



## Nieuwe thuislaadoplossing van Ford Pro voor bedrijven: overstappen naar elektrische bestelwagens makkelijker dan ooit

- Ford Pro, de Europese nummer één in bestelwagens, ondersteunt de lancering van zijn gloednieuwe elektrische E-Transit Custom met een thuislaadoplossing voor zakelijke klanten
- Het pakket met training, een laadstation, de installatie, beheerssoftware en vijf jaar garantie maakt laden tijdens de daluren plannen en bewaking op afstand mogelijk
- Thuisladen is de nieuwste service in het uitgebreide pakket ondersteunende diensten van Ford Pro en maakt het voertuigbeheer van kmo's net zo productief als dat van bedrijven met een groot wagenpark
- De thuislaadoplossing van Ford Pro komt in de zomer van 2024 in het Verenigd Koninkrijk op de markt en daarna in de belangrijkste landen in de EU

**Dunton, Verenigd Koninkrijk, 29 mei 2024** – Ford Pro maakt de overstap naar elektrisch rijden eenvoudiger voor kmo's. Het merk biedt voortaan namelijk een nieuwe, all-in-one thuislaadoplossing aan voor zijn groeiende aanbod van elektrische bestelwagens op de Europese markt.

Het is de nieuwste dienst die Ford Pro toevoegt aan zijn digitale en fysieke platform van voertuigen, laadoplossingen, software, onderhoud en financiering. Zo kunnen bedrijven de eigendomskosten drukken, effectiever werken en makkelijker op elektrische voertuigen overstappen.

De nieuwe thuislaadoplossing van Ford Pro is ideaal voor kmo's die onder tijdsdruk en niet vanuit een centraal depot werken of geen fulltime wagenparkbeheerder in dienst hebben. Dankzij de verbonden Ford Pro Home Charger met vijf jaar garantie – die Ford Pro ook installeert en onderhoudt – kunnen bestuurders hun elektrische bestelwagen tussen shifts door voortaan thuis opladen.

De laadsoftware van Ford Pro stelt gebruikers in staat om laadbeurten vooral tijdens de daluren te plannen. Zo profiteren ze van het laagste tarief en drukken ze hun energiekosten. De thuislaadoplossing maakt ook gebruik van Ford Pro Telematics<sup>1</sup> om de vergoeding van bestuurders en de naleving van de regels door kantoormedewerkers te vereenvoudigen. Nu kunnen bedrijven met een groot wagenpark en bestuurders die 's nachts thuis parkeren de nieuwe thuislaadservice dus ook in hun beheersysteem opnemen.

“We introduceren een connected thuislaadoplossing die ontworpen is op basis van onze decennialange ervaring in het samenwerken met kleine bedrijven. Met zijn naadloze integratie

in het unieke Ford Pro ecosysteem, eenvoudige terugbetalingsoplossingen met weergave op één scherm en volledige aftersales ondersteuning inclusief een toonaangevende hardwaregarantie van vijf jaar, levert het Ford Pro Home Charging pakket ongeëvenaarde uptime en productiviteit voor onze klanten.”, aldus Hans Schep, algemeen directeur bij Ford Pro in Europa.

Het thuislaadpakket van Ford Pro komt in de zomer van 2024 in het Verenigd Koninkrijk op de markt, samen met de elektrische E-Transit Custom.<sup>2</sup> Daarna zijn belangrijke Europese markten aan de beurt.

## Eenvoudig overstappen op elektrisch rijden voor kleine bedrijven

Voor zakelijke klanten die hun voertuig 's nachts thuis opladen, omvat de **thuislaadoplossing** van Ford Pro deskundig advies en training, net als de installatie en het onderhoud van een Ford Pro Home Charger. Software om laadbeurten eenvoudig te plannen en te betalen maakt het plaatje compleet.

Dankzij de speciale [oplaadsoftware van Ford Pro](#) kunnen gebruikers de **laadbeurten tegen goedkopere nachttarieven plannen** als die beschikbaar zijn en zo de eigendomskosten drukken. De driefasige boordlader van 11 kW wisselstroom in de E-Transit Custom **laadt de accu volledig op in 6,7 uur**<sup>3</sup>, zodat klanten het voertuig handig 's nachts kunnen opladen.

Bedrijven met meerdere bestuurders die thuisladen kunnen het energieverbruik van hun wagenpark eenvoudig volgen via de software van Ford Pro Telematics<sup>1</sup> en de **vergoeding voor iedere bestuurder** bekijken aan de hand van een vast tarief per kWh. Bovendien biedt het systeem de centraal bediende functie Remote Pre-Conditioning om de accu en de cabine tijdens het opladen te verwarmen of te koelen, wat een gunstig effect heeft op het rijbereik. Het systeem geeft ook een melding als een voertuig tegen de verwachting in niet oplaadt. Het personeel kan daarnaast de staat en de belasting van het voertuig nagaan via Ford Pro Telematics Drive (de app die bij Ford Pro Telematics<sup>1</sup> hoort) of FordPass<sup>4</sup>, als het bedrijf over één enkel voertuig beschikt.

In sommige kmo's doet de bedrijfswagen ook dienst als privévoertuig. Daarom biedt Ford Pro uitgebreide ondersteuning voor laden aan publieke laadpunten bij langere ritten. De E-Transit Custom ondersteunt snelladen met gelijkstroom tot 125 kW. Het duurt **ongeveer 39 minuten om de accu van 10 naar 80 procent te laden**.<sup>3</sup> Een nieuw laadprofiel laadt de energie voor, zodat de gebruiker de accu snel en handig kan bijladen. Tijdens laboratoriumtests leverde het systeem een rijbereik van bijna 82 km op in amper 10 minuten.<sup>3</sup> Elke E-Transit Custom wordt verkocht met een gratis abonnement van twaalf maanden dat toegang biedt tot meer dan 600.000 openbare oplaadpunten in heel Europa<sup>5</sup> via het BlueOval-laadnetwerk.

Of de bestuurder de bestelwagen nu 's nachts thuis oplaadt, in een depot met een op maat geïnstalleerde depotlaadoplossing van Ford Pro of tijdens langere ritten via het netwerk van BlueOval, Ford Pro vermindert het papierwerk dankzij gecentraliseerde betalingen en vergoedingen.

Naast opladen biedt Ford Pro ook een reeks diensten aan om kmo's productiever te maken en het voertuigbeheer te vereenvoudigen.

**Ford Pro Telematics**<sup>1</sup> is de ideale tool voor kmo's met een klein wagenpark en één beheerder die het overzicht over het volledige bedrijf moet bewaren. Het systeem geeft gegevens van meerdere voertuigen op intuïtieve dashboards weer. Zo kunnen beheerders de belasting, staat, beveiliging en bedrijfsprestaties van hun voertuigen in de gaten houden en de bijbehorende kosten beheersen. Dankzij **Fleet Start Inhibit** kunnen beheerders ook het ongeoorloofde gebruik van bestelwagens na sluitingstijd voorkomen. Als ze niet op kantoor zijn, kunnen bestuurders de dagelijkse papieren checklists en notities vervangen door de [Ford Pro Telematics Drive](#). Die app maakt het mogelijk om realtime updates en afbeeldingen naar het telematicasysteem op de desktop te sturen.

De mobiele app **FordPass**<sup>4</sup> is opgezet voor eenmanszaken met één enkel voertuig. Via de app kan de vakman de staat van de accu nagaan, de laadpalen van het BlueOval-laadnetwerk in de buurt vinden en betalen, en de bestelwagen op afstand vergrendelen en ontgrendelen.

Klanten kunnen de bedrijfstijd van het voertuig opdrijven via het [FORDLive verbonden uptimesysteem](#) van Ford Pro Service. Als de 5G-modem is ingeschakeld<sup>6</sup>, controleert de E-Transit Custom hoe hij eraan toe is. Bovendien kan het voertuig via FordPass<sup>4</sup> of Ford Pro Telematics<sup>1</sup> meer dan 3.200 onderhoudsmeldingen weergeven voor klanten, net als informatie over wat er precies moet gebeuren. Klanten kunnen dan een bezoek aan de dealer of van de Mobile Service plannen wanneer het hen uitkomt en het probleem aanpakken voordat het mogelijk ergere schade veroorzaakt en het voertuig zelfs buiten gebruik stelt.

Vorig jaar heeft FORDLive 700.000 dagen stilstand voorkomen, goed voor ongeveer 320 miljoen euro.

###

*Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

#### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)