



Nieuwe Focus ST Fords eerste wereldwijde prestatiegerichte auto

- De nieuwe Ford Focus ST levert een unieke mix van uitstekende prestaties, weggedrag, raffinement en stijl
- De nieuwe Focus ST is de eerste wereldwijde prestatiegerichte Ford: het nieuwe model zal in veertig landen overal ter wereld worden verkocht
- Met de 250 pk sterke 2,0-liter EcoBoost-motor sprint de nieuwe Focus ST in 6,5 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt hij een topsnelheid van 248 km/u. De prestaties sluiten perfect aan op het sterk verbeterde rijgedrag en de complete rijhulpsystemen
- Het verwachte verbruik van 7,2 l/100 km en de CO₂-uitstoot van 169 g/km liggen 20% lager dan bij het vorige Europese Focus ST-model
- Gespierd en aerodynamisch design beschikbaar in de nieuwe, exclusieve kleur Tangerine Scream

Sint-Agatha-Berchem, 12 juli 2012 – De nieuwe Focus ST, Fords eerste wereldwijde prestatiegerichte wagen, biedt een unieke mix van uitstekende prestaties, rijgedrag, raffinement en stijl in meer dan veertig landen overal ter wereld.

De nieuwe Focus ST met zijn 250 pk sterke 2,0-liter EcoBoost-turbomotor is gebouwd om in 6,5 seconden van 0 naar 100 km/u te snellen en een topsnelheid van 248 km/u te halen. Die compromisloze prestaties worden aangevuld met een verbeterd rijgedrag en een compleet gamma rijhulpmiddelen.

Met zijn zuinige EcoBoost-motor stelt de Focus ST zich bovendien tevreden met 7,2 liter benzine per 100 km en stoot hij slechts 169 g/km CO₂ uit, een daling met 20% ten opzichte van de vorige Europese Focus ST.

“Dit is de auto waarop de liefhebbers van Fords prestatie modellen al lang zitten te wachten,” verklaarde Matthias Tonn, chief program engineer bij Ford of Europe. “We hebben hard gewerkt om te zorgen dat bestuurders de echte essentie van het ST-logo kunnen ervaren, waar ze ook zijn.”

Het ST-logo (Sport Technologies) werd voor het eerst in Europa gebruikt in 1997 en is voorbehouden aan de sportieve versies van belangrijke Ford-modellen. Klanten weten intussen dat auto's met het unieke ST-logo van Ford uitzonderlijke prestaties verzoenen met de functionaliteit en verfijning die ze in het dagelijkse leven wensen.

One Ford

De 'One Ford'-benadering om een volledig nieuwe, wereldwijde Ford Focus te creëren, maakte de weg vrij voor de nieuwe Focus ST.

De afdeling 'Global Performance Vehicles' van Ford bepaalde het DNA van de ST als een cruciaal onderdeel in zijn wereldwijde strategie voor prestatiegerichte modellen, na een nauwe samenwerking met Ford Team RS in Europa en het Special Vehicles Team (SVT) in de Verenigde Staten. Ook de Ford-ingenieurs uit de regio Azië – Stille Oceaan leverden input om te zorgen dat alle nieuwe ST-modellen de bestuurders in belangrijke Focus-markten zullen bekoren.

“Het is overal dezelfde auto, van de motor over de ophanging en de styling tot en met de banden,” verklaarde Dieter Schwarz, hoofd van Ford Team RS. “Voortaan kunt u in Peking met een Focus ST rijden en dezelfde dynamische ervaring beleven als met een Focus ST in Los Angeles, Londen of Rome.”

“Onze strategie voor prestatie-modellen steunt op het feit dat liefhebbers van het genre overal ter wereld hetzelfde zoeken,” voegde Schwarz toe. “Voor de Focus ST betekent dat een fantastische rijervaring met de mogelijkheid om op een comfortabele manier naar het werk te rijden.”

Krachtigste ST

De nieuwe Focus ST wordt aangedreven door een 250 pk sterke versie van Fords 2,0-liter EcoBoost-motor die het vermogen van een grotere motor aan het verbruik van een kleine motor koppelt. Dat is te danken aan de combinatie van een directe hogedrukinjectie, een inertiearme turbo en een dubbele onafhankelijke variabele nokkentiming (Ti-VCT), evenals een hertekende in- en uitlaat en een unieke afstelling.

Daarmee zal de Focus ST naar schatting in 6,5 seconden van 0 naar 100 km/u sprinten en een topsnelheid van 248 km/u halen. Bovendien verwacht Ford dat zijn verbruik en CO₂-uitstoot beperkt zullen blijven tot 7,2 l/100 km resp. 169 g/km. Dat is 20% minder dan de verbruiks- en CO₂-cijfers van de vorige Europese Focus ST. De motor kan tevens uitpakken met een aanzienlijk koppel over een brede, vlakke curve die piekt bij 360 Nm.

De handgeschakelde zesversnellingsbak van de Focus ST genereert een maximale duw in de rug bij elke schakelovergang dankzij een speciaal herwerkt schakelsysteem. De zesde versnelling helpt bestuurders om het verbruik te drukken op langere ritten.

Opvallende soundtrack

De motor laat ook een opvallende klank horen, die werd ontwikkeld om de oren zowel in als buiten de auto te verwennen. Voor de inzittenden stuurt een nieuwe, verbeterde soundsymposer de motorklank rechtstreeks van de inlaat naar het interieur.

“Die leidt een echt sportieve klank naar het interieur,” legt Tonn uit. “Hij laat er geen twijfel over bestaan dat dit een bijzondere auto is. De nieuwe Focus ST werd op elk gebied verbeterd ten opzichte van het vorige Europese model, dus moesten we ervoor zorgen dat hij ook opwindend klinkt voor de bestuurder.”

Het uitlaatsysteem met de unieke dubbele zeshoekige uitlaat werd bovendien afgesteld om de juiste klank te leveren op het juiste moment: verfijnd bij lagere toerentallen en een doelgerichte grom naarmate de toerentallen toenemen.

Dynamische kwaliteiten

Het nieuwe sportstuur met variabele stuurverhouding beperkt de gevoeligheid van het stuur in rechte lijn en verhoogt die gevoeligheid in de bochten. Het stuur kan bijna volledig ten einde worden gedraaid zonder dat de bestuurder een van zijn handen moet verplaatsen, waardoor hij meer controle heeft in korte bochten en haarspeldbochten.

De elektronische stuurbevestiging (EPAS) werd speciaal afgesteld voor de nieuwe Focus ST: ze detecteert en compenseert koppelstuur met behulp van een agressievere afgestelde versie van Fords TSC-systeem (Torque Steer Compensation). De elektronische stabiliteitsregeling (ESP) omvat drie verschillende modi: de bestuurder kan het ESP inschakelen voor een getuneerde versie van het systeem dat in de rest van het Focus-gamma wordt gebruikt. De tweede modus laat meer ruimte voor slip door de tractiecontrole uit te schakelen en het ESP enkel te activeren wanneer dat absoluut noodzakelijk is en tot slot kan het ESP helemaal worden uitgeschakeld.

De nieuwe Focus ST beschikt ook over het TVC-systeem (Torque Vectoring Control) dat het binnenste wiel in een bocht afremt om onderstuur tegen te gaan. De functie Cornering Under Steer Control (CUSC) levert dan weer koppel om gierkoppel te creëren bij onderstuur onder de interventiedrempel van het ESP, en dat ongeacht of de bestuurder het gaspedaal intrapt of niet.

Sportophanging

De afstelling van de ophanging is de perfecte aanvulling op de geavanceerde rijhulpmiddelen van de Focus ST en de speciaal ontwikkelde Goodyear Eagle-banden. De precisie in de bochten wordt naar een hoger niveau getild dankzij opgewaardeerde schokdempers en veren, die het chassis 10 mm lager leggen dan bij de andere Focus-modellen.

De achterwielophanging werd eveneens herzien, met een aantal nieuwe onderdelen die speciaal voor de Focus ST werden ontwikkeld. De opgewaardeerde ophangingsgewrichten en gloednieuwe antirolstang garanderen een uitmuntende feedback en controle.

Unieke ST-stijl

De nieuwe Focus ST wordt leverbaar in vijfdeursversie en, speciaal voor de Europese markten, als break. Beide modellen geven het kinetic design van de standaard Focus een extra gespierde uitstraling.

Tangerine Scream, de nieuwe, specifieke kleur, sluit perfect aan bij het sensationele en energieke karakter van de Focus ST. Spirit Blue, Race Red, Black, White en Silver zijn eveneens verkrijgbaar.

Het gespierde en aerodynamische design van de Focus ST pakt uit met een eendelige interpretatie van Fords trapeziumvormige radiatorrooster, gewelfde zijschorten en een dynamische achterbumper met prominente verluchtungsroosters in diffuserstijl onderaan. De dakspoiler komt de stabiliteit bij hoge snelheden ten goede en beperkt de luchtweerstand.

Stijlvol sportinterieur

De Focus ST kreeg een speciaal ontworpen stuur en versnellingspook en dito pedalen. De donkere hemel- en stijlbeleding, die integraal deel uitmaakt van het stijl-DNA van de ST, draagt bij tot het sportieve rijgevoel.

Ford werkte intensief samen met zetelfabrikant Recaro om kopers van de Focus ST de top inzake comfort en steun te bieden. De verlaagde zetels bieden tal van hoogwaardige voorzieningen, zoals een lengteverstelling, een primeur in dit segment, en een kantelbaar zitkussen. De volledig nieuwe achterbank uit speciaal schuim waarborgt tevens het comfort voor de achterpassagiers.

De bekleedingsopties zijn ST1, ST2 en ST3 (naargelang de markt):

- ST1 biedt ST-vloermatten, automatische koplampen, een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel en automatische ruitenwissers in linksgestuurde modellen en een Thatcham-alarm en ST-spoiler voor rechtsgestuurde versies.
- De ST2 voegt daar een gedeeltelijk lederen beleding, Recaro-kuipjes en een elektronische automatische temperatuurregeling (EATC) met twee zones aan toe voor linksgestuurde modellen. Rechtsgestuurde versies krijgen deze voorzieningen ook, plus ST-vloermatten, automatische koplampen, een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel en automatische ruitenwissers.
- De ST3 onderscheidt zich door zijn exclusieve, verwarmbare en in acht richtingen verstelbare lederen Recaro-zetels met uittrekbaar kussen, plus de nieuw ontwikkelde Recaro-achterbank en bi-xenonkoplampen.

Alle ST-klanten kunnen bovendien opteren voor het 'STyle Pack', dat grijs-zwarte wielen omvat, evenals een sterk contrasterende rode lak voor de prestatiegerichte remzadels.

De nieuwe Focus ST is nu te bestellen in Europa, wordt tegen het einde van de zomer verkrijgbaar in Noord-Amerika en zal tegen het einde van het jaar leverbaar zijn in andere geselecteerde markten.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com