



Volledig Ford Ranger-gamma in première op het bedrijfswagensalon van Birmingham

- De gloednieuwe Ford Ranger pick-up staat in première in alle drie koetswerkvarianten op het bedrijfswagensalon van Birmingham.
- De stijlvolle en praktische cabinetypes – Double, Super en Regular – beklemtonen de sterkte en veelzijdigheid van het gamma; twee nieuwe Ford Duratorq TDCi-diesels, keuze tussen 4x2- en 4x4-aandrijving en vier aantrekkelijke opties.
- De van voor- tot achterbumper volledig nieuwe Ford Ranger biedt meer laadvermogen, een toonaangevend sleepvermogen, meer comfort, intelligente nieuwe technologieën en is de eerste pick-up die een score van 5 sterren haalt op de Euro NCAP-test.

Sint-Agatha-Berchem, 24 april 2012 – Het volledige gamma van de gloednieuwe Ford Ranger pick-up maakt zijn Europese debuut op het bedrijfswagensalon van Birmingham. Alle drie de stijlvolle en praktische koetswerktypes staan voor het eerst samen uitgesteld.

De opwindende nieuwe Ranger schenkt zijn eigenaar een geheel nieuwe ervaring door de robuustheid en capaciteiten van een pick-up te combineren met intelligente technologie, een uitmuntende veiligheid en de hoogste kwaliteits- en comfortnormen.

De Ranger bestaat in drie verschillende koetswerktypes – Double, Super en Regular – die tot de ruimste in het segment behoren. De compacte pick-up biedt de keuze tussen twee krachtige en zuinige nieuwe Duratorq TDCi-dieselmotoren en tussen 4x2- of 4x4-aandrijving.

De van voor- tot achterbumper volledig nieuwe Ranger werd ontworpen en ontwikkeld om tot de top van het segment te behoren op elk vlak dat belangrijk is voor de klanten, en dan vooral diegene die hem zowel voor het werk als in hun vrije tijd gebruiken. De Ranger biedt niet enkel een grotere laadcapaciteit en een ongeëvenaard sleepvermogen, maar ook innovatieve nieuwe comfort- en rijassistentievoorzieningen.

De nieuwe Ranger is ook de eerste pick-up die 5 sterren behaalt op de Euro NCAP-test met een score van 89 procent voor de algemene veiligheid – het beste resultaat ooit voor een pick-up en een van de hoogste scores die Euro NCAP tot nu toe heeft toegekend aan om het even welk voertuig.

“Door de aanwezigheid van het volledige gamma hier in Birmingham kunnen de Europese klanten voor het eerst het opwindende potentieel van de gloednieuwe Ranger pick-up met hun eigen ogen aanschouwen,” verklaarde Jesus Alonso, Directeur Marketing, Sales en Service Bedrijfsvoertuigen bij Ford of Europe. “We hebben dit voertuig ontworpen met het oog op een uitstekende werk- én vrijetijdsfunctionaliteit en klanten zullen het verschil meteen gewaarworden zodra ze achter het stuur kruipen.”

Drie stijlvolle en functionele koetswerktypes

De voorzijde van de Ranger straalt kracht en vertrouwen uit in een stijl die “21st Century Tough” genoemd zou kunnen worden. Hij gaat getooid met een markante grille met drie horizontale balken, een designkenmerk dat het Ford pick-upgamma wereldwijd typeert. De designers hebben de gordellijn drastisch verhoogd, net als de wanden van de laadbak voor een uitgesproken présence op de weg en een grotere laadfunctionaliteit.

De tweezits Regular Cab biedt de grootste laadcapaciteit van de drie koetswerktypes en zelfs het grootste laadvolume in zijn segment: 1,82 kubieke meter. De nuttige last bedraagt ruim 1.300 kg. Qua aandrijving heeft de klant de keuze tussen een vermogen van 125 of 150 pk en tussen 4x2- of 4x4-aandrijving. Een manuele zesbak is standaard.

Dankzij zijn achteraan scharnierende deuren biedt de twee-plus-twee Super Cab extra interieurruimte voor passagiers of materiaal, terwijl zijn laadbak nog steeds een ongeëvenaarde 1,45 kubieke meter groot is en meer dan 1.250 kg aankan. De klant kan niet alleen kiezen tussen 125 pk of 150 pk en 4x2 of 4x4, maar ook tussen de standaard manuele of de optionele automatische zesbak.

De vierdeursvariant met vijf zitplaatsen tot slot, de Double Cab, biedt uitzonderlijk veel beenruimte achterin en een laadbakvolume van 1,21 kubieke meter, terwijl het nuttige laadvermogen ruim 1.100 kg bedraagt. In combinatie met de 4x4-aandrijving kan de Double Cab ook besteld worden met een potente krachtbron van 200 pk en naar keuze een manuele of automatische versnellingsbak.

De Ranger combineert zijn uitzonderlijke laadvermogen met sleep- en doorwaadcapaciteiten die hem helemaal bovenaan het segment plaatsen. De 4x4-modellen kunnen 3.350 kg slepen, een recordwaarde in het segment, en door 800 millimeter diepe waterlopen waden, zelfs als ze volgeladen zijn.

Intelligent en comfortabel interieur

De gloednieuwe Ranger pakt uit met een gloednieuwe look & feel en biedt het comfort en de uitrusting van een personenwagen. De robuuste interieurbekleding bestaat uit materialen die opgewassen zijn tegen de taken van een werkpaard en langdurig een kwaliteitsvolle uitstraling behouden.

Omdat hij zich opwerpt als een leider op het vlak van innovatie wordt de nieuwe Ranger bedacht met intelligente technologieën die het gebruiksgemak, de veiligheid en het rijplezier verhogen. Op de modellen die uitgerust zijn met Bluetooth, usb en iPod-aansluiting kunnen de radio, cd, iPod, usb, elektronische airco en mobiele telefoon met de stem bediend worden. Op de hogere versies is een dual-zone automatische airco en cruise control verkrijgbaar, terwijl op bepaalde modellen ook een navigatiesysteem met 5”-kleurenscherm wordt aangeboden.

Bovenop de geüpgradede interieuraankleding verrast de nieuwe Ranger zijn bestuurder ook met een verbeterde rijdynamiek. Het volledig nieuwe onderstel legt de lat nog hoger met zijn geluidsdemping van een personenwagen, verlaagde stuurinspanning, nauwkeurigere wegligging en betere stabiliteit op asfalt.

Meer spieren, minder verbruik

De gloednieuwe motoren van de Ford Ranger werden ontwikkeld om klanten een superieure combinatie van kracht en koppel aan te reiken in combinatie met een ongezien laag verbruik. Er zijn twee nieuwe Duratorq TDCi-dieselmotoren beschikbaar om tegemoet te komen aan ieders beurs en behoefte.

Het gamma wordt aangevoerd door de krachtige 3,2-liter vijfcilinderdiesel van 200 pk. Doordat negentig procent van zijn 470 Nm aan maximumkoppel beschikbaar is van 1.700 tot 3.500 t/m gaat dit indrukwekkende blok prat op een uitstekende soepelheid en trekkracht. Zijn gecombineerde normverbruik bedraagt 9,5 l/100 km (4x4, handgeschakeld).

De flexibele en zuinige nieuwe 2,2-liter viercilinder diesel bestaat in een variant van 125 en 150 pk, die beide instaan voor alerte prestaties en een uitstekend rendement. In combinatie met de 4x2-aandrijving neemt de 125 pk sterke 2,2-liter genoeg met gemiddeld 7,3 l/100 km.

Geavanceerde veiligheidsuitrusting

Dankzij een uitgebreid scala aan passieveveiligheidsvoorzieningen gaat de nieuwe Ranger prat op de titel van eerste pick-up ooit die 5 sterren behaalt op de Euro NCAP-test met een score van 89 procent voor algemene veiligheid – een van de beste resultaten die Euro NCAP tot nu toe heeft toegekend aan om het even welk voertuig. Bovendien behaalde de nieuwe Ranger de hoogste score van alle door Euro NCAP geteste voertuigen op het vlak van voetangerveiligheid: 81 procent.

Om de actieve veiligheid te verhogen en de stabiliteit van het voertuig te verbeteren zowel op als naast het asfalt worden bepaalde versies van de Ranger uitgerust met een geavanceerd nieuw elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP). Dit omvat functies als Hill Descent Control, om de bestuurder te helpen bij het afrijden van een helling, Hill Launch Assist, om hem te helpen bij het vertrekken op een steile helling, Trailer Sway Control, om de stabiliteit te verzekeren als er een aanhanger wordt getrokken, en Adaptive Load Control, voor een optimale voertuigstabiliteit ongeacht de mate van belading.

De volledige line-up van de Ranger-modellen is vanaf heden verkrijgbaar bij Ford-dealers in heel Europa.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com