



Unieke, door Ford ontwikkelde crashtestprocedure verzekert dat deursysteem van B-MAX even veilig als ingenieus is

- Het testprogramma van Ford garandeert dat de scharnierende voordeuren, de achterste schuifdeuren en de geïntegreerde middenstijlen aan de strengste veiligheidsnormen voldoen.
- Het vijfjarige testprogramma onderwierp de B-MAX aan 5.000 virtuele aanrijdingen en 40 levensechte crashes. Ford besteedde drie jaar om de veiligheid van de achterdeuren te optimaliseren en creëerde een specifiek testsysteem op maat van de unieke vereisten van het 'Easy Access Door System'.
- De volledig nieuwe B-MAX is in staat om zijdelingse impacts van meer dan 165 kilonewton te weerstaan. Dat komt overeen met de krachten van een kleine wagen die men van een hoogte van 6,5 meter laat vallen of met het gezamenlijke gewicht van drie olifanten.

Sint-Agatha-Berchem, 18 april 2012 – Ford onthulde dat het een unieke testprocedure heeft ontwikkeld en geïmplementeerd om te verzekeren dat het 'Easy Access Door System' van de nieuwe B-MAX even veilig als ingenieus is.

De B-MAX integreert de middenstijlen in de scharnierende voordeuren en de achterste schuifdeuren om een ongeëvenaarde toegang tot de compacte MAV (Multi-Activity Vehicle) te verzekeren. Die frisse nieuwe benadering dwong de ontwerpers en ingenieurs echter ook om nieuwe crashtestsysteem te ontwikkelen om te verzekeren dat de B-MAX aan de veiligheidsnormen van Ford voldoet.

Het verregaande vijfjarige testprogramma omvatte maar liefst 5.000 virtuele en 40 echte crashtests en Ford besteedde drie jaar om de veiligheid van de achterdeuren te garanderen. Dat testproces omvatte ook de bouw van een specifiek testsysteem om de verstevigde veersloten te testen.

“De B-MAX bracht ons op onbekend terrein,” aldus Tom Overington, Safety Project Manager bij Ford. “We wisten van de virtuele simulaties dat het design goed presteerde maar moesten dat ook in de praktijk kunnen bevestigen.”

De 'easy access doors' van de B-MAX zijn uitgerust met beugels in ultrasterk staal die we 'crash catchers' hebben gedoopt en die de deuren in elkaar vergrendelen wanneer de wagen opzij wordt aangereiden.

“De veersloten en crash catchers zijn cruciaal omdat ze werden ontworpen om de deuren samen te houden bij een aanrijding,” voegt Overington toe. “We zijn tot het uiterste gegaan om ze in de virtuele en echte wereld te testen.”

“We hebben botsingen tussen auto’s gesimuleerd met een hoek van dertig graden in de voor- en achterdeuren om de prestaties van de deurstructuur verder te controleren. We hebben ook een speciaal systeem uitgewerkt om het verstevigde veerslotmechanisme te testen. De krachten die deze tests met zich meebrengen, zijn enorm maar de deuren presteerden precies zoals we hadden verwacht.”

Behalve de meer dan 5.000 virtuele crashtests onderging de B-MAX ook reële crashtests. Zo werd hij 100 keer op een slee tegen een barrière geknald en voerde Ford veertig crashtests met hele auto’s uit om de fysieke prestaties van de wagen te bewijzen. Elke fysieke test vergt vier dagen voorbereiding maar de impact zelf is voorbij in enkele fracties van een seconde.

Het resultaat is een auto die zijdelingse impacts van meer dan 165 kilonewton kan weerstaan. Dat komt overeen met de krachten van een kleine wagen die men van een hoogte van 6,5 meter laat vallen of het gezamenlijke gewicht van drie olifanten.

“We zijn uiterst tevreden met de prestaties van de B-MAX,” verklaarde Overington. “We streven dan ook naar de maximale vijfsterrenscore wanneer de auto later dit jaar wordt getest door EuroNCAP.”

<http://b-maxforum2012.fordmedia.eu>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company’s automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford’s products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com