



De nieuwe Ford Transit Custom

- Geheel nieuwe Transit Custom maakt wereldwijd debuut op bedrijfsvoertuigensalon in Birmingham voordat verkoop later in 2012 van start gaat in Europa en op andere wereldwijde markten; Transit Custom is grote stap in voornemen van Ford om in 2014 het gehele aanbod aan bedrijfsvoertuigen te hebben vernieuwd
- Transit Custom is aanvoerder van geheel nieuwe generatie bedrijfsvoertuigen van Ford met laadvermogen van een ton en biedt bedrijven ongekeerde combinatie van dynamische design en toonaangevende functionaliteit
- Ontworpen om klantenbasis voor Transit aanzienlijk uit te breiden, met stijlvol en modern exterieur, interieur als van een personenwagen en uitzonderlijke rijdynamiek
- Hoogstaande functionaliteit met toonaangevend laadvermogen, legendarische duurzaamheid, lage exploitatiekosten en laagste brandstofverbruik in klasse

Sint-Agatha-Berchem, 24 april 2012 – De geheel nieuwe Ford Transit Custom maakt zijn wereldwijde debuut op de bedrijfsvoertuigensalon in Birmingham. Dit geheel nieuwe model verrijkt de markt met een fraai design en een ongekeerde functionaliteit.

De Ford Transit Custom staat voor een geheel nieuwe generatie van bedrijfsvoertuigen met een laadvermogen van een ton en is een belangrijke stap in het plan van Ford om in 2014 het gehele aanbod aan bedrijfsvoertuigen te hebben vernieuwd.

Met zijn gedurfde nieuwe ontwerp, een interieur als van een personenwagens en ongeëvenaarde rijdynamiek richt de Ford Transit Custom zich op een groter deel van het segment. Bovendien is de Transit Custom aantrekkelijk voor een breder publiek van professionals, detailhandelaren en kleine bedrijven.

Het nieuwe model heeft niet ingeboet op de legendarische robuustheid en prijs-prestatieverhouding van de Transit en combineert een toonaangevend laadvermogen, een indrukwekkende duurzaamheid en lage exploitatiekosten met het laagste brandstofverbruik in deze klasse.

“De Transit Custom is een geheel nieuwe soort Ford met een laadvermogen van een ton,” vertelt Jesus Alonso, directeur CV Marketing, Sales en Service, bij Ford Europa. “Dit is een stijlvolle, moderne bestelwagen die klanten graag op hun oprit hebben staan, zonder dat ze inleveren op de hoge prestaties en de robuustheid die ze verwachten van een Transit.

“De introductie van deze nieuwe serie is het begin van een verregaande transformatie van het wereldwijde bedrijfsvoertuigen-aanbod van Ford. Gedurende de komende maanden worden er meer nieuwe modellen onthuld, dus 2012 wordt een spannend jaar. De dynamische Transit Custom zal verkrijgbaar zijn als bestelwagen, bestelwagen dubbele cabine, kombi en Tourneo en komt later in 2012 op de markt in Europa en andere landen wereldwijd.

Krachtige uitstraling

De geheel nieuwe Transit Custom kondigt zijn komst aan met een fraai exterieur dat dezelfde dynamische uitstraling belichaamt als de personenwagens van Ford met kinetic Design.

“Klanten willen dat hun bedrijfsvoertuig een moderne en professionele uitstraling heeft, en de nieuwe Transit Custom past volledig in dat plaatje,” vertelt Paul Campbell, Chief Designer bij Ford Europa. “We hebben deze wagen een stijlvolle, moderne uitstraling gegeven die in de smaak zal vallen bij bedrijven in alle soorten en maten.

“Het blijft een Transit, dus de bijzonder praktische laadruimte is vanzelfsprekend, maar met zijn sportievere uitstraling en de krachtige, oplopende schouderlijn ziet de Transit Custom er indrukwekkend uit.”

De typerende kinetic Design-kenmerken dragen bij aan het unieke karakter van de Transit Custom. Voorbeelden daarvan zijn de opvallende trapeziumvormige grille, de sterke en krachtige schouderlijn en de prominente wielkasten.

De Transit Custom is verkrijgbaar met een korte wielbasis (L1 - totale lengte 4,97 meter) en een lange wielbasis (L2 - totale lengte 5,34 meter), zodat klanten de hoeveelheid laadruimte kunnen kiezen die het beste past bij hun behoeften.

Toonaangevend laadvermogen

Onder het stijlvolle exterieur blijft het nieuwe model volledig trouw aan het Transit-erfgoed met een toonaangevend laadvermogen en een aantal innovatieve voorzieningen op het gebied van laadruimte indeling.

De Transit Custom biedt niet alleen een maximaal laadvermogen, dat groter is dan dat van de naaste concurrentie (6,0 kubieke meter SAE met volledig laadschot), maar de laadruimte is verder geoptimaliseerd en biedt nog meer ruimte en gemak dan soortgelijke wagens. Belangrijke voorzieningen en innovaties:

- **Geoptimaliseerd ontwerp van laadschot en laadruimte** stelt het L1-model in staat om drie Europallets te vervoeren van tenminste een meter hoog
- **Laadschot met doorlaadfunctie** maakt het mogelijk om veilig ladingen van maximaal drie meter lang, zoals buizen of ladders, te vervoeren
- **Toonaangevende breedte tussen wielkasten** zorgt ervoor dat brede ladingen, zoals platen van 2440 mm x 1220 mm, eenvoudig plat op de vloer (of indien gewenst verticaal) kunnen worden vervoerd
- **Toonaangevende hoogte en breedte van schuifdeuren** zodat u eenvoudig kunt inladen
- **Inklapbaar geïntegreerd dakimperiaal** sluit naadloos aan op het dak en kan indien gewenst worden uitgeklaapt. Als de dwarsbalken niet in gebruik zijn, kunnen ze snel worden ingevouwen, wat de luchtweerstand en het brandstofverbruik vermindert. Bovendien blijft de hoogte onder de twee meter (met uitzondering van de 330-serie)
- **Bevestigingspunten** aan de zijkanten van de carrosserie, waardoor de vloer vrij is om makkelijker te kunnen inladen en schoonmaken
- **Eenvoudig schoon te maken laadvloerbescherming** voor betere duurzaamheid en makkelijk schoonmaken

Om klanten een breed aanbod van 871-1471 kg aan laadvermogen te bieden, is de Transit Custom beschikbaar in uitvoeringen met een verschillende voertuigmassa.

“De nieuwe Transit Custom is niet alleen stijlvoller, maar ook veel functioneler,” zegt Barry Gale, Commercial Vehicles Chief Engineer bij Ford Europa. “De extra voorzieningen die we in de laadruimte hebben aangebracht, maken het dagelijks gebruik nog makkelijker, zodat klanten hun werkzaamheden eenvoudiger kunnen uitvoeren.”

Fraaie cabine en geavanceerde technologie

Met zijn geheel nieuwe interieur, geavanceerde technologieën en uitstekende rijdynamiek biedt de Transit Custom dit segment een nieuwe personenwagenachtige aantrekkingskracht.

De moderne, op de bestuurder gerichte cabine heeft een gewelfd dashboard, dat een stijlvol uiterlijk combineert met slimme opbergmogelijkheden voor flessen, telefoons en papieren. Het rijcomfort is aanzienlijk verbeterd door een ruimschoots instelbare bestuurderspositie met een grotere verstelbaarheidsafstand, waaronder 30 mm extra ruimte naar achteren, en de toevoeging van een in hoogte en diepte verstelbare stuurkolom.

Als de bestuurder eenmaal achter het stuur zit, kan hij rekenen op een breed aanbod aan beschikbare technologieën, die ook verkrijgbaar zijn in de nieuwste personenwagens van Ford, waaronder:

- **SYNC-spraaksturing, connectiviteitssysteem** – hiermee kunnen mobiele telefoons en muziekspelers worden aangesloten en spraakgestuurd worden bediend
- **Achteruitrijcamera** – geïntegreerd in de achteruitkijkspiegel.
- **Lane Keeping Aid en Driver Alert** – de nieuwste voorzieningen voor bestuurdersassistentie die waarschuwen als het systeem merkt dat de auto onbedoeld de rijbaan verlaat of dat de bestuurder vermoeid raakt

De sterke aantrekkingskracht van de Transit Custom gaat vergezeld van een dynamiek en prestaties die nauwkeurig zijn afgestemd om het natuurlijke karakter en de dynamische rijstijl te bieden die klanten zo waarderen in het aanbod van Ford.

Om dit te bereiken hebben de ingenieurs een nieuw wereldwijd platform ontwikkeld. De torsiestijfheid is verbeterd met wel 37 procent en dat komt zowel de handelbaarheid als het geluidsniveau ten goede.

De wielophanging en de besturing zijn nauwkeurig afgesteld en dat leidt tot een aanzienlijk verbeterd rijcomfort en een preciezer en soepeler rijgedrag. Net als de nieuwe Ford Focus beschikt de Transit Custom over de nieuwste ESP-technologie (Electronic Stability Program) met Torque Vectoring Control voor verbeterde grip en stabiliteit.

De stijvere structuur en de uitvoerige inspanningen om geluidsoverlast en ongewenste trillingen te voorkomen, hebben geleid tot een rustigere omgeving voor de bestuurder. De verstaanbaarheid in de cabine is met negen procent gestegen.

Om de bescherming van inzittenden te maximaliseren, beschikt de Transit Custom als eerste Transit over een geoptimaliseerde carrosseriestructuur met ultrasterk boriumstaal. In totaal is meer dan 40 procent van de carrosserie gemaakt van zeer sterk of ultrasterk staal. Dat levert een sterke en lichte carrosserie op, gemaakt voor een hoge bescherming bij botsingen.

De nieuwe Transit Custom is ook uitgerust met een verbeterd veiligheidssysteem. Klanten kunnen nu kiezen voor gordijnairbags en aan de voorzetels gemonteerde zij-airbags. Net als in de nieuwste personenwagens van Ford beweegt de horizontaal inschuifbare stuurkolom in het geval van een aanrijding bij hoge snelheid van de bestuurder af, zodat er minder kracht wordt uitgeoefend op het hoofd en de borstkas van de inzittende.

Traditioneel voor de Transit: lage exploitatiekosten en hoge duurzaamheid

Zoals alle Ford Transit-bedrijfsvoertuigen is de Transit Custom ontwikkeld voor lage gebruikskosten en een hoge duurzaamheid.

De lage gebruikskosten zijn ten eerste een gevolg van een toonaangevend laag brandstofverbruik, dat wordt geleverd door een verbeterde versie van de Ford 2.2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor. De Transit Custom is verkrijgbaar in uitvoeringen van 100 pk, 125 pk en 155 pk. Hij verenigt een geweldig koppel en een direct beschikbaar vermogen en is standaard uitgerust met het Ford Auto-Start-Stop-systeem. Dat levert een gecombineerd brandstofverbruik op van 6,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 174 g/km. Ten opzichte van de vergelijkbare huidige Transit, is dat een verbetering van 8 procent.

Het minimaliseren van de exploitatiekosten had een hoge prioriteit tijdens het ontwerp en de ontwikkeling. Belangrijke kenmerken waren het minimaliseren van het onderhoud en reparaties, het bieden van een carrossiergarantie van 12 jaar en de langste interval tussen servicebeurten in deze klasse van 2 jaar per 50.000 km.

Om de klassieke robuustheid van de Transit te garanderen, voldoet de geheel nieuwe Transit Custom aan de ultrastrengere normen voor bedrijfsvoertuigen en duurzaamheid.

Voordat de Transit in verkoop gaat, is er al 5 miljoen kilometer mee gereden, waaronder tenminste 400.000 km met huidige klanten. Belangrijke onderdelen en systemen worden aan extreme tests onderworpen. De deuren zijn bijvoorbeeld 250.000 keer dichtgeslagen, wat drie keer zo vaak is dan bij de test van de personenwagens van Ford.

Nieuwe generatie bedrijfsvoertuigen van Ford

De introductie van de Transit Custom is het begin van een verregaande transformatie van het wereldwijde aanbod aan bedrijfsvoertuigen van Ford. In 2014 is het volledige aanbod vernieuwd.

Ford presenteert in de komende jaren grotere Transits met een hoger laadvermogen. Deze modellen worden wereldwijd op de markt gebracht. Ook zullen er modellen met achterwielaandrijving leverbaar zijn.

De nieuwe Transit Custom gaat medio 2012 in productie in de fabriek in Kocaeli (Turkije) en verschijnt later dit jaar op de markt.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures.*

For news releases, photos and video, visit www.fordpress.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com. Follow www.facebook.com/FordBelgium, www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEU or www.youtube.com/fordofeurope

The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com