



## Une avalanche de Mustang aux 24 Heures de Spa

- 300 Mustang et 600 fans du modèle déferlent sur Francorchamps
- La Mustang GT3 de Vervisch-Mies-Olsen remplit son contrat
- Vanspringel-Verdonck entament l'apprentissage de la Mustang GT4
- Première apparition publique de la Mustang GTD sur le sol belge

**Berchem Saint-Agathe, le 01 juillet 2024** – Jamais avant cette 100<sup>ème</sup> édition des Spa 24 Hours, la marque Ford n'avait été aussi visiblement représentée. Non seulement, la dernière génération de Mustang, la septième du nom, courait en piste tout au long du weekend en catégories GT3 lors des 24 Heures et dans la compétition GT4 annexe, mais en plus les deux bolides ont été supportés par 300 Mustang, toutes générations confondues, rassemblées au cœur de la Fan Zone, à quelques mètres seulement du circuit, pour fêter le soixantenaire du modèle, en compagnie de la très extrême Mustang GTD.

### Mustang 60 @ Spa

Ford Belgique s'était distinguée en 2019, à l'occasion des 55 ans de la Mustang en organisant un record du monde de la plus grande parade de Mustang, sur le site du Ford Lommel Proving Ground. 5 ans plus tard, le hasard rendait impossible d'organiser l'évènement ailleurs qu'aux Spa 24 Hours : la plus grande course de GT au monde, au cours de laquelle Ford a souvent brillé, fêtait son centenaire ; la Mustang GT3, celle-là même qui a brillé au Mans à la mi-juin, faisait ses premiers tours de roue sur le tracé ardennais; la première Mustang GT4 européenne y entamait la campagne 2024 aux mains d'un team belge.

Au total 600 fans Mustang ont répondu positivement à l'initiative et sont venus de tous les pays environnants, du Royaume-Uni à la Slovénie, en passant par le Grand-Duché, l'Allemagne, les Pays-Bas et la France, pour ne pas manquer cet évènement. Une ligne du temps automobile matérialisait chacune des sept générations de la sportive aux racines américaines, alors que le parking regroupant les 300 Mustang était majoritairement composé de véhicules de la sixième génération. Les 600 participants ont eu le loisir d'assister, en uniforme Mustang 60, aux diverses compétitions, dont les 24 Heures, de faire connaissance avec le Team GT3, de voir courir la Mustang GT4, d'admirer la Mustang GTD et de nourrir encore l'esprit de famille qui règne dans la communauté Mustang. Quelques privilégiés tirés au sort, ont eu droit à des cadeaux uniques, comme l'accès au stand de la GT3 au cours d'un changement de pilote, un stage de pilotage au sein du Driver Training Center du Lommel Proving Ground, des livres, miniatures...

### Mustang GTD

Quelques jours à peine après sa première apparition sur le Vieux Continent, à l'occasion des 24 Heures du Mans, le bolide le plus extrême de la gamme Ford, l'impressionnante Mustang GTD trônait dans le paddock du circuit de Spa. Bodybuildée, dans une étonnante combinaison de teintes Chroma Flame-gris carbone, elle a attiré les foules, ravi les fans de Mustang et convaincu les candidats acheteurs. Quelques chanceux ont pu profiter des grondements de son V8 et voir sa hauteur de caisse réglable en action. Dans la lignée de la Ford GT, la Mustang GTD [ndlr : pour GT Daytona], a été conçue par Ford Performance et sera produite par

Multimatic. La Mustang GTD sera bel et bien commercialisée et homologuée en Europe, son acquisition étant soumise à candidature.

### **Mustang GT3**

Par l'intermédiaire de Proton, Ford Performance engageait pour les 24 Heures de Spa la Ford Mustang GT3 qui a terminé Le Mans à la quatrième place. Aux commandes, le belge Fred Vervisch, le danois Dennis Olsen et l'allemand Christopher Mies. Les premiers kilomètres sur le toboggan spadois ont été complexes. Règlementation différente, tracé au profil sensiblement divergeant, autre monte pneumatique. Chemin faisant, la GT3 a vu ses performances progresser tout au long du weekend, bien aidée par une excellente gestion stratégique et une excellente réactivité lors des faits de course, la Mustang GT3 réussissait à même grimper dans le top 10, avant de perdre du terrain en fin de course et de faire les frais d'un coup de malchance à la suite d'un drapeau jaune. Fred Vervisch, le pilote belge mandaté par Ford pour faire performer la Mustang : « La course a été difficile, mais Christopher et Dennis ont fait un travail formidable, et notre Ford Mustang GT3 s'est avérée fiable. Je ne pense pas que nous ayons eu le rythme nécessaire pour nous battre pour la victoire, mais nous n'avons rien lâché. Terminer dans le top 20 d'une course GT3 de haut niveau est un très bon résultat. Nous ne pouvons que nous améliorer. La fiabilité est un élément très important pour remporter des épreuves à l'avenir. Terminer trois courses de 24 heures d'affilée sans problème technique est une bonne base. Je ne remercierai jamais assez Ford Performance et Multimatic Motorsports de nous avoir confié cette voiture. »

### **Mustang GT4**

Malgré la réception très tardive de la Mustang GT4, Team Floral-Vanspringel est allé au bout du weekend sans anicroche. Bien aidés par l'expérimenté Nico Verdonck, le team et le prometteur Nathan Vanspringel ont progressivement affiné les réglages de la Mustang, avec pour difficulté majeure l'adaptation aux pneus Pirelli imposés par le championnat, alors que la voiture avait été développée sur des gommes Michelin. Au cours des deux sprints d'une heure, la voiture s'est montrée irréprochable en matière de fiabilité et une fine stratégie et une bonne exploitation des faits de course ont permis au duo Vanspringel-Verdonck de clôturer la première apparition de la Mustang GT4 sur une note encourageante pour la suite du championnat.

# # #

*Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.  
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)