



Superbes performances pour Team Floral-Vanspringel et la Mustang GT4 à Monza

- Nathan Vanspringel et Nico Verdonck marquent leur premier point
- 10^{ème} position dans un Championnat GT4 Europe très animé
- Accélération de l'apprentissage de la Mustang GT4

Bruxelles le 25 septembre 2024 – La troisième participation de Team Floral-Vanspringel dans le Championnat GT4 Europe 2024 s'est soldée ce weekend par 2 excellents résultats sur le circuit de Monza, une quinzième et une dixième place, synonyme de premier point.

« Monza a été un succès. Pas seulement en raison de nos bons résultats ou des chronos. Surtout grâce à la progression du Team, étape par étape, des réglages et de l'apprentissage de Nathan. », assure l'expérimenté Nico Verdonck. « C'est un championnat compliqué et les courses sont animées. Ici, à Monza, 52 voitures étaient au départ. On sait que si on veut jouer devant, il faut prendre des risques, jouer avec les limites. Ça fait partie du jeu. Personnellement, je suis ravi de voir que mon travail avec Nathan porte ses fruits. Il a peu d'expérience de ce niveau de compétition en peloton mais a réalisé un excellent weekend ! »

Accusant toujours un retard en matière de kilomètres par rapport aux équipes concurrentes, dont certains courent sur deux programmes en parallèle, les avancées sont toutefois plus que probantes : *« Nous le savions, la clef pour nous cette saison est d'accumuler les kilomètres. Notre participation hors programme à Zolder cet été a aidé en la matière. Et nous avons d'ailleurs décidé de faire l'impasse sur la dernière manche à Jedda, confie Jean-Marc Valckenaere. Notre participation impliquerait de nous séparer de notre Mustang pendant deux mois. C'est un choix stratégique. Nous allons participer à une manche du Championnat GT4 France au Paul Ricard dans une petite quinzaine de jours. C'est là qu'aura lieu la première manche du championnat d'Europe 2025... Une bonne préparation pour la Mustang et pour Nathan qui y découvrira le circuit. »*

Le temple de la vitesse

Sur la question du comportement de la Mustang GT4 au cœur du temple de la vitesse, Jean-Marc Valckenaere pose un regard favorable. *« Le profil de Monza est plutôt favorable à la Mustang, un tracé qui nécessite de la puissance et des courbes plutôt brèves. Mais nous étions pénalisés par une mauvaise balance de performance. Néanmoins, nous avons fait un grand pas en avant en matière de set-up, notamment grâce au support de Ford Performance. »*

Un constat qui fait écho à l'analyse de Kevin Groot, Sportscar Program Manager au sein de Ford Performance : *« Team Floral-vanspringel a démontré une grande capacité d'adaptation, à la fois à un nouveau championnat et à la Mustang GT4, totalement neuve pour toutes les parties impliquées. Ils font preuve d'une grande agilité dans l'apprentissage et le développement pour tirer le meilleur d'une Mustang GT4 qui n'en est qu'à sa première saison de compétition. En collaboration avec Multimatic, nous avons pour objectif d'aider les Teams à être dans le bain le plus vite possible. Nous avons trouvé quelques éléments à peaufiner pour faire progresser la Mustang... C'est un processus ininterrompu. »*

Les deux manches en détails

« Monza est un circuit complexe lorsque l'on n'y a jamais roulé. Le tracé est très rapide et les essais libres sont trop brefs pour explorer tout le potentiel de la Mustang GT4 sur ce tracé. De plus, la piste a été rafraichie récemment et avec Nico, nous avons constaté des différences au niveau du tarmac, des

vibreurs, etc. Les kilomètres parcourus sur simulateurs n'ont pas été d'une grande aide... », contextualise Nathan Vanspringel.

Jean-Marc Valckenaere : « Il nous a fallu un peu de temps pour dégager le bon set-up et les premiers kilomètres de Nathan n'ont peut-être pas été représentatifs du potentiel de la voiture. Ceci explique peut-être son 36^{ème} temps. Une fois le set-up au point, Nico a réalisé un excellent 8^{ème} temps. » Et Nathan de renchérir : « La qualification reste un exercice difficile pour moi. Il faut combiner la fenêtre d'utilisation de pneus que je ne connais pas encore assez et leur pic de performance, alors que nous n'avons que 10 minutes pour réaliser notre meilleur chrono. »

La première manche du weekend est très agitée. Le peloton est dense très agité, ce qui empêche Nathan d'exploiter sa pointe de vitesse. L'ingénieur de course de TeamFloral-Vanspringel fait rentrer le Bruxellois dès l'ouverture de la fenêtre d'arrêts au stand. Nico Verdonck entame alors une impressionnante remontada, profitant de l'excellente fenêtre d'utilisation de la Mustang. Verdonck conclut la première manche à une superbe 15^{ème} position.

En seconde manche, Verdonck profite de sa huitième position sur la grille et se bat pour remonter aux portes du top 5, avant de connaître un léger contact avec une autre Mustang le ramenant à la neuvième position. Nathan entame alors son relais. Malmené, il redescend à la quinzième position, avant de profiter très astucieusement d'une succession de faits de course pour bondir à la dixième position.

« C'est notre meilleur weekend en trois courses. On voit qu'avec un peu de roulage, on monte progressivement en puissance. Je suis super fier de ce résultat et très admiratif de ce Nico a réalisé ce weekend, se réjouissait Nathan. La voiture est un peu froissée, mais on sait que dans un championnat tel que celui-là, jouer devant implique ce genre de risques. Ici, nous avons également pu nous mesurer à nos concurrents évoluant également sur d'autres Mustang GT4. Sur les six pilotes, Nico et moi enregistrons les deuxième et troisième temps et, sur la moyenne, nous étions les plus rapides. C'est très encourageant ! Et je dois également de saluer le travail fourni par TeamFloral. Irréprochable ! Ce premier point fait beaucoup de bien à toute l'équipe ! »

#

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com