhouet en gaat in tegen de trend van de wigvormige zijprofielen door zich een vlakke gordellijn en evenwichtigere propoorties aan te meten. Het designteam van Ford tekende de zuivere lijnen, de nauwkeurig gevormde bumper, de tweedelige achterlichtblokken en de brede sporen, terwijl het ontwikkelingsteam een compromisloze stijl, toegang en laadruimte verzekerde.

De gebeitelde lijnen lopen door op de flanken van de Puma, met geprononceerde wielkasten die zijn sportieve karakter benadrukken. De expressieve voorkant werd bedacht met complex ontworpen 'kanovormige' koplampen die hoog op de vleugels zitten, net boven de ledmistlichten die werden geïntegreerd in de voorste luchtinlaten en die de luchtstroom over de voorwielen leiden om turbulentie tegen te gaan en zo de stroomlijn te verbeteren. De koplampen, die zich uitstrekken naar het onmiddellijk herkenbare radiatorrooster, geven de Puma een gedurfde en aerodynamische voorkant met een sympathiek gezicht.

“Vanaf de eerste dag hebben we gestreefd naar een auto die onmiddellijk herkenbaar was. Dat resulteerde in een compacte cross-over die in niets te vergelijken is met onze eerdere modellen”, verklaarde George Saridakis, Director Interior and Exterior Design bij Ford of Europe. Deze fabelachtige nieuwe look creëert een nieuwe dimensie in de designidentiteit van Ford, terwijl het overkoepelende concept van een ‘sexy toevluchtsoord’ het uiterst expressieve koetswerk aanvult met tal van ingenieuze en elegante technologische oplossingen die klanten zullen verbazen en verrassen en aan al hun wensen en behoeften zullen voldoen.

De nieuwe Puma cross-over wordt geïntroduceerd in opvallende uitvoeringen zoals de sportieve Puma ST-Line en de stijlvolle Puma Titanium, die tegemoetkomen aan de individuele voorkeuren van klanten.

De Puma Titanium beschikt over unieke, gepolijste 18" lichtmetalen velgen in de kleur Pearl Grey en chroomelementen voor het radiatorrooster, de zijschorten en de mistlichten. De diffuser en beschermplaat achteraan zijn uitgevoerd in een grijze metaalkleur, terwijl de ruitframes in hoogglanzend zwart zijn afgewerkt. Binnenin beschikt de Puma Titanium over een stuurwiel met ledereffect, sierlijsten in houteffect voor de instrumenten en het dashboard en opvallende stoffen inzetstukken in de deuren.

De Puma ST-Line, die inspiratie put uit het Ford Performance-universum, wordt geleverd met 18" (standaard) of 19" (optie) lichtmetalen velgen met matzwarte, gepolijste afwerking en een sportophanging met speciaal afgestelde veren en schokdempers. Vooraan onderscheidt de ST-Line zich door matzwarte accenten en een hoogglanzende rand, hoogglanzende mistlampranden en een optionele bredere en functionele dakspoiler.

De opvallende vleugelementen onderaan de ST-Line-signatuur leiden lucht naar de 'air curtain'-luchtinlaten. In het interieur is de Puma ST-Line voorzien van een afgeplat stuurwiel en specifieke stiknaden, onder meer voor de deels lederen zetels. De lichtmetalen pedalen, de aluminium versnellingspook en de typische zwarte hemelbekleding versterken zijn sportieve karakter.

Bovendien krijgen klanten de keuze tussen elf levendige koetswerkkleuren, zoals Blazer Blue, Frozen White, Race Red, Solar Silver, Agate Black, Luxe Yellow, Lucid Red, Grey Matter, Desert Island Blue, Magnetic en Metropolis White.

Onder zijn verleidelijke stijl verbergt de Puma een onvermoed praktische cross-overindeling, ondersteund door innovatieve opbergssystemen achteraan, die praktische oplossingen bieden voor dagelijkse opbergproblemen. Zo is de Puma gezegend met een in deze klasse ongeëvenaard bagagevolume van 456 liter. Wanneer de tweede zetelrij wordt neergeklapt, biedt de veelzijdige bagageruimte moeiteloos plaats aan een doos met een lengte tot 112 centimeter, een breedte tot 97 centimeter en een hoogte tot 43 centimeter.

Fords MegaBox, die werd ontwikkeld om de wensen van klanten te vervullen en te overtreffen, biedt een diepe en veelzijdige opbergkamer die comfortabel plaats biedt aan twee rechtopstaande golfassen.

De opbergoplossing heeft een inhoud van 80 liter en is 763 millimeter breed, 752 millimeter lang en 305 millimeter diep. Daarmee biedt ze plaats aan rechtopstaande voorwerpen met een diepte tot 115 centimeter, zoals kamerplanten. Met het deksel dicht kan de box ook worden gebruikt om vuile sportuitrusting of modderige rubberlaarzen aan het zicht te onttrekken. Dankzij de synthetische bekleding en de waterafvoer in de bodem laat de Ford MegaBox zich eenvoudig reinigen met water.

En voor nog meer veelzijdigheid kan de koffervloer van de Puma met slechts een hand worden verplaatst op maat van diverse laadvereisten, om een van de drie posities in de bagageruimte in te nemen:

- In de laagst mogelijke stand biedt de koffer het maximale opbergvolume, terwijl de Ford MegaBox wordt verborgen.
- In de hoogste stand neemt de ruimte onderin toe en sluit de koffervloer perfect aan op de neergeklapte achterzetels.
- Wanneer ze wordt verwijderd, kan de vloer verticaal tegen de rugleuning van de tweede zetelrij worden geplaatst om het volledige volume van 456 liter vrij te maken.

De verplaatsbare koffervloer, die is gemaakt van 100 procent gerecycleerd papier en lijm op waterbasis, beschikt over een honingraatstructuur geïnspireerd op de zeshoekige cellen die bij de bouw van hoogwaardige onderdelen voor vliegtuigen en supersportwagens worden gebruikt om de duurzaamheid en stevigheid te verzekeren.

De Puma inladen wordt nog eenvoudiger met de handenvrije achterklep van Ford, een primeur voor dit segment. Dit systeem geeft klanten moeiteloos toegang tot de koffer, zelfs wanneer ze de handen vol hebben met boodschappen, kinderen of sportuitrusting. Een trapbeweging onder de achterbumper volstaat.

De achterklep van de Puma heeft ook een innovatieve geïntegreerde hoedenplank, die een antwoord biedt op de vraag wat u met de hoedenplank moet doen wanneer u grote voorwerpen in- en uitlaadt en vervoert. De in de achterklep gemonteerde bagageafdekking beweegt samen met de achterklep en elimineert de nood aan zijsteunen, om een ongehinderde toegang tot de bagageruimte te verzekeren. De flexibele bagageafdekking past zich moeiteloos aan de vorm van grote voorwerpen aan.

“Doorheen het ontwikkelingsproces hebben we ons als doel gesteld om een ongeëvenaarde functionaliteit te verzekeren binnen een compact en efficiënt geheel”, verduidelijkte Norbert Steffens, chieff programme engineer voor de Puma. “De unieke Ford MegaBox en de hoedenplank van de Puma zijn voorbeelden van hoe innovatief denken de flexibiliteit ten goede komt zonder de stijl in het gedrang te brengen.”

Geavanceerde motortechnologie

Eerder dit jaar kondigde Ford aan dat er van elk nieuw model gelanceerd vanaf de nieuwe Focus een geëlektrificeerde versie zal worden afgeleid. Kopers van de nieuwe Puma zullen bij de eersten zijn die kunnen genieten van Fords geavanceerde ‘mild hybrid’-platform, dat speciaal werd ontwikkeld om het brandstofverbruik te drukken en tegelijk het typische rijplezier van Ford aan te vullen met krachtigere en responsievere prestaties.

De EcoBoost Hybrid-technologie vult de 1.0 EcoBoost-benzinemotor van de Puma aan met een 11,5 kW sterke riemaangedreven startmotor/generator (BISG). Die startmotor/generator (BISG) vervangt de standaard dynamo en recupereert tijdens het remmen en vertragen energie die normaal verloren gaat om zo de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt op te laden.

De BISG fungeert tevens als elektromotor en werkt naadloos samen met de wrijvingsarme driecilinder. Hij gebruikt de opgeslagen energie om tijdens normale rij- en acceleratiefasen extra koppel te leveren en de elektrische randsystemen aan te drijven.

Het intelligente, zelfregelende ‘mild hybrid’-systeem, dat wordt aangeboden in twee versies van 125 en 155 pk, analyseert voortdurend hoe de wagen wordt gebruikt om te bepalen wanneer en

hoe intensief de batterij moet worden opgeladen om haar optimaal te benutten en wanneer de opgeslagen batterijstroom moet worden gebruikt volgens een van de twee strategieën:

- De koppelvervanging, die de BISG als elektromotor laat fungeren om tot 50 Nm koppel te leveren, zorgt ervoor dat de benzinemotor minder hard moet werken, waardoor het verbruik met maar liefst negen procent kan afnemen volgens de WLTP-analyse. Deze koppelvervanging draagt bij tot de verwachte CO₂-uitstoot vanaf 124 g/km en het verwachte brandstofverbruik vanaf 5,4 l/100 km voor de versie met 125 pk. Voor de variant* met 155 pk is dat respectievelijk 127 g/km en 5,6 l/100 km.
- Koppelaanvulling: in deze modus wordt de BISG-functie van de elektromotor gebruikt om het beschikbare koppel te verhogen door het koppel van de verbrandingsmotor bij volledige belasting te verhogen met maximaal 20 Nm – en om tot 50 Nm extra koppel te leveren bij lage toerentallen. Zo optimaliseert het systeem de prestaties.

De elektrische koppelondersteuning vertaalt zich in pittigere, alertere prestaties dankzij het tot 50 procent hogere koppel bij lagere motortoerentallen. Zo garandeert het systeem een meer flexibele en meeslepende rijervaring. De BISG stelde de Ford-ingenieurs ook in staat om de compressieverhouding van de 1.0 EcoBoost-motor te verlagen en een grotere turbo te gebruiken om het vermogen te verhogen, turbolag tegen te gaan door koppelaanvulling en de motor sneller te laten draaien om de respons van de turbo op peil te houden.

De BISG, die de verbrandingsmotor in ongeveer 300 milliseconden kan herstarten – ongeveer even lang als het duurt om met de ogen te knippen – maakt het ook mogelijk om de 'Auto Start-Stop'-functie van de Puma EcoBoost Hybrid in een bredere waaier van omstandigheden te gebruiken om nog meer brandstof te besparen. Zo wordt de benzinemotor ook uitgeschakeld wanneer de wagen uitbolt bij snelheden van minder dan 15 km/u en zelfs wanneer de auto in versnelling staat met het koppelingspedaal ingetrapt.

“Onze 1.0 EcoBoost-motor heeft al bewezen dat zuinigheid en prestaties perfect hand in hand kunnen gaan. Met de 'EcoBoost Hybrid'-technologie gaan we echter nog een stap verder”, verklaarde Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service voor Ford of Europe. “Klanten zullen ongetwijfeld fan zijn van de soepele en snelle vermogensontplooiing van onze 'EcoBoost Hybrid'-motor en van de minder frequente brandstofstops.”

Daarnaast krijgen ze ook de keuze uit diverse geavanceerde EcoBoost-benzinemotoren en EcoBlue-diesels van Ford, gekoppeld aan het standaard Auto-Stop-Start-systeem om de gebruikskosten te drukken en een vloeiend schakelende manuele zesversnellingsbak.

De 125 pk sterke 1.0 EcoBoost-motor van de Puma heeft een CO₂-uitstoot van 131 g/km en een brandstofverbruik van 5,8 l/100 km. Na de lancering wordt het gamma uitgebreid met een dieselvesie en een zeventrapsautomaat met dubbele koppeling.

De 1.0 Liter EcoBoost en EcoBoost Hybrid motorisaties in de Puma beschikken over de allereerste driecilinder met cilinderuitschakeling, een primeur voor Ford en de hele autosector. Wanneer de motor zijn volledige vermogen niet nodig heeft, zoals bij het uitbollen of bij constante snelheden, wordt een van de cilinders uitgeschakeld. Het systeem kan de cilinder in 14 milliseconden uit- of inschakelen.

De Puma optimaliseert de architectuur voor kleine auto's van Ford, die ook de Fiesta zijn toonaangevende rijgedrag geeft. Een nieuwe, stijvere achterwielophanging met torsieas, grotere schokdempers, stijvere ophangingslagers en geoptimaliseerde bovensteunen voor de ophanging dringen de wrijving terug en optimaliseren de stijfheid van het onderstel voor onovertroffen dynamische eigenschappen in dit segment.

Technologieën die vertrouwen inboezemen

De Puma gebruikt twaalf ultrasone sensoren, drie radarsensoren en twee camera's rondom de auto om een reeks van Ford Co-Pilot360-functies te verzekeren. Die functies komen de bescherming, het rijgemak en parkeermanoeuvres ten goede en werden ontwikkeld om de rijervaring comfortabeler, minder veeleisend en veiliger te maken.

Speed Sign Recognition, Lane-Centring en de Adaptive Cruise Control met Stop & Go – functies die worden mogelijk gemaakt door de zeventrapsautomaat – helpen de wagen om een comfortabele rijafstand aan te houden ten opzichte van voorliggers. Het systeem gaat ook stress tijdens lange ritten tegen door de wagen centraal op zijn rijstrook te houden en kan de rijnsnelheid aanpassen aan de geldende beperkingen door snelheidsborden naast en boven de weg te lezen. De informatie van die verkeersborden vult de informatie van het navigatiesysteem aan.

Dankzij Stop & Go kan de Adaptive Cruise Control de auto volledig tot stilstand brengen in stop-startverkeer door tot 50 procent van de totale remkracht te gebruiken. Bovendien kan het systeem ook automatisch vertrekken als de wagen minder dan drie seconden heeft stilgestaan. Wanneer de auto langer dan drie seconden stilstaat, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om te vertrekken.

De nieuwe functie 'Local Hazard Information, die wordt mogelijk gemaakt door de FordPass Connect-modem aan boord, kan bestuurders informeren over gevaarlijke situatie op hun weg, zelfs wanneer het incident niet zichtbaar is door een bocht in de weg of andere voertuigen.

De meldingen van het Local Hazard Information-systeem worden onafhankelijk van het satellitnavigatiesysteem aangeleverd in de vorm van realtime gegevens van HERE Technologies. Die gegevens zijn afkomstig van lokale autoriteiten, hulpdiensten en rijgegevens van andere voertuigen die met de cloud verbonden zijn.

Deze meldingen kunnen betrekking hebben op wegenwerken, wagens met pech of dieren, voetgangers en voorwerpen op de weg. Zelfs gevaarlijke rijomstandigheden worden 'over-the-air' naar de auto gestuurd, zodat bestuurders op voorhand worden gewaarschuwd voor situaties die buiten hun gezichtsveld liggen.

Als eerste Ford uit het B-segment beschikt de Puma over een breedbeeldcamera die een 180°-beeld opneemt en weergeeft op het aanraakscherm in de auto. Zo zijn voetgangers, fietsers en andere voertuigen duidelijker zichtbaar wanneer men uit een parkeerplaats of van een oprit rijdt.

Een ander systeem dat Puma-bestuurders helpt bij het achteruitrijden is Fords Blind Spot Information System (BLIS) met Cross Traffic Alert. Het waarschuwt voor wagens die van opzij naderen en de auto achteraan zullen kruisen. Het systeem kan de remmen activeren om ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te verminderen wanneer bestuurders niet reageren op de waarschuwingen.

Fords Active Park Assist with Perpendicular Parking helpt bestuurders om geschikte parkeerplaatsen te vinden en de auto handenvrij te parkeren tussen andere auto's, hetzij parallel met, hetzij haaks op de weg. Het Auto High Beam-systeem kan de koplampen van de Puma automatisch dimmen om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind.

Om het Lane-Keeping System van Ford te ondersteunen, analyseert de functie Road Edge Detection waar een geplaveide weg overgaat in een onverhard oppervlak, zoals een zachte berm, een grindberm of gras. Het systeem kan ook stuurkoppel leveren om te voorkomen dat de auto van de weg af raakt.

Puma-technologieën helpen bestuurders om drukke stadsomgevingen het hoofd te bieden. Pre-Collision Assist met voetgangerdetectie detecteert mensen die op of naast de weg wandelen of het pad van de wagen kunnen kruisen. Het systeem is ontwikkeld om de impact van bepaalde frontale botsingen tussen voertuigen en voetgangers te beperken of de botsing zelfs helemaal te voorkomen. De Puma beschikt over een verbeterde versie van deze technologie, die dankzij een bredere camerahoek beter in staat is om voetgangersbewegingen te detecteren.

Als er zich een ongeval voordoet, helpt de Post-Collision Braking-technologie de impact van mogelijke secundaire botsingen te reduceren door na een eerste botsing automatisch een gematigde remdruk te leveren. Zo wordt het voertuig vertraagd, waardoor letsels voor de inzittenden en verdere schade aan de wagen kunnen worden verminderd.

Enkele bijkomende technologieën die ontworpen zijn om Puma-bestuurders te helpen bij ongevallen:

- Evasive Steering Assist, dat zowel bij lage als hoge snelheden werkt, gebruikt radartechnologie en een camera om langzamere en stilstaande voertuigen in de rijrichting te detecteren en biedt stuurondersteuning om een voertuig te ontwijken wanneer een aanrijding dreigt
- Het Wrong Way Alert – dat gebruikmaakt van een camera op de voorruit en gegevens van het navigatiesysteem – waarschuwt bestuurders visueel en met geluidssignalen wanneer op een oprit van een autosnelweg twee 'verboden richting'-borden worden gepasseerd.

“De Puma wordt aangeboden met een in dit segment ongeëvenaarde waaier van technologieën”, verklaarde Steffens. “Al deze voorzieningen, van de draadloze lader tot Stop & Go, zijn ontworpen om naadloos aan te sluiten bij het leven van de eigenaars en om rijden met de Puma tot een moeiteloze en intuïtieve ervaring te maken.”

Innovatief en uitnodigend

Het innovatieve en hoogwaardige interieur van de Puma werd ontworpen om eigenaars te helpen om de druk van het dagelijkse leven onder controle te houden en hen een ruimte te bieden waar ze even kunnen ontsnappen aan de stress.

Met de eerste voorzetels met lendenmassage in dit segment revitaliseert de Puma vermoeide spieren en draagt hij bij tot meer ontspannende reizen. Het massagesysteem met drie balgen biedt de keuze uit drie intensiteitsniveaus en verstelbare rolrichtingen.

De voorzetels kregen een gebeitelde en smalle rugleuning die de knieruimte voor de inzittenden achterin maximaliseert terwijl de contouren van de tweede zetelrij werden ontworpen om de in- en uitstap te vergemakkelijken. Ook is de bestuurderszetel in de hoogte verstelbaar.

In bepaalde Puma-versies zijn de voor- en achterzetels voorzien van een verwijderbare en wasbare zetelbekleding, die helpt om het interieur er steeds als nieuw te laten uitzien. Klanten kunnen het interieur zelfs personaliseren met verschillende kleuren en designs terwijl de geïntegreerde ritssluitingen hen in staat stellen om de hoezen met een hand te verwijderen.

Bovendien garandeert een panoramisch schuifdak bestaande uit twee panelen van gehard en getint glas over bijna de hele breedte van het dak een nog ruimer en luchtiger gevoel voor de inzittenden voor- en achteraan.

Om bestuurders te helpen hun werk en sociaal leven de baas te blijven, beschikt de Puma over een draadloos laadoppervlak om smartphones moeiteloos op te laden onderweg. Dankzij dit laadoppervlak moet er geen laadkabel meer worden aangesloten op de twee USB-poorten: het bevindt zich vlak onder het instrumentenbord en detecteert compatibele toestellen zodat het laadproces automatisch wordt gestart.

De toestellen kunnen tijdens het laden via Bluetooth verbonden blijven met Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3, zodat Puma-bestuurders het audiosysteem, het navigatiesysteem en aangesloten smartphones kunnen bedienen met eenvoudige gesproken commando's. Het systeem is standaard compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™ en wordt ondersteund door een centraal 8"-aanraakscherm dat kan worden bediend met veeg- en knijpbewegingen.

De FordPass Connect-modem vormt de auto om tot een mobiele wifihotspot, met connectiviteit voor maximaal tien toestellen. Het systeem biedt een waaier aan handige functies via de mobiele FordPass-app, inclusief voertuigzoeker, voertuigstatus met controle van het brandstofpeil, de alarmstatus, de levensduur van de olie en nog veel meer, deuren vergrendelen/ontgrendelen vanop afstand en starten vanop afstand voor modellen met de zeventrapsautomaat.**

Het optionele Sound System van B&O werd dynamisch afgesteld om ongeacht de rijomstandigheden een hoogwaardige klank af te leveren.

Het systeem telt tien luidsprekers, waaronder een extern gekoppelde subwoofer van 150 x 200 millimeter, die in de koffer is geïntegreerd zonder dat hij de bagageruimte aantast en die een soepele bastoon aflevert. De tweeterposities werden geoptimaliseerd om een breder klankbereik te produceren op zithoogte en om alle inzittenden een omhullende luisterervaring te bieden. Het systeem wordt aangedreven door een 575 watt sterke digitale signaalversterker die de equalizer en klankvermenging regelt met onder meer een inschakelbare surroundfunctie.

Bovendien stelt het volledig configureerbare, digitale 12,3"-scherm de bestuurders in staat om de informatieweergave te personaliseren en voorrang te geven aan meldingen van de rijhulpsystemen en het satellietnavigatiesysteem. Het instrumentenbord gebruikt gebogen bovenranden voor een naadloos interieurdesign. Het schakelsysteem werd rond het vrij

gevormde paneel ondergebracht zodat de ontwerpers andere vormen konden uitdenken dan het klassieke, rechthoekige ontwerp.

Bovendien genereert het digitale 'true colour'-instrumentenbord van 24 bits meer gedetailleerde en intuïtieve hogeresolutiebeelden en pictogrammen, die in alle kleuren worden weergegeven, waardoor ze helderder en gemakkelijker leesbaar zijn en de ogen minder vermoeien.

"We zijn er dan ook van overtuigd dat de Puma heel wat Europese bestuurders zal verleiden", zei Rowley. "We zijn tot het uiterste gegaan om klanten de gewenste veelzijdigheid en hun mooiste wagen ooit te geven."

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*The declared fuel/energy consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

**In regions where permitted by law

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com