



## Weekend riche en apprentissage pour le TeamFloral-Vanspringel et la Mustang GT4

- Mission accomplie pour Nathan Vanspringel et Nico Verdonck
- Progrès constants et amélioration du set-up
- Fiabilité de la Mustang GT4 au rendez-vous

**Spa, le 01 juillet 2024** – Le TeamFloral-Vanspringel vient de refermer la page sur une première et encourageante participation dans le championnat GT4 Europe. La Mustang GT4 de Nathan Vanspringel et Nico Verdonck a montré son potentiel, levé le voile sur les axes de développement et s'est montrée d'une fiabilité indéfectible tout au long du weekend.

Jean-Marc Valckenaere, à la tête de TeamFloral, jette un œil satisfait sur cette première expérience avec la GT4 : « Compte tenu du fait que nous n'avons pas eu la moindre occasion de tester la voiture avant ce weekend, nous ne pouvons être que satisfait. Nous avons dû tout découvrir et tester en direct, sur le circuit, pendant les essais et la course. Il faut savoir que la Mustang GT4 a été développée par Ford Performance avec des pneus Michelin, alors que seuls les Pirelli sont autorisés dans le championnat GT4 Europe. Nous avons eu beaucoup de difficultés à trouver les réglages du châssis. Ça a généré beaucoup de stress, en autres pour Nathan, qui devait découvrir beaucoup de choses simultanément. Il nous reste à poursuivre le développement en vue de Hockenheim dans trois semaines. » Et si la mise au point d'une nouvelle voiture est toujours un exercice de longue haleine, il est à noter que la Mustang n'a nécessité aucune opération mécanique. « En effet. La Mustang GT4 dispose d'une base robuste et saine. Nous n'avons pas mis une clef sur la voiture et elle est rentrée presque intacte. Ça faisait partie des missions de Nathan : être performant, apprendre et surtout ne pas faire de dégâts. Mission accomplie de sa part ! Je dois également saluer le professionnalisme et le support technique de Nico Verdonck. La plus-value qu'il a apportée a été cruciale tout au long du weekend, tant au niveau de réglages que pour le team ou la progression de Nathan. Ce weekend a été une vraie aventure ! »

« Ça a été un weekend de folie », soufflait Nathan Vanspringel. « La voiture est sortie du container une semaine avant le début du meeting et nous n'avions pas fait un mètre avant d'arriver à Spa. Les premiers kilomètres ont été compliqués. La marge de progression était énorme, mais au fur et à mesure des essais nous sommes parvenus à dégrossir le setup. Nous avons fait une très bonne première manche vendredi soir, avec une bonne approche stratégique et une excellente exploitation des faits de course. C'était mon premier départ dans la catégorie. Le niveau en GT4 est incroyablement élevé. Nico a fait une super qualif le vendredi matin et mis à part un accrochage insignifiant, nous en terminons à la 22<sup>ème</sup> position de la deuxième manche », résume Nathan avant de ponctuer « L'expérience de la parade, mercredi après-midi, était incroyable. Des milliers de personnes qui se massent en bord de route et l'affluence dans le centre de Spa. Dingue ! Je peux vous assurer que la Mustang a eu beaucoup de succès, tant par son look que par les rugissements du V8 ».

« Compte tenu du montage assez tardif du programme, du niveau très élevé du championnat, de la bonne base de la Mustang et de l'expérience de Floral, je pense que nous pouvons

considérer nos résultats comme positifs et encourageants pour la suite. Nous n'avons pour ainsi dire pas commis d'erreur et le potentiel est là. Je pense que Nathan a réalisé un parcours mature et sûr tout au long du weekend, malgré la pression supplémentaire due au contexte, et aux multiples découvertes simultanées. C'est un jeune qui a du talent et qui doit se convaincre en piste comme en dehors qu'il a sa place dans ce type de championnat », analysait Nico Verdonck. « La Mustang est une voiture puissante, qui émet une sonorité fantastique, mais qui nécessite encore du roulage et de l'optimisation, tant de la part du constructeur que du team. Le potentiel est clair, mais comme on le savait avant le départ, une première participation, ce n'est jamais du *plug and play* ».

###

*Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

#### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)