



Ford Tourneo Custom Concept in wereldpremière op Autosalon van Genève 2012

- Ford Tourneo Custom Concept in wereldpremière op Autosalon van Genève toont opvallende nieuwe look en blikkt vooruit op de introductie van een volledig nieuw gamma Ford Transit 1-ton voertuigen voor personenvervoer en bedrijfsvoertuigen voor Europa en Azië
- Dynamische en eigentijdse Tourneo Custom Concept maakt gebruik van dezelfde Kinetic Design-taal van de recente Ford personenwagens voor een frisse aanpak van ruimte, stijl en functionaliteit om een nieuwe generatie Tourneo-klienten aan te spreken
- Stijlvol concept met acht zitplaatsen brengt nieuw leven in het marktsegment van voertuigen voor personenvervoer; dynamiek en comfort van een personenwagen samengebracht door een op de bestuurder gerichte cockpit en een nagelnieuw luxueus interieurdesign
- Meervoudig verstelbare en uitneembare achterzetels kunnen worden aangepast aan zakelijke of vrijetijdsactiviteiten; innovatieve technologieën met onder meer het SYNC stemgestuurde connectiviteitssysteem met Emergency Assistance
- Concept-car is uitgerust met geavanceerde rijhulpsystemen, en moderne Ford ECOnetic-technologieën voor een lage CO₂-uitstoot helpen bij het streven naar het beste brandstofverbruik in zijn klasse

Sint-Agatha-Berchem, 22 februari 2012 – De dynamische nieuwe Ford Tourneo Custom Concept zal in wereldpremière gaan in maart tijdens het Autosalon van Genève 2012, en een nieuw niveau van energie en stijl introduceren in het Europese segment van voertuigen voor personenvervoer.

Als vooruitblik op de introductie van een volledig nieuw gamma personenvervoerders en vervolgens bedrijfsvoertuigen, demonstreert de Tourneo Custom Concept een spannende nieuwe look die klienten zal aanspreken die belang hechten aan stijl, functionaliteit en ruimte.

“Eén blik op de Tourneo Custom Concept volstaat om te weten dat hij een opwindend nieuw enthousiasme zal introduceren in het marktsegment voor persoonlijk gebruik,” zegt Stephen Odell, Voorzitter en CEO van Ford of Europe. “Ons nieuwe gamma dat er zit aan te komen, geeft ons de kans om nieuwe klienten aan te trekken met een frisse nieuwe richting, en die kans hebben we met beide handen gegrepen.

“We zijn blij dat we deze belangrijke nieuwe concept-car kunnen voorstellen in Genève. De Tourneo Custom heeft kwaliteiten van een personenwagen die zullen worden geapprecieerd door een brede waaier van zakelijke en particuliere klanten, en dit is een passend evenement om het voertuig voor het eerst te tonen.”

De Tourneo Custom Concept demonstreert een hele reeks opwindende nieuwe kenmerken die het voertuig de aantrekkingskracht van een personenwagen geven.

Ze omvatten een volledig nieuw interieur met een op de bestuurder gerichte cockpit en een luxueuze, volledig afgewerkte cabine met de sfeer en kwaliteitsmaterialen van een moderne berline met meerdere zitplaatsen.

De Concept toont ook een aantal slimme innovaties zoals de meervoudig verstelbare en uitneembare achterzetels, het geavanceerde SYNC stemgestuurde connectiviteitssysteem met Emergency Assistance, en de recentste Ford ECONetic-technologieën voor een lage CO₂-uitstoot.

Spannende nieuwe designtaal

Het is overduidelijk dat de Tourneo Custom Concept een spannende nieuwe designrichting aangeeft voor het Ford bedrijfsvoertuigengamma, dat later in 2012 geïntroduceerd zal worden.

Met zijn geavanceerde en gestroomlijnde look belichaamt de concept-car hetzelfde dynamische karakter dat de personenwagens met het Ford Kinetic Design uitstralen – een sterk gevoel van beweging, zelfs als het voertuig stilstaat.

“We wilden een design creëren met zuivere, futuristische lijnen en met een echt speciaal gevoel,” verklaart Paul Campbell, chief designer, Ford of Europe.

“Met zijn sportievere houding, zijn gedurfd opgaande schouderlijn en de beglazing in één vlak laat de Tourneo Custom Concept een frisse en boeiende wind waaien door het segment van de personentransporters.

“Door het toepassen van de recentste principes van het Kinetic Design kreeg het ontwerp een volledig nieuwe stijl en uitstraling,” zei hij nog.

Typische Kinetic Design-kenmerken geven de Tourneo Custom Concept zijn unieke karakter, waaronder het gedurfd trapeziumvormige rooster, de krachtige en gespierde schouderlijn, de prominente wielkasten en de ruitlijnen met de kenmerkende slag achteraan.

De concept-car wordt verder gekenmerkt door een aantal stilistische details van het verchromde radiatorrooster over de opvallende LED-verlichting op de voorzijde tot de dynamische look van de 18" lichtmetalen velgen.

Luxueus interieur zoals dat van een personenwagen

De Tourneo Custom Concept heeft een gloednieuw interieurdesign waarmee hij een volledig nieuw niveau met de flair en het raffinement van een personenwagen creëert in het segment voor persoonlijk gebruik.

“We wilden de bestuurder en de achterpassagiers een interieur bieden met dezelfde design- en kwaliteitsnormen die ze zouden verwachten van een moderne berline met meerdere zitplaatsen, maar met voldoende ruimte voor personen en hun bagage,” licht Campbell toe.

“Met zijn moderne op de bestuurder gerichte cockpit en de luxueuze met leder afgewerkte achtercabine toont de Tourneo Custom Concept dat een interieur in deze klasse zowel functioneel als aantrekkelijk kan zijn.”

Het stijlvolle, gewelfde instrumentenbord is op de bestuurder gericht en omvat technologieën die sterk samenhangen met die uit het personenwagengamma van Ford. Net als het exterieur volgt het interieur dezelfde Kinetic Design-benadering als de recentste personenwagens, wat zichtbaar wordt in de strakke vleugelachtige sectie van de bovenzijde van het instrumentenbord.

De achterpassagiers worden omgeven door ruimte en luxe in een volledig afgewerkte cabine met gedurfde Kinetic Design-elementen op de zijpanelen die verwijzen naar de grafische thema's voorin.

De achterzetels zelf hebben een volledig nieuw ontwerp, dat makkelijk in verscheidene configuraties kan worden gezet, of volledig uit de wagen kan worden verwijderd. Op die manier kan het interieur eenvoudig worden aangepast aan al uw zakelijke of vrijetijdsactiviteiten.

In de concept-car wordt het luxueuze en ruime gevoel van het interieur nog verhoogd door een exclusief kleurenschema in twee tinten en met de hand gestikte lederen zetels met aantrekkelijke stoffen inzetstukken.

Slimme nieuwe kenmerken

De Tourneo Custom Concept accentueert dat klanten in het marktsegment voor persoonlijk gebruik hetzelfde hoge niveau van technologie mogen verwachten als bij Ford personenwagens.

Slimme, innovatieve kenmerken van de concept-car zijn onder meer:

- **ECONetic-technologieën** – de geavanceerde kenmerken van Ford voor een lage-CO₂-uitstoot omvatten Auto-Start-Stop en Smart Regenerative Charging
- **SYNC stemgestuurd connectiviteitssysteem** – zorgt ervoor dat gsm's en muziekspelers met het voertuig kunnen worden verbonden en bediend met stemsturing

- **Emergency Assistance** – mogelijk gemaakt door SYNC; dit nieuwe kenmerk werd ontworpen om inzittenden bij een ongeval te helpen bij het oproepen van de hulpdiensten door informatie over de locatie van het voertuig door te geven
- **Advanced restraint system** – omvat bestuurders-, passagiers-, zij- en gordijnairbags
- **Achteruitkijkcamera** – geïntegreerd in de achteruitkijkspiegel
- **Lane Departure Warning en Driver Alert** – geavanceerde rijhulpsystemen die de bestuurder waarschuwen als het systeem opmerkt dat het voertuig ongewild van de rijstrook afwijkt, of als de bestuurder moe wordt aan het stuur

Om ervoor te zorgen dat deze uitmuntende uitrusting wordt aangevuld door uitstekende prestaties en verbruikswaarden, wordt de concept-car aangedreven door een verder verbeterde 155 pk-versie van de 2,2-liter Ford Duratorq TDCi dieselmotorenfamilie.

De Tourneo Custom Concept staat op een nieuw mondiaal Ford platform dat werd ontwikkeld om de dynamische eigenschappen van een personenwagen te bieden, met een wendbaar en responsief rijgedrag, een verbeterd rijcomfort en een gereduceerd geluidsniveau.

“Klanten in het marktsegment voor persoonlijk gebruik stellen hogere eisen aan de technologie, de prestaties en de wegligging,” aldus Barry Gale, chief engineer, Ford of Europe. “Deze concept-car toont aan dat we die eisen ernstig nemen, en dat klanten een schitterende rijervaring mogen verwachten zoals ze die kennen van een personenwagen.”

Nieuwe generatie Ford bedrijfsvoertuigen

Het debuut van de Tourneo Custom Concept is des te belangrijker omdat het de komst aankondigt van een volledig nieuwe generatie Ford bedrijfsvoertuigen. Het volledige modellengamma zal worden onthuld in de loop van 2012.

Als eerste in deze lange rij van introducties vestigt de Tourneo Custom Concept de aandacht op een nieuw gamma Ford personentransporters en bestelwagens met een MTM van 1 ton, die zowel in Europa als in andere markten wereldwijd zullen worden gelanceerd, maar niet in Noord-Amerika.

“De komst van een gloednieuwe personentransporter en bestelwagen is voor ons een opwindend gegeven,” zei Gale. “Over het nieuwe model kunnen we uren praten, en we kijken er naar uit om u er binnenkort meer over te vertellen.”

Dit nieuwe gamma zal worden aangedreven door verbeterde versies van de nieuwe 2,2-liter Duratorq TDCi dieselmotor, die voor het eerst in 2011 werd geïntroduceerd. Met de standaard Auto-Stop-Start-technologie mikt Ford op het beste brandstofverbruik in zijn klasse.

Er zullen drie vermogensvarianten beschikbaar zijn: 100 pk, 125 pk en 155 pk. Alle versies worden gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak en hebben voorwielaandrijving.

Het gamma zal een uitgebreide keuze aan koetswerkstijlen en twee wielbasisen (SWB en LWB) omvatten om extra bagage of goederen te kunnen transporteren indien nodig.

Ford zal later in 2012 grotere Transits voorstellen met een hoger laadvermogen. Deze modellen zullen wereldwijd verkocht worden, inclusief in Noord-Amerika, en zullen op de achterwielen worden aangedreven.

“2012 is een enorm belangrijk jaar voor Ford, omdat we beginnen met het uitrollen van een volledig nieuw gamma bedrijfsvoertuigen,” aldus Odell. “Onze op de markt toonaangevende bedrijfsvoertuigen hebben een indrukwekkende reputatie opgebouwd op het vlak van waarde en duurzaamheid, en ons nieuwe gamma werd ontworpen om deze eigenschappen naar een nog hoger niveau te tillen.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles in Belgium & Luxemburg.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com