



## Nico Verdonck et Nathan Vanspringel au volant de la Mustang GT4

- Annonce du line-up de la Mustang GT4
- Gain d'expérience pour TeamFloral-Vanspringel
- Apprentissage accéléré pour Nathan Vanspringel

**Spa, le 25 juin 2024** – Le TeamFloral-Vanspringel confirme que Nico Verdonck participera à la manche spadoise du championnat GT4 européen avec Nathan Vanspringel. Verdonck fait figure de référence dans le monde du sport automobile belge et peut se prévaloir d'une grande expérience au volant de bolides de la catégorie GT, et d'une excellente connaissance de la compétition en GT4.

« L'arrivée de Nico représente une plus-value incroyable pour l'équipe », souligne Jean-Marc Valckenaere, « non seulement en termes de mise au point et de pilotage de la Mustang GT4, mais également pour le fonctionnement de l'équipe elle-même ». Cette valeur ajoutée est renforcée par le fait que Verdonck exploite son expérience en sport automobile pour offrir un coaching aux pilotes amateurs, aux débutants avec beaucoup de potentiel et aux gentlemen drivers qui cherchent à améliorer leurs compétences. Nul doute que cette expérience lui permettra d'aider le jeune et prometteur Nathan Vanspringel à accélérer le processus d'apprentissage de la Mustang GT4.

« Une toute nouvelle voiture, une nouvelle équipe et un nouveau défi. Ça fait beaucoup, mais je vais en tout cas faire tout mon possible pour soutenir au mieux l'équipe et cette initiative. Je vais essayer d'aider Nathan, un jeune pilote talentueux qui a encore besoin d'acquérir de l'expérience, tout en prodiguant des conseils techniques à l'équipe. Mais avant tout, je tiens à remercier TeamFloral et la famille Vanspringel de m'avoir fait confiance dans cette aventure », s'enthousiasmait Verdonck quelques heures avant que l'impressionnante Mustang ne réalise ses premiers tours de roues.

###

*Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)