



TeamFloral-Vanspringel en de Mustang GT4 vol enthousiasme op jacht naar succès

- Succesvolle tweede race op Hockenheim
- Publieksfavoriet op Zolder
- Mustang GT4 toont veelbelovend potentieel
- Eerste rondjes op Monza

Brussel, 20 september 2024 – TeamFloral-Vanspringel maakte een vliegende start van het seizoen in hun thuisland, op het iconische circuit van Francorchamps. Het seizoen 2024 staat volledig in het teken van het ontdekken van de capaciteiten van de gloednieuwe Mustang GT4, zowel voor het team als voor de coureurs. De focus ligt op het verfijnen van de afstelling en het opdoen van waardevolle ervaring om klaar te zijn voor een competitief 2025.

Na het spannende weekend in Spa eind juni, vervolgde TeamFloral-Vanspringel eind juli zijn leerproces op het Duitse circuit van Hockenheim. Deze race markeerde de helft van het seizoen voor het Belgische team, waarna nog de races in Monza en Paul Ricard op de planning staan. Net als Spa is Hockenheim een modern circuit dat bekend terrein is voor de twee Ford-coureurs, Nathan Vanspringel en Nico Verdonck.

De resultaten in Hockenheim waren zeer bemoedigend voor TeamFloral, onder leiding van Jean-Marc Valckenaere. “We hebben grote stappen gezet in onze ervaring met de auto. De vooruitgang op het gebied van de set-up is aanzienlijk, vooral dankzij de tweede race van het weekend, die echt als testdiende. Het heeft ons vertrouwen in de Mustang alleen maar vergroot, vooral door de nauwe samenwerking met Ford Performance en Multimatic, dat gegevens verzamelt om de auto verder te ontwikkelen voor 2025.”

In de eerste race leverde het team meteen een sterke prestatie, ondanks de uitdagende omstandigheden. “Het was dat weekend ontzettend heet op Hockenheim, zo’n 65 graden in de cockpit”, aldus Nathan Vanspringel. “Ik klom in een paar ronden van de 40e naar de 31e plaats, te midden van een zeer competitief veld. Hoewel we halverwege deze eerste race een alarm op het dashboard kregen, namen we geen risico en besloten we alles op alles te zetten voor de tweede race en ons te focussen op verdere verbetering.”

“In de tweede race startten we vanaf de 17e plek en klommen we tijdens de race op naar de 9e positie. Door een voorzichtige pitstop en andere race-incidenten eindigden we uiteindelijk als 22e. Toch is dit een bemoedigend resultaat,” analyseerde de ervaren Verdonck. “Het team maakt grote stappen en Nathan, die nog steeds aan het leren is, doet het uitstekend. We zijn op de goede weg en de Mustang laat zijn potentieel zien dankzij zijn fantastische V8-motor. We hebben ons in de top kunnen vechten. Nu moeten we doorgaan met het verfijnen van de set-up om deze stijgende lijn vast te houden.”

“De GT4 European Series is een ongelooflijk competitief kampioenschap. Met 51 auto’s aan de start is elk detail belangrijk, zowel op als naast de baan,” voegde Verdonck eraan toe. Nathan vervolgt: “Nico zette een geweldige 17e tijd neer in de kwalificatie, terwijl ik de 40e tijd reed. Maar het verschil tussen ons was slechts zeven tienden van een seconde, en in die zeven tienden zitten meer dan tien concurrenten! De races zijn dus erg intens en we moeten er rekening mee houden dat we, om vooruitgang te boeken, zoveel mogelijk kilometers moeten maken. Dat betekent soms op safe spelen om er zeker van te zijn dat we aan de volgende race kunnen deelnemen.” Verdonck besluit: “Op dit moment hebben we elk 300 kilometer gereden. De topteams zitten aan 1800 kilometer... Het potentieel is er, maar we moeten nu kilometers maken.”

Limburgs intermezzo

TeamFloral nam vervolgens de kans waar om mee te doen aan de testen van de Belcar, tijdens de 24 Uur van Zolder. Het was de eerste keer dat het team deelnam aan dit kampioenschap, en het liet meteen een blijvende indruk achter. De aanwezigheid van de Mustang GT4 wekte enthousiasme en interesse bij insiders, die in de Amerikaanse coupé een nieuw alternatief zagen voor de toekomst van de Belcar. Het was een succesvol weekend voor TeamFloral-Vanspringel, dat een tijd wist neer te zetten die slechts een honderdste van een seconde langzamer was dan de pole position bij de GTB's. Deze race bood Nathan ook de gelegenheid om extra kilometers te maken en kon het team wat testen uitvoeren, met steun van Ford Performance, ter voorbereiding op de Europese GT4-race in Monza.

Monza

Op het moment van schrijven is de vrije training in Monza al begonnen. De eerste en tweede sessies verliepen veelbelovend met de 20e snelste tijd, terwijl het precisiewerk aan de afstelling nog steeds doorgaat. "Tot nu toe is het erg positief, ondanks dat Nathan, in tegenstelling tot Nico Verdonck, geen ervaring heeft op dit specifieke circuit. We hebben een andere set-up geprobeerd voor de tweede testsessie. We mikken op een vijftiende tijd tijdens de qualificaties morgen," aldus Jean-Marc Valckenaere, hoofd van TeamFloral. De actie gaat dit weekend verder met twee races die spannend beloven te worden

#

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com