



Ford op het Autosalon van Genève 2012

Sint-Agatha-Berchem, 5 maart 2012 – Alan Mulally, CEO van Ford Motor Company, zal samen met Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford Europa, de nieuwigheden van Ford op het Autosalon van Genève introduceren tijdens de Ford persconferentie. Deze vindt plaats in hal 5 om 9 uur op 6 maart.

- Ford onthult productieklare B-MAX; een van de technologisch meest geavanceerde compacte auto's in Europa, het laagste brandstofverbruik in zijn klasse en het innovatieve Ford Easy Access Door System
- Werelddebuut voor langverwachte productieklare versie van Ford Fiesta ST
- Europees debuut voor nieuwe generatie Ford Kuga; stijlvoller, ruimer en uitgerust met meer connectiviteit dan ooit
- Werelddebuut voor de Tourneo Custom concept, *people mover* met gezinsauto eigenschappen, eerste in een reeks nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die gedurende 2012 zullen worden gepresenteerd
- Ford benadrukt betrokkenheid bij duurzamere toekomst voor auto-industrie via Focus Electric

Inhoud

1. B-MAX	p. 2
2. Fiesta ST	p. 7
3. Kuga	p. 9
4. Tourneo Custom concept	p. 11
5. Focus Electric	p. 16

B-MAX opent zijn deuren

- Ford B-MAX heeft conventionele scharnierende voorportieren en schuifbare achterportieren met geïntegreerde B-stijlen voor ongekend instap- en laadcomfort
- Ford B-MAX heeft zowel met diesel- als benzinemotor het laagste verbruik in het segment; 1.0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor in 120pk-uitvoering verbruikt 15 procent minder brandstof dan naaste concurrent
- B-MAX is een van de meest technologisch geavanceerde compacte auto's in Europa en beschikt over SYNC, het spraakgestuurde connectiviteitssysteem van Ford

De nieuwe Ford B-MAX beschikt over een succesvolle combinatie van uniek design, ongekeerde brandstofzuinigheid en de meest geavanceerde technologie voor compacte auto's in Europa. Het Easy Access Door System van de Ford B-MAX zorgt ervoor dat inzittenden gemakkelijk kunnen in- en uitstappen via scharnierende voorportieren en schuifbare achterportieren met geïntegreerde B-stijlen.

Het nieuwe model heeft een bijzonder laag brandstofverbruik en de laagste CO₂-uitstoot in het segment, zowel met benzine- als dieselmotor. De innovatieve B-MAX is de eerste Europese auto met SYNC, het spraakgestuurde connectiviteitssysteem van Ford.

Het is ook de eerste auto in dit segment die een sterker gevoel van veiligheid biedt met Active City Stop. Dit systeem helpt automobilisten om botsingen te vermijden met stilstaand of langzamer rijdend verkeer vóór hen.

“De Ford B-MAX daagt het bestaande beeld van compacte auto's uit en introduceert een concept waar door andere fabrikanten nog niets mee is gedaan,” zegt Stephen Odell, Chairman en CEO bij Ford Europa. “Het ingenieuze design opent letterlijk en figuurlijk de deuren voor spectaculaire nieuwe ideeën over de mogelijkheden van compacte auto's. “Maar dit is meer dan een intelligente en veelzijdige auto,” voegt hij toe. “De nieuwste technologieën van Ford zorgen ervoor dat de B-MAX veel rijplezier geeft, verbeterde veiligheid biedt en een toonaangevende brandstofzuinigheid levert. De B-MAX gaat waar andere auto's niet kunnen gaan. Wij geloven dat de Ford B-MAX een enorme invloed zal hebben op de markt voor compacte auto's.”

Nieuwe visie op compacte auto's

De B-MAX maakt samen met de zeer succesvolle Fiesta onderdeel uit van het wereldwijde B-platform van Ford en illustreert de visie van Ford om een exclusieve kleine MAV (Multi Activity Vehicle) te bieden die een ongeëvenaarde ruimte en veelzijdigheid combineert met een stijlvol interieur.

Joerg Beyer, Director van Fords wereldwijde lijn van compacte auto's, zei, “De B-MAX zit vol met innovatieve uitvindingen, van het unieke portierconcept tot de geavanceerde 1.0-liter EcoBoost-motor en het krachtige spraaksturingssysteem SYNC. Klanten die op zoek zijn naar een veelzijdige auto hebben nu een spannende nieuwe keuzemogelijkheid.”

Met een lengte van iets meer dan vier meter is de B-MAX 11 cm langer dan de Fiesta vijfdeurs en 32 cm korter dan de nieuwe C-MAX. Dat geeft deze auto het perfecte formaat om te voldoen

aan de snelgroeïende vraag naar kleinere auto's die geschikt zijn voor de vele verkeersopstoppingen in steden zonder dat er wordt ingeleverd op ruimte of het comfort van inzittenden.

Uniek Easy Access Door System van Ford

Het unieke Easy Access Door System van Ford zorgt voor meer gemak en een betere toegang en flexibiliteit. Dit systeem biedt conventionele scharnierende voorportieren en schuifbare achterportieren in combinatie met een nieuw koetswerkdesign. Zo wordt de traditionele B-stijlstructuur geïntegreerd met de voor- en achterportieren in plaats van dat die onderdeel is van het koetswerk zelf.

Wanneer zowel de voor- als achterportieren zijn geopend, is de toegang tot het interieur maar liefst 1,5 meter breed. Dit is ongeveer dubbel zo groot als in concurrerende modellen met een ander portierconcept en het levert veel gemak op bij het in- en uitstappen van de passagiers achterin, het vastzetten van kinderen in kinderstoeltjes en het in- en uitladen van boodschappen.

De twee achterschuifdeuren van de B-MAX bieden nog andere voordelen, bijvoorbeeld in drukke straten of bij nauwe parkeervakken, als in- en uitstappen lastig is met scharnierende portieren. De voor- en achterportieren kunnen volledig onafhankelijk van elkaar worden geopend, dus er is naar wens toegang tot het voorste en achterste gedeelte van de cabine.

Uitmunten veelzijdigheid van interieur

De B-MAX combineert het Ford Easy Access Door System met een zetelsysteem dat flexibel en eenvoudig in gebruik is. De 60/40-achterbank kan worden neergeklapt met één hand in één beweging. Ook de zetel van de bestuurder kan worden neergeklapt, waardoor van voor naar achter een grote vlakke laadvloer ontstaat. Daardoor passen er zelfs uitzonderlijk lange voorwerpen van tot maar liefst 2,35 meter lang in de auto.

De grote zij-ingang is dan bijzonder handig bij het in- en uitladen van grote voorwerpen zoals meubelpakketten of zelfs een fiets. Door de aanpasbare laadvloer in de kofferbak ontstaat een platte laadvloer als de achterzetels worden neergeklapt, met extra ruimte eronder voor waardevolle voorwerpen, zodat die aan het oog worden onttrokken.

Bestuurders profiteren van een hogere positie in de B-MAX, die 12 cm hoger is dan de Fiesta. Dat biedt beduidend meer been- en hoofdruimte.

Ontworpen voor uitmuntende bescherming

De ingenieurs van Ford hebben innovatieve oplossingen ontwikkeld die ervoor zorgen dat de B-MAX bij botsingen dezelfde hoge mate van bescherming biedt als de Ford-modellen met een conventionele structuur.

“Ons voornaamste doel was om de voordelen van het portiersysteem te behouden voor onze klanten en tegelijkertijd de veiligheid van de inzittenden te handhaven,” verklaart Klaus-Peter Tamm, Chief Programme Engineer bij Ford Europa. “Met slimme technische oplossingen, waarvoor meerdere patentaanvragen lopen, heeft het ontwikkelteam een spectaculair concept geleverd voor de productie.”

Om bij botsingen in de flank te zorgen voor de vereiste bescherming, is de structuur van de voor- en achterportieren aanzienlijk versterkt met ultrasterk boriumstaal op de zwaarst belastbare gebieden, zodat de portierframes gezamenlijk als een virtuele dakstijl energie absorberen.

Speciale veiligheidsvoorzieningen en versterkte vergrendelingsmechanismen zorgen ervoor dat de portieren bij een botsing stevig vast blijven zitten aan het dak en de vloer en dat de voor- en achterportieren samenwerken bij het beschermen van de inzittenden. Deze voorzieningen zorgen in combinatie met andere structurele verbeteringen aan het koetswerk en de nieuwste veiligheidstechnologieën voor een koetswerk dat bij botsingen een maximale bescherming biedt.

Het koetswerk bestaat voor 58 procent uit extra sterk en ultrasterk staal. Samen met de structuur van de portieren zorgt dat ervoor dat het koetswerk sterk en stijf is en tegelijkertijd lichtgewicht.

Compact, sportief en stijlvol

Ford heeft de kinetic Design-taal toegepast om een compacte, sportieve en stijlvolle auto te creëren, die een volstrekt eigen persoonlijkheid toevoegt aan de populaire reeks MAV's van Ford.

“Wij wilden een auto ontwikkelen in de geest van de S-MAX, maar dan kleiner,” vertelt Martin Smith, Executive Design Director bij Ford Europa. “We wilden aantonen dat een compacte auto van binnen ruim en praktisch kan zijn en tegelijkertijd het gestroomlijnde, dynamische uiterlijk kan hebben dat de S-MAX zo populair heeft gemaakt.”

De voorzijde van de B-MAX laat een krachtige nieuwe interpretatie zien van de voor Ford karakteristieke trapeziumvormige grille. Andere opvallende kinetic Design-elementen zijn onder andere de geprononceerde koplampen, de gespierde schouderlijn met de krachtige bodemlijn, een karakteristieke raamlijn met de 'kick-up' achter de achterportieren en de forse wielkasten.

Door het opvallende driedimensionale oppervlak van de flanken wordt voorkomen dat de B-MAX het hoge, geblokte uiterlijk heeft dat je vaak aantreft in deze klasse. Ook is er een unieke nieuwe treeplank die bij de achterportieren is uitgevoerd in een stijlvolle zigzagvorm.

De B-MAX voldoet ook aan het rijplezier dat hoort bij het Ford-DNA, met een ongeëvenaarde rijdynamiek en Torque Vectoring Control voor superieure grip en wendbaarheid.

Ruim, kwalitatief hoogwaardig interieur

De opvallende belijning en de driedimensionale oppervlakken laten zien dat het interieur is ontwikkeld op basis van de thema's in de recentste kleine en middelgrote modellen van Ford. Kenmerkend zijn onder andere de slanke, vleugelvormige bovenkant van het dashboard dat zich uitstrekt tot de portierpanelen en de prominente middenconsole die in één vloeiende beweging vanaf het dashboard uitloopt tot tussen de voorzetels.

De cabine is keurig afgewerkt met eigentijdse, kwalitatief hoogwaardige materialen, die benadrukken dat ook compacte, praktische auto's comfortabel kunnen zijn en over een hoog uitrustingsniveau kunnen beschikken. Een optioneel full-size panoramadak van glas geeft een nog sterker gevoel van ruimtelijkheid.

Beste verbruik in klasse voor zowel benzine- als dieselmotor

De B-MAX zet een nieuwe standaard neer voor de brandstofzuinigheid in de klasse van compacte MAV's. De nieuwste benzine- en dieselmotoren van Ford zijn uitgerust met ECONetic-technologieën, die zorgen voor een lage CO₂-uitstoot.

De reeks benzinemotoren wordt aangevoerd door de driecilinder 1.0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor, in uitvoeringen van 100 pk of 120 pk. De B-MAX is standaard uitgerust met Auto-Start-Stop en de 120 pk EcoBoost-motor zorgt voor een toonaangevend lage CO₂-uitstoot van 114/g en een brandstofverbruik van 4,9l/100km. Andere beschikbare benzinemotoren zijn de 90 pk 1.4-liter Duratec-eenheid of de 105 pk 1.6-liter Duratec-motor, in combinatie met de PowerShift-zestrapsautomaat met geavanceerde dubbele droge koppeling.

De B-MAX is verkrijgbaar met twee varianten van de Duratorq TDCi-dieselmotor, die elk de beste brandstofzuinigheid bieden in deze klasse. De 95 pk 1.6-liter motor levert een CO₂-uitstoot van 104g/km en een brandstofverbruik van 4,0l/100km. De 75 pk 1.5-liter dieselmotor, die is afgeleid van de 1.6-liter motor, is voor het eerst verkrijgbaar in het Europese productaanbod van Ford. Hij bereikt een indrukwekkend lage CO₂-uitstoot van 109g/km en een brandstofverbruik van 4,1l/100km.

De ECONetic-technologieën die standaard zijn toegepast op alle B-MAX-auto's zijn Electric Power Assisted Steering, waardoor minder energie wordt verbruikt dan bij hydraulische stuurbevestigingsystemen; Gear Shift Indicator, dat de bestuurder informeert over het gunstigste moment om te schakelen, en het bestuurdersinformatiesysteem Ford Eco Mode, dat automobilisten zuiniger leert rijden. Smart Regenerative Charging, dat de accu oplaadt op de voordeligste momenten tijdens een reis, is ook beschikbaar voor de 1.0-liter EcoBoost en de 1.5/1.6-liter TDCi Duratorq-motor.

SYNC-technologie van Ford

Als de B-MAX eind 2012 op de markt komt, is het een van de meest technologisch geavanceerde compacte auto's in Europa.

SYNC is een geavanceerde interface voor spraaksturing, apparaatintegratie en connectiviteit. Hiermee kunnen gebruikers hun mobiele telefoon en muziekspelers aansluiten via Bluetooth of de USB-poort, handsfree bellen en de muziek en andere voorzieningen spraakgestuurd bedienen. Op deze manier kan automatisch contactinformatie worden overgedragen van een aangesloten Bluetooth-apparaat naar de auto, kunnen contactpersonen worden gebeld via gesproken opdrachten en kunnen sms-berichten hardop worden voorgelezen vanaf telefoons die over Bluetooth MAP beschikken.

In de Verenigde Staten is het systeem nu al een groot succes en naar verwachting beschikken er in 2012 meer dan 3,5 miljoen nieuwe auto's over in Europa.

Het juiste formaat voor het moderne rijden

De B-MAX beschikt over exclusieve technologieën voor klanten die graag een kleinere auto willen. Naar verwachting kiest 40 procent van de B-MAX-eigenaren na een grotere auto voor de B-MAX.

Een aantal voorzieningen garandeert het comfort van deze klanten: een exclusief Sony-audiosysteem met acht speakers, het Key Free-systeem, Ford Power Button, een achteruitkijkcamera en fraaie lederen bekleding.

De B-MAX is sterk gericht op de wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid die erg waardevol is in het hectische stadsverkeer.

Het is ook de eerste auto in dit segment die een sterker gevoel van veiligheid biedt met Active City Stop. Dit systeem helpt automobilisten om botsingen te vermijden met stilstaand of langzamer rijdend verkeer vóór hen.

“Wij geloven dat de geheel nieuwe Ford B-MAX de juiste auto is op het juiste moment,” zegt Stephen Odell. “Door de combinatie van stijl, veelzijdigheid en exclusieve technologieën waait er een frisse wind door de markt voor compacte auto's en daardoor trekt het merk Ford veel nieuwe klanten aan.”

Fiesta ST - wereldpremière voor sportieve hatchback

- Dynamische nieuwe Fiesta ST op Autosalon van Genève gepresenteerd als productieklare uitvoering; Europese introductie toegezegd voor 2013
- Nieuwe Fiesta ST aangedreven door 1.6-liter EcoBoost-motor met vermogen van 180 pk – 20 procent meer dan vorige versie – accelereert van 0-100 km/u in minder dan zeven seconden en heeft topsnelheid van meer dan 220 km/u
- Toonaangevende rijdynamiek dankzij vernieuwd Torque Vectoring Control-systeem, speciaal afgesteld chassis en drie instellingen voor Electronic Stability Control – alle uitgebreid getest op wereldberoemde Nürburgring Nordschleife

Ford Motor Company presenteert op de Autosalon van Genève de productieklare versie van de nieuwe Fiesta ST. Deze sportieve hatchback zal in 2013 in Europa op de markt worden geïntroduceerd.

Sinds in 2008 de vorige versie van Fiesta ST uit de Europese showrooms verdween, is door klanten halsreikend uitgekeken naar een opvolger. Met de gloednieuwe Fiesta ST wordt het begrip sportieve auto naar een hoger plan getild. De volgende cijfers spreken boekdelen: 180-pk 1.6-liter EcoBoost, 240 Nm koppel, 0-100 km/u in minder dan zeven seconden, topsnelheid van meer dan 220 km/u. En dankzij de EcoBoost-technologie stoot de nieuwe Fiesta ST 20 procent minder CO₂ uit in vergelijking met de vorige versie.

Het Ford Team RS, dat de nieuwe Fiesta ST heeft ontwikkeld, heeft op het gebied van rijeigenschappen en handelbaarheid enkele aanzienlijke verbeteringen doorgevoerd, zoals een speciaal afgesteld chassis dat 15 mm lager is dan dat van de standaarduitvoering, het geavanceerde Ford eTVC-systeem (Torque Vectoring Control) en drie Electronic Stability Control-modi. De technologieën zijn 5000 kilometer lang uitvoerig getest op de Nürburgring Nordschleife in Duitsland.

“Ford-klienten zullen razend enthousiast zijn over de nieuwe Fiesta ST, niet alleen over het prestatievermogen, maar ook over de styling en het uitrustingsniveau. Deze dynamische *hot-hatch* is ongetwijfeld de beste Fiesta ST ooit,” aldus Jost Capito, Director Global Performance Vehicles.

Het contrastrijke interieur biedt de sportieve bestuurder standaard een ongeëvenaard uitrustingsniveau, waaronder de Recaro-sportzetels die voor het eerst in de Fiesta ST zijn geplaatst. Tot de uitrusting behoren verder MyKey, waarmee de eigenaar voor een minder ervaren bestuurder het prestatieniveau kan beperken en veiligheidsvoorzieningen kan activeren, en SYNC, het spraakgestuurde connectiviteitssysteem van Ford. Het sportieve karakter wordt verder nog versterkt door een stoer, dynamisch exterieur dat is voorzien van de nieuwste Ford-stijlkenmerken, zoals een grote, trapezevormige grille.

De nieuwe Fiesta ST is volgens het Ford Global Performance Car DNA ontwikkeld door Ford Team RS, de Europese tak van de Ford Global Performance Vehicles group.

Het team is samen met de autosportpartners van Ford betrokken geweest bij de ontwikkeling van de Fiesta RS WRC, de Fiesta Rallycross en de Racing Fiesta. De ervaring die hierbij is opgedaan, bleek van onschatbare waarde bij de ontwikkeling van de nieuwe Fiesta ST.

Inmiddels is de productie van de Fiesta ST voor Europa bevestigd. En op basis van de positieve reacties op de conceptversie van de vijfdeurs Fiesta ST tijdens de Los Angeles Auto Show in 2011, sluit Ford een mogelijke introductie van deze kleine auto op de Noord-Amerikaanse markt niet uit.

“Het doet ons genoeg om de nieuwe generatie Fiesta ST in 2013 op de markt te brengen voor liefhebbers in Europa. Binnenkort zullen we meer bekendmaken over onze plannen voor andere markten,” aldus Capito. “Wanneer we naast de nieuwe Focus ST ook de Fiesta ST op de markt hebben gebracht, kunnen we klanten opnieuw de keuze bieden uit betaalbare, kleine sportieve auto's die een combinatie vertegenwoordigen van een opvallende styling, dynamische rijeigenschappen en een geschiktheid voor dagelijks gebruik.”

Europees debuut voor de nieuwe Kuga

- Nieuwe Ford Kuga beschikt over een automatisch achterklepmechanisme, waarmee de kofferbak kan worden geopend door met een voet onder de achterbumper te bewegen
- Achterzetels laten zich met een druk op de knop inklappen; de kofferbak van het nieuwe model is 82 liter ruimer dan die van het huidige model
- De Kuga wordt uitgerust met snel reagerende AWD (All-Wheel Drive) en Torque Vectoring Control voor verdere verfijnde rijeigenschappen

De nieuwe Ford Kuga, die zijn debuut maakt op de Autosalon Genève 2012, bouwt voort op het grote succes van het huidige model en brengt naast nieuwe technologie een gestroomlijnder, stijlvoller en ruimer ontwerp.

Een van de technologische vernieuwingen is de nieuwe achterklep, die automatisch kan worden geopend of gesloten door een voet onder de achterbumper te bewegen, 'handsfree'.

“Met innovatieve technologieën zoals de automatische handsfree achterklep onderscheidt de Kuga zich duidelijk van de concurrentie,” zegt Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford Europa. “Maar wat belangrijker is: onze klanten hebben er elke dag profijt van. De nieuwe Kuga is ruimer, dynamischer en krachtiger dan het huidige model, dat nog altijd populair is bij onze Europese klanten.”

Ook Ford SYNC, het geavanceerde systeem voor spraaksturing, apparaatintegratie en connectiviteit, zal meteen bij de introductie van het nieuwe model beschikbaar zijn. Een onderdeel hiervan is Emergency Assistance, het systeem dat bij activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp een noodoproep met GPS-coördinaten (gepeild door het GPS-systeem in de auto) in de lokale taal verzendt, zodat hulpdiensten sneller kunnen reageren.

Daarnaast zullen ook diverse vormen van bestuurdersassistentie beschikbaar zijn, zoals het fileparkeersysteem [Active Park Assist](#) en het [Blind Spot Information System](#), dat de bestuurder met een lampje in de buitenspiegel waarschuwt als de sensoren in de blinde hoek gevaar detecteren.

De nieuwe Kuga beschikt over 82 liter meer bagageruimte dan het huidige model, en de achterzetels laten zich met een druk op een knop inklappen.

Executive Design Director Martin Smith van Ford Europa over de nieuwe Kuga: “Het nieuwe ontwerp is ruimer en straalt dankzij het verbeterde productieproces nog meer kwaliteit uit.”

Het intelligente AWD-systeem van de Kuga analyseert de rijomstandigheden 20 keer in de tijd dat ogen één keer knipperen en past de AWD-vermogensverdeling continu aan om de tractie en het rijgedrag te optimaliseren. Ook de dynamiek en het rijgedrag in bochten zijn verbeterd dankzij de introductie van het Torque Vectoring Control ([TVC](#))-systeem, dat we kennen van de nieuwe Focus.

De Kuga is verkrijgbaar met een 136 of 163 pk sterke versie van Fords 2.0 liter TDCi-dieselmotor met – optioneel – een automatische Ford Powershift-transmissie. Daarnaast wordt de Kuga aangeboden met de 1.6 liter EcoBoost-benzinemotor die in de Ford Focus en C-MAX al indruk maakten met hun hoge koppel en hun lage brandstofverbruik.

De Kuga is onderdeel van de One Ford-strategie en wordt wereldwijd verkocht, in Noord-Amerika onder de naam Escape. De nieuwe Kuga is een van de tien auto's op basis van hetzelfde C-segmentplatform als de nieuwe Ford Focus en komt eind 2012 op de Europese markt.

Ford Tourneo Custom Concept

- Ford Tourneo Custom Concept in wereldpremière op Autosalon van Genève toont opvallende nieuwe look en blikkt vooruit op de introductie van een volledig nieuw gamma Ford Transit 1-ton voertuigen voor personenvervoer en bedrijfsvoertuigen voor Europa en Azië
- Dynamische en eigentijdse Tourneo Custom Concept maakt gebruik van dezelfde Kinetic Design-taal van de recente Ford personenwagens voor een frisse aanpak van ruimte, stijl en functionaliteit om een nieuwe generatie Tourneo-klienten aan te spreken
- Stijlvol concept met acht zitplaatsen brengt nieuw leven in het marktsegment van voertuigen voor personenvervoer; dynamiek en comfort van een personenwagen samengebracht door een op de bestuurder gerichte cockpit en een nagelnieuw luxueus interieurdesign
- Meervoudig verstelbare en uitneembare achterzetels kunnen worden aangepast aan zakelijke of vrijetijdsactiviteiten; innovatieve technologieën met onder meer het SYNC stemgestuurde connectiviteitssysteem met Emergency Assistance
- Concept-car is uitgerust met geavanceerde rijhulpsystemen, en moderne Ford ECOnetic-technologieën voor een lage CO₂-uitstoot helpen bij het streven naar het beste brandstofverbruik in zijn klasse

De dynamische nieuwe Ford Tourneo Custom Concept zal in wereldpremière gaan in maart tijdens het Autosalon van Genève 2012, en een nieuw niveau van energie en stijl introduceren in het Europese segment van voertuigen voor personenvervoer.

Als vooruitblik op de introductie van een volledig nieuw gamma personenvervoerers en vervolgens bedrijfsvoertuigen, demonstreert de Tourneo Custom Concept een spannende nieuwe look die klanten zal aanspreken die belang hechten aan stijl, functionaliteit en ruimte.

“Eén blik op de Tourneo Custom Concept volstaat om te weten dat hij een opwindend nieuw enthousiasme zal introduceren in het marktsegment voor persoonlijk gebruik,” zegt Stephen Odell, Voorzitter en CEO van Ford of Europe. “Ons nieuwe gamma dat er zit aan te komen, geeft ons de kans om nieuwe klanten aan te trekken met een frisse nieuwe richting, en die kans hebben we met beide handen gegrepen.

“We zijn blij dat we deze belangrijke nieuwe concept-car kunnen voorstellen in Genève. De Tourneo Custom heeft kwaliteiten van een personenwagen die zullen worden geapprecieerd door een brede waaier van zakelijke en particuliere klanten, en dit is een passend evenement om het voertuig voor het eerst te tonen.”

De Tourneo Custom Concept demonstreert een hele reeks opwindende nieuwe kenmerken die het voertuig de aantrekkingskracht van een personenwagen geven.

Ze omvatten een volledig nieuw interieur met een op de bestuurder gerichte cockpit en een luxueuze, volledig afgewerkte cabine met de sfeer en kwaliteitsmaterialen van een moderne berline met meerdere zitplaatsen.

De Concept toont ook een aantal slimme innovaties zoals de meervoudig verstelbare en uitneembare achterzetels, het geavanceerde SYNC stemgestuurde connectiviteitssysteem met Emergency Assistance, en de recentste Ford ECONetic-technologieën voor een lage CO₂-uitstoot.

Spannende nieuwe designtaal

Het is overduidelijk dat de Tourneo Custom Concept een spannende nieuwe designrichting aangeeft voor het Ford bedrijfsvoertuigengamma, dat later in 2012 geïntroduceerd zal worden.

Met zijn geavanceerde en gestroomlijnde look belichaamt de concept-car hetzelfde dynamische karakter dat de personenwagens met het Ford Kinetic Design uitstralen – een sterk gevoel van beweging, zelfs als het voertuig stilstaat.

“We wilden een design creëren met zuivere, futuristische lijnen en met een echt speciaal gevoel,” verklaart Paul Campbell, chief designer, Ford of Europe.

“Met zijn sportievere houding, zijn gedurfd opgaande schouderlijn en de beglazing in één vlak laat de Tourneo Custom Concept een frisse en boeiende wind waaien door het segment van de personentransporters.

“Door het toepassen van de recentste principes van het Kinetic Design kreeg het ontwerp een volledig nieuwe stijl en uitstraling,” zei hij nog.

Typische Kinetic Design-kenmerken geven de Tourneo Custom Concept zijn unieke karakter, waaronder het gedurfd trapeziumvormige rooster, de krachtige en gespierde schouderlijn, de prominente wielkasten en de ruitlijnen met de kenmerkende slag achteraan.

De concept-car wordt verder gekenmerkt door een aantal stilistische details van het verchromde radiatorrooster over de opvallende LED-verlichting op de voorzijde tot de dynamische look van de 18" lichtmetalen velgen.

Luxueus interieur zoals dat van een personenwagen

De Tourneo Custom Concept heeft een gloednieuw interieurdesign waarmee hij een volledig nieuw niveau met de flair en het raffinement van een personenwagen creëert in het segment voor persoonlijk gebruik.

“We wilden de bestuurder en de achterpassagiers een interieur bieden met dezelfde design- en kwaliteitsnormen die ze zouden verwachten van een moderne berline met meerdere zitplaatsen, maar met voldoende ruimte voor personen en hun bagage,” licht Campbell toe.

“Met zijn moderne op de bestuurder gerichte cockpit en de luxueuze met leder afgewerkte achtercabine toont de Tourneo Custom Concept dat een interieur in deze klasse zowel functioneel als aantrekkelijk kan zijn.”

Het stijlvolle, gewelfde instrumentenbord is op de bestuurder gericht en omvat technologieën die sterk samenhangen met die uit het personenwagengamma van Ford. Net als het exterieur volgt het interieur dezelfde Kinetic Design-benadering als de recentste personenwagens, wat zichtbaar wordt in de strakke vleugelachtige sectie van de bovenzijde van het instrumentenbord.

De achterpassagiers worden omgeven door ruimte en luxe in een volledig afgewerkte cabine met gedurfde Kinetic Design-elementen op de zijpanelen die verwijzen naar de grafische thema's voorin.

De achterzetels zelf hebben een volledig nieuw ontwerp, dat makkelijk in verscheidene configuraties kan worden gezet, of volledig uit de wagen kan worden verwijderd. Op die manier kan het interieur eenvoudig worden aangepast aan al uw zakelijke of vrijetijdsactiviteiten.

In de concept-car wordt het luxueuze en ruime gevoel van het interieur nog verhoogd door een exclusief kleurenschema in twee tinten en met de hand gestikte lederen zetels met aantrekkelijke stoffen inzetstukken.

Slimme nieuwe kenmerken

De Tourneo Custom Concept accentueert dat klanten in het marktsegment voor persoonlijk gebruik hetzelfde hoge niveau van technologie mogen verwachten als bij Ford personenwagens.

Slimme, innovatieve kenmerken van de concept-car zijn onder meer:

- **ECOnetic-technologieën** – de geavanceerde kenmerken van Ford voor een lage-CO₂-uitstoot omvatten Auto-Start-Stop en Smart Regenerative Charging
- **SYNC stemgestuurd connectiviteitssysteem** – zorgt ervoor dat gsm's en muziekspelers met het voertuig kunnen worden verbonden en bediend met stemsturing
- **Emergency Assistance** – mogelijk gemaakt door SYNC; dit nieuwe kenmerk werd ontworpen om inzittenden bij een ongeval te helpen bij het oproepen van de hulpdiensten door informatie over de locatie van het voertuig door te geven
- **Advanced restraint system** – omvat bestuurders-, passagiers-, zij- en gordijnairbags
- **Achteruitkijkcamera** – geïntegreerd in de achteruitkijkspiegel

- **Lane Departure Warning en Driver Alert** – geavanceerde rijhulpsystemen die de bestuurder waarschuwen als het systeem opmerkt dat het voertuig ongewild van de rijstrook afwijkt, of als de bestuurder moe wordt aan het stuur

Om ervoor te zorgen dat deze uitmuntende uitrusting wordt aangevuld door uitstekende prestaties en verbruikswaarden, wordt de concept-car aangedreven door een verder verbeterde 155 pk-versie van de 2,2-liter Ford Duratorq TDCi dieselmotorenfamilie.

De Tourneo Custom Concept staat op een nieuw mondiaal Ford platform dat werd ontwikkeld om de dynamische eigenschappen van een personenwagen te bieden, met een wendbaar en responsief rijgedrag, een verbeterd rijcomfort en een gereduceerd geluidsniveau.

“Klanten in het marktsegment voor persoonlijk gebruik stellen hogere eisen aan de technologie, de prestaties en de wegligging,” aldus Barry Gale, chief engineer, Ford of Europe. “Deze concept-car toont aan dat we die eisen ernstig nemen, en dat klanten een schitterende rij-ervaring mogen verwachten zoals ze die kennen van een personenwagen.”

Nieuwe generatie Ford bedrijfsvoertuigen

Het debuut van de Tourneo Custom Concept is des te belangrijker omdat het de komst aankondigt van een volledig nieuwe generatie Ford bedrijfsvoertuigen. Het volledige modellengamma zal worden onthuld in de loop van 2012.

Als eerste in deze lange rij van introducties vestigt de Tourneo Custom Concept de aandacht op een nieuw gamma Ford personentransporters en bestelwagens met een MTM van 1 ton, die zowel in Europa als in andere markten wereldwijd zullen worden gelanceerd, maar niet in Noord-Amerika.

“De komst van een gloednieuwe personentransporter en bestelwagen is voor ons een opwindend gegeven,” zei Gale. “Over het nieuwe model kunnen we uren praten, en we kijken er naar uit om u er binnenkort meer over te vertellen.”

Dit nieuwe gamma zal worden aangedreven door verbeterde versies van de nieuwe 2,2-liter Duratorq TDCi dieselmotor, die voor het eerst in 2011 werd geïntroduceerd. Met de standaard Auto-Stop-Start-technologie mikt Ford op het beste brandstofverbruik in zijn klasse.

Er zullen drie vermogensvarianten beschikbaar zijn: 100 pk, 125 pk en 155 pk. Alle versies worden gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak en hebben voorwielaandrijving.

Het gamma zal een uitgebreide keuze aan koetswerkstijlen en twee wielbasissen (SWB en LWB) omvatten om extra bagage of goederen te kunnen transporteren indien nodig.

Ford zal later in 2012 grotere Transits voorstellen met een hoger laadvermogen. Deze modellen zullen wereldwijd verkocht worden, inclusief in Noord-Amerika, en zullen op de achterwielen worden aangedreven.

“2012 is een enorm belangrijk jaar voor Ford, omdat we beginnen met het uitrollen van een volledig nieuw gamma bedrijfsvoertuigen,” aldus Odell. “Onze op de markt toonaangevende bedrijfsvoertuigen hebben een indrukwekkende reputatie opgebouwd op het vlak van waarde en duurzaamheid, en ons nieuwe gamma werd ontworpen om deze eigenschappen naar een nog hoger niveau te tillen.”

Ford Focus Electric maakt opwachting op de Autosalon van Genève 2012

- Focus Electric, de pionier van de elektrische personenauto's van Ford
- Bezoekers krijgen de eerste kans om met Ford's eerste volledig elektrische auto te rijden
- De Focus Electric heeft een actieradius van 160 kilometer, biedt dezelfde dynamische rijervaring als de modellen met een verbrandingsmotor en is in drie tot vier uur tijd volledig opgeladen

Bezoekers van de Autosalon van Genève 2012 krijgen een vroege kans om de eerste volledig elektrische personenauto van Ford, de Focus Electric, uit te proberen.

De elektrische Focus heeft een actieradius van 160 kilometer, kan bij een geschikt oplaadpunt in drie tot vier uur volledig worden opgeladen en wordt van stroom voorzien door een lithium-ionaccu met een vermogen van 23kWh.

“Als klanten de grote hoeveelheid direct beschikbaar vermogen en de wendbaarheid van de nieuwe Focus Electric ervaren, worden ze gegarandeerd nog enthousiaster over deze uiterst bruikbare en betaalbare auto,” zegt Stephen Odell, CEO en Chairman van Ford Europa.

De Focus Electric stuurt, rijdt en remt net zo prettig als de wendbare, sportieve vijfdeurs hatchback Focus met verbrandingsmotor waarop de Focus Electric is gebaseerd. Dankzij de uitstekende aerodynamische eigenschappen en het ontbreken van een benzine- of dieselmotor is het in de auto bovendien aangenaam stil.

Direct vanaf de introductie is de Focus Electric uitgerust met SYNC, het geavanceerde spraakgestuurde connectiviteitssysteem van Ford voor de integratie van uiteenlopende apparatuur, met speciaal ontwikkelde functies om zo efficiënt mogelijk te rijden met een elektrische auto. Ook dit kunnen de bezoekers in Genève ervaren.

“De intelligente bestuurdersinformatietechnologie brengt een radicale verandering teweeg in de manier waarop klanten denken over energieverbruik en hun mobiliteit,” voegt Odell toe.

De Focus Electric is de aanvoerder van de nieuwe reeks elektrische auto's van Ford en is een waardevolle aanvulling op het groeiende assortiment energiezuinige auto's met ECONetic Technology die qua verbruik tot de top in hun segment behoren.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's

automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com