



Ingenieus design en toptechnologie helpen de nieuwe Ford B-MAX om inzittenden en voetgangers te beschermen

- Ruim 50% van het koetswerk en de deuren van de B-MAX is gemaakt van sterke staalsoorten. Het 'Ford Easy Access Door System' combineert versterkte veersloten met een geïntegreerde middenstijl voor een doeltreffende veiligheid en bescherming bij ongevallen.
- Zeven hypergeavanceerde airbags helpen het risico op letsels bij ongevallen tot een minimum te beperken. Actieve veiligheidstechnologieën en rijkhulpmiddelen bieden extra gemoedsrust voor de klanten.
- De B-MAX is specifiek ontworpen om de gevolgen van ongevallen met voetgangers minder ernstig te maken.

Sint-Agatha-Berchem, 18 april 2012 – De volledig nieuwe Ford B-MAX werd ontwikkeld om in alle ongevalsituaties een uitstekende bescherming en onovertroffen toegankelijkheid te verzekeren.

“Het was voor ons van cruciaal belang om niet aan de veiligheid van de inzittenden te raken en om de voordelen van het 'Ford Easy Access Door System' optimaal te benutten,” vertelt Klaus-Peter Tamm, chief programme engineer bij Ford of Europe. “Het ontwikkelingsteam gebruikte innovatieve technische oplossingen om deze unieke auto te ontwikkelen en diende dan ook heel wat patentaanvragen in.”

We zetten enkele belangrijke eigenschappen van de gloednieuwe B-MAX op een rijtje:

Hoogwaardig staal

Op plaatsen die veel krachten te verwerken krijgen, zijn de voor- en achterdeuren verstevigd met ultrasterk boriumstaal: maar liefst 58% van het koetswerk en de deurstructuur bestaat uit sterke en ultrasterke staalsoorten.

Bij zijdelingse aanrijdingen werken de deurframes samen om de botsenergie te absorberen. In extreme omstandigheden werken speciale crashvangers (die de deuren in elkaar vergrendelen), het versterkte veerslotmechanisme en de geïntegreerde middenstijl samen om ervoor te zorgen dat de deuren niet loskomen uit de dak- en vloerstructuur.

Zeven airbags

Net als de Fiesta beschikt de nieuwe B-MAX over zeven hypergeavanceerde airbags: frontale airbags voor de bestuurder en voorpassagier, zijdelingse 3D-airbags voor de borstkas, gordijnairbags over de hele lengte van het interieur en een knieairbag voor de bestuurder. De B-MAX is bovendien als eerste Ford uitgerust met een passagiersairbag voorin die men met een knop op het instrumentenbord volledig kan uitschakelen wanneer men een tegen de rijrichting geplaatst kinderzitje wil vervoeren.

De voorzetels werden speciaal ontworpen met geïntegreerde gordel- en veiligheidssystemen terwijl de zetelstructuur en bevestigingspunten zijn gemaakt van hoogwaardige staalsoorten die enorme krachten kunnen verwerken zonder dat ze vervormd worden. Beide voorzetels beschikken tevens over een nieuwe, in vier richtingen verstelbare hoofdsteun die men ook horizontaal kan verplaatsen voor nog meer comfort en veiligheid. De bestuurdersgordel telt twee gordelspanners en de achterzetels zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten om de plaatsing van kinderzitjes te vereenvoudigen.

Voetgangersbescherming

De B-MAX werd nauwkeurig ontworpen om het risico op letsels bij voetgangers te beperken. Het schutbord tussen de motorkap en de voorruit werd ontworpen om de impact van frontale aanrijdingen te beperken door de harde contactpunten te minimaliseren. Ford voorzag de B-MAX ook van een nieuw ruitenwissersysteem met dubbele motor waardoor de motoren en het wismechanisme verder van het midden van de auto gemonteerd konden worden om zo het risico op contact en de daaruit voortvloeiende letsels te beperken.

Veilige en uitgekiende technologieën

De B-MAX zal worden aangeboden met een hele reeks slimme en veilige technologieën, ontworpen om bestuurders te helpen ongevallen te vermijden en ze te ondersteunen als ze zich ooit in een noodsituatie bevinden. Hij wordt als eerste Ford in Europa verkrijgbaar met het noodbijstandssysteem SYNC, dat inzittenden helpt door bij een ongeval onmiddellijk de hulpdiensten te waarschuwen. Dat systeem is standaard en werkt zonder abonnement.

Ford zal ook zijn meermaals bekroonde 'Active City Stop'-technologie aanbieden op de B-MAX. Die technologie scant de weg voor de wagen en remt de B-MAX automatisch af wanneer hij een langzaam rijdend of stilstaand voertuig dreigt aan te rijden. Zoals alle Ford-modellen beschikt de B-MAX ook over een elektronische stabiliteitsregeling, een rem- en stabiliteitssysteem (ESP) dat de bestuurder helpt om de wagen in extreme omstandigheden onder controle te houden.

<http://b-maxforum2012.fordmedia.eu>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

2

For news releases, photos and video, visit www.fordpress.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/FordBelgium, www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or
www.youtube.com/fordofeurope

