



Geheel nieuwe Ford Tourneo Custom

- Nieuwe Tourneo Custom steelt show op bedrijfsautosalon in Birmingham voordat verkoop later dit jaar begint
- Stijlvolle minibus is verkrijgbaar met acht of negen zitplaatsen en korte of lange wielbasis en biedt uitstekende functionaliteit, duurzaamheid en gebruikskosten met toonaangevende zuinigheid
- Met personenautoachtige rijdynamiek, een op bestuurder afgestemde cockpit en een gloednieuw interieur richt Ford zich op nieuwe generatie klanten die kiest voor persoonlijk gebruik, lifestyle en exclusief personenvervoer

Sint-Agatha-Berchem, 24 april 2012 – De nieuwe Tourneo Custom maakt zijn debuut op de bedrijfsautosalon in Birmingham voordat de verkoop later dit jaar van start gaat.

Bezoekers van de autosalon in Birmingham krijgen de kans om het stijlvolle conceptmodel van de Tourneo Custom te bekijken. Dit model heeft veel indruk gemaakt toen het werd onthuld op de autosalon van Genève in maart.

“De opvallende nieuwe Tourneo Custom is met groot enthousiasme ontvangen in Genève. We verheugen ons erop om deze auto te laten zien aan klanten in Birmingham,” verklaart Jesus Alonso - directeur CV Marketing, Sales en Service, bij Ford Europa. “Deze minibus ziet er van binnen en buiten geweldig uit maar is niet alleen een genot om in te rijden. De Tourneo Custom biedt ook een keur aan praktische toepassingen.”

Stijl en functionaliteit van ongekend niveau

Het schitterende uiterlijk, het personenautoachtige interieur, de rijdynamiek, intelligente technologieën en het toonaangevend lage brandstofverbruik maken dat Ford met de Tourneo Custom de minibus qua stijl en functionaliteit naar een hoger plan heeft getild.

Het geavanceerde, gestroomlijnde profiel van de Tourneo Custom is gebaseerd op kinetic Design, een ontwerptaal die Ford met succes heeft toegepast op personenauto's. Dit komt terug in de sportievere uitstraling, de krachtige, oplopende schouderlijn, de verzonken ruiten, de opvallende trapezevormige grille en de prominente velgranden.

De Tourneo Custom is leverbaar met acht of negen zetels en met een korte wielbasis (SWB: 4,97 meter lengte) of een lange wielbasis (LWB: 5,34 meter lengte). Beide wielbasisuitvoeringen bieden veel ruimte aan inzittenden en bagage.

De extra lengte van de LWB-versie zorgt voor veel extra bagageruimte achter de derde zetelrij. De Tourneo Custom is nog geen twee meter hoog en voldoet hiermee ruimschoots aan de hoogterestricties die voor de meeste parkeergarages gelden.

Veelzijdig, personenautoachtig interieur

Ook met het kwalitatief hoogwaardige interieur voegt de Tourneo Custom ongekende stijl en functionaliteit toe aan het minibus segment. Het smaakvol vormgegeven dashboard biedt de bestuurder technologieën die sterk overeenkomen met die welke in de personenauto's van Ford worden toegepast. Verder is in de cockpit de bestuurderspositie ruimschoots instelbaar, onder andere met een verticaal en axiaal verstelbare stuurkolom.

De achterzetels hebben een compleet nieuw design en zijn eenvoudig in verschillende standen verstelbaar. Verder kunnen zij in delen of als geheel worden verwijderd. De achterpassagiers beschikken over een ruime omgeving en een comfortabele, volledig afgewerkte cabine.

Intelligente autotechnologieën

Het hoge technologieniveau van de Tourneo Custom biedt onder andere:

- **ECOnetic-technologieën** – de geavanceerde voorzieningen van Ford voor een lage CO₂-uitstoot, onder andere Auto-Start-Stop en Smart Regenerative Charging op alle modellen die voldoen aan Euro V
- **SYNC-spraaksturing, connectiviteitssysteem** – hiermee kunnen mobiele telefoons en muziekspelers worden aangesloten op de auto en spraakgestuurd worden bediend
- **Emergency Assistance** – deze nieuwe voorziening werkt via het bekroonde systeem SYNC en stelt niet alleen inzittenden in staat om na een ongeluk contact op nemen met de hulpdiensten, maar verstuurt ook informatie over de locatie van de auto
- **Geavanceerd beveiligingssysteem** – met zij- en curtainairbags voor de bestuurder en passagiers
- **Achteruitkijkcamera** – geïntegreerd in de achteruitkijkspiegel
- **Lane Departure Warning en Driver Alert** – de nieuwste voorzieningen voor bestuurdersassistentie die waarschuwen als het systeem merkt dat de auto onbedoeld de rijbaan verlaat of dat de bestuurder vermoeid raakt

Toonaangevende zuinigheid

De aandrijving is een verbeterde versie van de Ford 2.2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor met een keuze uit een nominaal vermogen van: 100 pk, 125 pk en 155 pk. De Tourneo Custom is uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak, is standaard voorzien van Auto-Start-Stop en heeft een gecombineerd brandstofverbruik van 6,5 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 172 g/km.

De Tourneo Custom is gebaseerd op een nieuw internationaal platform voor bedrijfsauto's en levert de responsieve hanteerbaarheid die kenmerkend is voor de rijdynamiek van een personenauto, meer comfort en een lager geluidsniveau. Het nieuwe platform biedt verder uitmuntende functionaliteit, duurzaamheid en lagere eigendomskosten met onder andere een service-interval van twee jaar/50.000 kilometer.

“Wij hebben het comfortniveau en de specificaties van een personenautocabine gecombineerd met meer praktische toepasbaarheid en lagere gebruikskosten,” aldus Barry Gale, chief engineer bij Ford Europa. “Dit stijlvolle en praktische model zal zeker bijdragen tot het versterken van de reputatie die Ford heeft op het gebied van duurzaamheid en rentabiliteit.”

De productie van de nieuwe Tourneo Custom gaat medio 2012 van start in de fabriek in Kocaeli (Turkije) en zal later dit jaar op de markt verschijnen.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com