



TeamFloral-Vanspringel et la Mustang GT4 à la chasse aux kilomètres

- Deuxième manche réjouissante à Hockenheim
- Succès populaire à Zolder
- La Mustang GT4 démontre un excellent potentiel
- Premiers tours de roue à Monza

Bruxelles, le 20 septembre 2024 – Suite à la livraison tardive de la Mustang GT4, le TeamFloral-Vanspringel n'avait pas pu prendre part aux deux premières manches du championnat, celles du Paul Ricard et de Misano et débutait sa saison à domicile, à Francorchamps. D'emblée la saison 2024 devait être considérée comme une campagne de test et d'acclimatation à la Mustang GT4, tant pour le Team que pour les pilotes.

Après le weekend spadois riche en émotions de la fin juin, le TeamFloral-Vanspringel a poursuivi son processus d'apprentissage en Allemagne, à la fin juillet, sur le circuit de Hockenheim. Une manche qui marquait la moitié du programme du team belge, avant Monza et Jeddah. Hockenheim est un tracé moderne, offrant pour avantage, comme celui de Spa, d'être connu par les deux pilotes de la Ford, Nathan Vanspringel et Nico Verdonck.

Du côté de TeamFloral, mené par Jean-Marc Valckenaere, le bilan était plus que positif. « *Nous avons fait un énorme pas en avant en termes d'expérience avec la voiture. Les progrès que nous avons réalisés en matière de réglages sont conséquents, notamment grâce à la deuxième manche du week-end qui nous a véritablement servi de laboratoire. Ça a porté ses fruits et nous conforte dans la décision d'avoir misé sur la Mustang, d'autant que nous échangeons beaucoup avec Ford Performance.* »

Pourtant, la première manche n'avait pas pris la tournure escomptée. « *Il faisait très chaud à Hockenheim ce weekend-là. À peu près 65 degrés dans l'habitacle* », confiait Nathan Vanspringel. « *Je suis remonté de la 40^{ème} à la 31^{ème} place en quelques tours, au cœur d'un peloton très agité. Malheureusement, peu avant la mi-course, j'ai eu une alarme de pression d'huile au tableau de bord. Sachant que notre objectif de la saison est d'accumuler les kilomètres, nous n'avons pris aucun risque et nous sommes rentrés aux stands pour analyser la situation. Elle s'est avérée bien moins alarmante que ce que nous craignons et avons décidé de tout miser sur la deuxième manche.* »

« *Nous sommes partis de la 17^{ème} place et sommes remontés en cours de manche à la 9^{ème} place. En raison d'un pit stop un peu prudent et de divers faits de course, nous terminons 22^{èmes}. C'est un résultat vraiment encourageant.* », analysait Verdonck. « *Le team progresse à grande vitesse et Nathan qui est en plein apprentissage remplit systématiquement sa mission : ne pas faire d'erreur. Nous sommes dans la bonne voie et la Mustang montre son potentiel, grâce à son fantastique V8. Nous avons pu nous battre dans le groupe de tête. Nous devons maintenant continuer à affiner la fenêtre de réglages pour pouvoir maintenir cette courbe de progression.* »

« Vous savez, le GT4 European Series est un championnat incroyablement concurrentiel. Avec 51 voitures au départ, le détail le plus infime compte, tant sur la piste qu'en dehors », ajoute Verdonck. Nathan ajoutait : « Nico a réalisé un super 17^{ème} temps aux qualifs. Moi le 40^{ème}. Mais entre nous, il n'y a que sept dixièmes de secondes et dans ces sept dixièmes, il y a plus de dix concurrents ! Les courses sont donc très agitées et nous devons garder constamment à l'esprit que pour progresser, nous devons enchaîner les kilomètres. Ça implique parfois de jouer la prudence pour être certain de prendre le départ de la manche suivante. » Et Verdonck de conclure : « A l'heure actuelle, nous comptons chacun 300 kilomètres au volant. Les teams de pointe sont à 1800 km... Le potentiel est là, mais nous devons maintenant aligner les kilomètres. »

Intermède Limbourgeois

Le Team Floral profitait ensuite d'une occasion de courir en Belcar, en lever de rideau des 24 Heures de Zolder. Une première participation dans ce championnat qui ne manquait pas de marquer les esprits. La présence de la Mustang GT4 générant enthousiasme et intérêt auprès des insiders qui voyaient dans le coupé américain une nouvelle alternative pour l'avenir en Belcar.

Un weekend réussi pour Team Floral-Vanspringel qui réussissait à décrocher un chrono plus lent d'un centième de seconde seulement par rapport à la pole en GTB. Ce meeting était également l'occasion pour Nathan d'accumuler des kilomètres supplémentaires et pour le team d'effectuer des tests, avec le support de Ford Performance, avec pour objectif de dégrossir le tableau en vue de la manche du championnat GT4 européen de Monza.

Monza

A l'heure de mettre la dernière main à ces lignes, les essais libres sont déjà en cours à Monza. La première session s'est révélée prometteuse avec un 20^{ème} temps, alors que le minutieux travail de mise au point est toujours en cours. « Nous allons démarrer la seconde séance d'essais libres dans quelques minutes. Jusqu'ici c'est très positif, malgré le fait que Nathan, contrairement à Nico Verdonck, n'ait pas d'expérience de ce tracé si particulier. Nous allons explorer une autre voie en matière de réglages pour la seconde séance d'essai. Nous misons sur un quinzième temps ! », se réjouissait Jean-Marc Valckenaere, à la tête de Team Floral. La suite ce weekend, avec deux manches qui promettent d'être passionnantes.

#

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – jdecler2@ford.com
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com