



## Schitterende prestaties voor TeamFloral-Vanspringel en de Mustang GT4 op Monza

- Nathan Vanspringel en Nico Verdonck scoren hun eerste punt
- 10de plaats in een zeer bewogen Europees GT4-kampioenschap
- Versnelling van de Mustang GT4 leercurve

**Brussel, 24 september 2024** – De derde deelname van TeamFloral-Vanspringel aan het GT4 Europe 2024-kampioenschap eindigde dit weekend met twee uitstekende resultaten op het circuit van Monza, een vijftiende en een tiende plaats, synoniem voor een eerste punt.

“Monza was een succes. Niet alleen vanwege onze goede resultaten en tijden. Maar vooral vanwege de vooruitgang die het team stap voor stap heeft geboekt, ook met de set-up en de leertijd van Nathan,” zegt de ervaren Nico Verdonck. “Het is een ingewikkeld kampioenschap en de races zijn levendig. Hier in Monza stonden 52 auto's op de startgrid. We weten dat als we vooraan willen rijden, we risico's moeten nemen en met de limieten moeten spelen. Dat hoort bij het spel. Persoonlijk ben ik blij om te zien dat mijn werk met Nathan vruchten afwerpt. Hij heeft niet veel ervaring met dit niveau van competitie in een peloton, maar hij heeft uitstekende prestaties neergezet!”

Nog steeds met een achterstand op de concurrerende teams wat betreft het aantal gereden kilometers, waarvan sommigen twee programma's naast elkaar rijden, is de vooruitgang meer dan overtuigend: “We wisten dat de sleutel voor ons dit seizoen was het aantal kilometers op te bouwen. Onze deelname buiten het programma op Zolder deze zomer heeft daarbij geholpen. We hebben zelfs besloten om de laatste ronde in Jeddah over te slaan,” vertrouwt Jean-Marc Valckenaere ons toe. Onze deelname zou betekenen dat we onze Mustang twee maanden zouden missen. Het is een strategische keuze. Over twee weken nemen we deel aan een ronde van het Franse GT4-kampioenschap op Paul Ricard. Daar vindt ook de eerste ronde van het Europees kampioenschap 2025 plaats... Een goede voorbereiding voor de Mustang en voor Nathan, die het circuit zal moeten ontdekken.”

### Tempel of speed

Over het gedrag van de Mustang GT4 in het hart van de Tempel of speed tempel van snelheid is” Jean-Marc Valckenaere positief. “Het profiel van Monza is vrij geschikt voor de Mustang, een circuit dat vermogen vereist, met vrij korte bochten. Maar we werden gestraft door de balance of performance. Desondanks hebben we een grote stap voorwaarts gezet qua set-up, onder anderen dankzij de steun van Ford Performance.”

Deze observatie sluit aan bij de analyse van Kevin Groot, Sportscar Program Manager bij Ford Performance: “Team Floral-Vanspringel heeft laten zien over een groot aanpassingsvermogen te beschikken, zowel aan een nieuw kampioenschap als aan een Mustang GT4, die voor alle betrokkenen compleet nieuw is. Ze tonen een grote behendigheid bij het leren en ontwikkelen om het beste uit de Mustang GT4 te halen die pas aan zijn eerste seizoen bezig is. In samenwerking met Multimatic is het ons doel om de teams zo snel mogelijk in het ritme te krijgen. We hebben een paar elementen gevonden die moeten worden bijgesteld om de Mustang vooruit te helpen... Het is een doorlopend proces.”

### De twee races in detail

“Monza is een complex circuit als je er nog nooit hebt gereden. Het circuit is erg snel en de vrije trainingen waren te kort om het volledige potentieel van de Mustang GT4 op dit circuit te ontdekken. Bovendien is het circuit onlangs opgefrist en Nico en ik hebben wat verschillen opgemerkt wat betreft het

asfalt, curbstones, enzovoort. De kilometers die we op de simulators hebben gemaakt, hebben niet veel geholpen..." legt Nathan Vanspringel uit.

Jean-Marc Valckenaere: "Het kostte ons wat tijd om de juiste set-up te vinden en Nathan's eerste kilometers waren misschien niet representatief voor het potentieel van de auto. Dat verklaart misschien zijn 36e tijd. Toen de set-up eenmaal klaar was, zette Nico een uitstekende 8e tijd neer. Nathan voegde eraan toe: "Kwalificeren blijft een moeilijke oefening voor me. Ik moet het gebruiksvenster van banden - waar ik nog niet genoeg over weet – combineren, en spelen met hun piekprestaties, terwijl we maar 10 minuten hebben om onze beste tijd neer te zetten."

De eerste race was erg hectisch. Er was veel drukte in het peloton, waardoor Nathan zijn snelheid niet optimaal kon benutten. De race ingenieur van TeamFloral-Vanspringel besloot de Brusselse piloot binnen te halen zodra het pitstopvenster openging. Nico Verdonck begon vervolgens aan een indrukwekkende remontada, waarbij hij profiteerde van het uitstekende rijwindow van de Mustang. Verdonck eindigde de eerste heat op een uitstekende 15de plaats.

In de tweede race profiteerde Verdonck van zijn achtste positie op de grid en vocht hij zich terug naar de top 5, voordat hij licht contact kreeg met een andere Mustang waardoor hij terugviel naar de negende positie. Nathan begon vervolgens aan zijn stint. Na een harde strijd viel hij terug naar de vijftiende plaats, maar hij maakte ongelooflijk slim gebruik van een opeenvolging van race-incidenten om naar de tiende plaats te springen.

"Het was ons beste weekend in drie races. Je kunt zien dat met het aantal gerden kilometers dat de prestaties ook verbeteren. Ik ben echt trots op dit resultaat en heb veel bewondering voor wat Nico dit weekend heeft bereikt," vertelt Nathan enthousiast. "De auto is een beetje beschadigd, maar we weten dat in een kampioenschap als dit, vechten bij de top 10 dit soort risico's met zich meebrengt. Hier konden we ons ook meten met onze rivalen die ook in andere Mustang GT4's reden. Van de zes piloten zetten Nico en ik de tweede en derde tijd neer en waren we gemiddeld de snelste. Dat is erg bemoedigend! En ik moet ook hulde brengen aan het werk van TeamFloral. Onberispelijk! Dit eerste punt doet het hele team veel goed!"

# # #

*Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)