



Autosalon van Genève. Gloednieuwe EcoSport voor Europa. Stoere SUV-looks, flexibel en praktisch

- Ford onthult vandaag op het Autosalon van Genève de Europese versie van de gloednieuwe EcoSport, een nieuwe stap in zijn productgerichte transformatie. De compacte en wendbare SUV pakt uit met veel ruimte, een modern design en intelligente technologie.
- De EcoSport zal in Europa worden aangeboden met een gamma efficiënte krachtbronnen, waaronder de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 125 pk (de Internationale Motor van het Jaar), een 1,5-liter benzinemotor van 110 pk, en een 90 pk sterke 1,5-liter diesel die naar verwachting een toonaangevend verbruik zal kunnen voorleggen.
- Het groeiende Europese SUV-gamma van Ford bestaat nu uit de onlangs gelanceerde nieuwe Kuga. De gloednieuwe EcoSport volgt eind 2013. Daarna ook nog de Ford Edge van de nieuwe generatie.

SINT-AGATHA-BERCHEM, 5 maart 2013 – Ford toonde vandaag op het Autosalon van Genève 2013 voor het eerst de Europese productieversie van de gloednieuwe EcoSport, waarmee het zijn groeiende SUV-gamma in Europa uitbreidt als onderdeel van de productgerichte transformatie van de onderneming.

De compacte EcoSport staat op het wereldplatform van Ford voor het B-segment en zal de wendbaarheid en brandstofefficiëntie van een kleine gezinswagen combineren met de flexibiliteit, de ruimte, de hoge rijpositie en de stoere looks van een SUV.

De EcoSport is na de onlangs gelanceerde Ford Kuga het tweede model in een SUV-gamma waarmee Ford vanuit zijn traditie als SUV-bouwer over de volgende zes jaar in Europa één miljoen SUV's wil gaan verkopen. Ford is ook van plan de Ford Edge van de volgende generatie naar Europa te halen, een grotere en hoger gepositioneerde SUV die in de VS en op andere markten een grote populariteit kent.

De gloednieuwe EcoSport zal worden aangeboden met een gamma efficiënte krachtbronnen, waaronder de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 125 pk (de Internationale Motor van het Jaar), een 1,5-liter benzinemotor van 110 pk, en een 90 pk sterke 1,5-liter diesel die naar verwachting een toonaangevend verbruik zal kunnen voorleggen.

“De gloednieuwe Ford EcoSport voor Europa is zeer zuinig, flexibel en stijlvol, en zal samen met de nieuwe compacte MAV (multi-activity vehicle) B-MAX, de zeer succesvolle Fiesta en de gloednieuwe Tourneo Courier, voorzien in een allesomvattend gamma kleine wagens voor Europa,” aldus Nick FitzGerald, chief programme engineer voor de EcoSport.

De EcoSport is de eerste wereldauto van Ford die volledig in Zuid-Amerika werd ontwikkeld. Het baanbrekende eerste model werd gelanceerd in 2003 en creëerde een nieuw segment.

Sindsdien werden er in de regio meer dan 700.000 van verkocht. Het nieuwe model werd in september vorig jaar gelanceerd in Brazilië en zal naar verwachting de verdere groei van Ford in zowel India als China helpen onderbouwen wanneer het model later dit jaar daar op de markt komt.

Bij zijn introductie later dit jaar wordt de gloednieuwe EcoSport de tweede wagen in het groeiende Europese SUV-gamma van Ford, na de onlangs gelanceerde Ford Kuga. Ford is ook van plan de Ford Edge van de volgende generatie naar Europa te halen, een grotere en hoger gepositioneerde SUV die in de VS en op andere markten een grote populariteit kent. Ford start later dit jaar ook met de productie van de Explorer, een SUV met zeven zitplaatsen, in Rusland.

De vormen van het opvallende silhouet van de EcoSport zijn ontstaan vanuit brandstofefficiëntie. Het grote radiatorrooster, de korte motorkap en de schuine voorruitstijlen van de compacte SUV creëren een sportieve en eigentijdse uitstraling. Hoekige koplampen versterken nog de moderne look.

De EcoSport wordt ook uitgerust met SYNC, het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford. Als primeur voor Europa zal het Ford SYNC AppLink-systeem het bestuurders mogelijk maken mobiele apps met de stem te bedienen tijdens het rijden. Eén daarvan wordt de toonaangevende online muziekdienst Spotify. Ford SYNC met Emergency Assistance verbindt bovendien de inzittenden van de auto na een ongeval rechtstreeks met de plaatselijke hulpdiensten in de correcte taal voor de regio.

De EcoSport zal ook voorzien in een uitgebreid pakket rijhulpsystemen zoals de stabiliteitsregeling ESP en de vertrekhulp voor hellingen Hill Launch Assist.

“De EcoSport heeft ondertussen de status van icoon in Zuid-Amerika,” voegde FitzGerald er nog aan toe. “De EcoSport voor Europa bouwt voort op dat succes en brengt de aantrekkelijke auto naar de Europese consument.”

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq

Arnaud Henckaerts