



## Le nouveau Ford Ranger Thunder exclusif introduit un style saisissant et un équipement haut de gamme pour le pick-up le plus populaire d'Europe

- Le nouveau Ford Ranger Thunder offre un contraste de couleurs exclusif à l'extérieur et à l'intérieur pour offrir un design audacieux et affirmé, sans compromettre ses aspects pratiques.
- Moteur Bi-Turbo 2,0 litres EcoBlue efficace et puissant, boîte automatique à 10 rapports, quatre roues motrices et carrosserie à double cabine, tous de série
- Seulement 4.500 exemplaires de la série spéciale Ranger Thunder seront disponibles dans toute l'Europe ; les carnets de commande sont dès maintenant ouverts pour une livraison à la fin de l'été 2020

**DUNTON, Royaume-Uni, le 18 mai 2020** – Le nouveau Ford Ranger Thunder apportera, dès la fin de l'été 2020, un style spectaculaire et des éléments distinctifs au pick-up leader du segment en Europe\*.

Limité à seulement 4.500 exemplaires en Europe, le Ranger Thunder ajoute un style intérieur et extérieur exclusif au pick-up européen de l'année 2020. Par ailleurs, plusieurs options plébiscitées par les utilisateurs s'ajoutent à l'équipement de série de cette édition spéciale pour lui offrir un style et un confort digne de celui d'un SUV, en plus de capacités de chargement et de remorquage particulièrement généreuses.

Propulsé par le moteur diesel Ford EcoBlue Bi-Turbo de 2,0l développant 213 ch et 500 Nm de couple, le Ranger Thunder est également équipé de série de la boîte automatique à 10 vitesses de Ford, pour des changements de rapports fluides et des performances sans effort sur route comme en hors-piste.

Dérivé de la réputée déclinaison Wildtrak du Ranger, le Ranger Thunder combine des caractéristiques haut de gamme avec une capacité de charge optimisée et une motricité hors normes.

*« Avec un style plus audacieux pour les clients qui n'ont pas peur de se distinguer, le nouveau Ranger Thunder sera un atout incontournable dans toutes les situations », a déclaré Hans Schep, general manager Commercial Vehicles, Ford of Europe « Cet apport performant, confortable et stylé au bestseller des pick-ups en Europe est aussi robuste et versatile qu'il est charismatique ».*

### Un style robuste et distinctif

Le Ranger Thunder est proposé dans une spécification unique, avec des détails esthétiques originaux qui soulignent l'exclusivité du modèle et accentuent son caractère « prêt à tout ».

De teinte Sea Grey, le modèle ajoute des jantes exclusives de 18 pouces noires en alliage et des finitions Ebony Black pour la calandre en nid d'abeilles, le pare-chocs arrière, les protèges-carter, les entourages de phares antibrouillard, l'arceau profilé de l'espace de chargement et les poignées de porte. Les accents rouges de la calandre et de l'arceau soulignent ces détails clés et sont complétés par des badges « Thunder » à effet tridimensionnel pour les portes avant et le hayon, le logo « Ranger » arborant une finition en noir mat.

Les phares à LED avec entourages assombris sont également de série, un même traitement ayant été réservé aux phares arrière. Le Ranger Thunder comprend un revêtement de protection de l'espace de chargement et un volet couvre bagage en finition poudrée Black Mountain Top - deux options très appréciées des clients Ranger. Une nouvelle cloison de séparation réglable de l'espace de chargement est également présentée pour la première fois.

L'intérieur confortable et plein de caractère offre des sièges en cuir Ebony avec une broderie rouge « Thunder » distinctive et des coutures assorties au niveau du volant, des sièges, du tableau de bord et des points de contact fréquents de l'ensemble de l'habitacle. Des tapis de sol noirs sont également fournis de série et contrastent avec les seuils de porte illuminés en rouge.

## **Un moteur qui fait désormais référence**

Le puissant moteur diesel 2,0 litres EcoBlue bi-turbo du Ranger Thunder offre une puissance de traction exceptionnelle grâce aux deux turbocompresseurs fonctionnant en série aux régimes moteur inférieurs, pour un couple et une réactivité accrue. À plus haut régime, le plus petit des deux turbocompresseurs est bypassé pour bénéficier de la pression plus élevée du plus gros turbocompresseur et donc de la puissance maximale.

La transmission automatique à 10 rapports, partagée avec le F-150 Raptor, est conçue à base d'acier haute-résistance, d'alliages d'aluminium et de composites pour optimiser la résistance et le poids. La transmission se caractérise par un large éventail de rapports et une gestion adaptative en temps réel qui s'adapte aux changements de conditions de route, permettant de sélectionner le rapport optimal en fonction des performances, du confort, ou de la consommation de carburant, quel que soit le scénario de conduite.

Le Ranger Thunder est équipé du système éprouvé à quatre roues motrices pour être à l'aise sur tous les terrains, affichant une consommation moyenne de 7,8 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> débutant à 205 g/km (NEDC), ou de 9,1 l/100 km et 239 g/km de CO<sub>2</sub> (WLTP).

Le Ford Ranger a connu une année record en Europe en 2019, avec 52 500 véhicules vendus.\*

###

\*Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland.

The declared fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle

Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO<sub>2</sub>-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

# # #

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

#### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)