



## Ford Mondeo krijgt upgrade om concurrentiekracht te versterken

- Ford zorgt voor een algemene opwaardering van de Mondeo
- De modellen met de 2,0-liter Duratorq-dieselmotor krijgen een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 119 g/km (ipv 129 g/km), waarbij het brandstofverbruik daalt van 4,9 tot 4,6 l/100 km
- Alle uitvoeringen worden standaard rijkelijker uitgerust en scherper geprijsd

**Sint-Agatha-Berchem, 8 april 2013** – De opgewaardeerde versie van de huidige Ford Mondeo, die tot eind 2014 in Genk wordt gebouwd, pakt uit met een aanzienlijk lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot, een hogere brandstofefficiëntie, een stevigere standaarduitrusting en zeer scherpe prijzen.

De modellen met de 2,0-liter Duratorq-dieselmotor krijgen een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf slechts 119 g/km in de beide vermogensvarianten van 136 pk en 163 pk, dankzij een nieuwe afstelling en optimalisatie van de aerodynamica. Dat is een daling van 10 g/km. Het vermogen van de variant met 163 pk is bovendien hoger dan dat van de belangrijkste concurrenten van de Mondeo in de klasse onder 120 g/km. Het brandstofverbruik daalt tot 4,6 l/100 km (voordien 4,9 l/100 km).\*

Op de Belgische markt zal de daling fiscale voordelen hebben voor zowel particulieren als voor wie met een bedrijfswagen rijdt, bijvoorbeeld een lagere belasting op inverkeerstelling in het Vlaamse Gewest, en een verlaging van het voordeel alle aard tot méér dan €30/maand.

Ford verbetert ook de standaarduitrusting over het hele gamma. De Business Edition krijgt 16" lichtmetalen velgen. De Trend Style wordt voorzien van een SD-navigatiesysteem met aanraakscherm van 7", Bluetooth, spraakherkenning en een USB-aansluiting. De Titanium Style krijgt een volledig lederen interieur en een Premium Chrome-navigatiesysteem.

“Door de upgrade krijgen klanten een rijker uitgeruste Mondeo, tegen een competitievere prijs, met bovendien een voortreffelijk reëel brandstofverbruik,” aldus Roelant de Waard, Vice-President, Marketing, Sales and Service, Ford of Europe. “Die winnende combinatie heeft altijd al een belangrijke rol gespeeld in het succes van de Mondeo.”

Ook klanten die kiezen voor een Ford Galaxy of S-MAX met 2,0-liter Duratorq-motor profiteren van de lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot, die afneemt tot 139 g/km.

“Onze ingenieurs hebben gezorgd voor een toonaangevende combinatie van vermogen en een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot om de auto een schitterende, echt behaalbare brandstofefficiëntie te geven – en uiteraard de voor de Mondeo typische voortreffelijke rijkwaliteit,” aldus Barb Samardzich, vice president, Product Development, Ford of Europe.

De Ford Mondeo biedt klanten ook een ruim gamma geavanceerde voorzieningen zoals Adaptive Cruise Control, Forward Alert, [Blind Spot Information System](#), [Lane Departure Warning](#), Adaptive Front Lighting System, Hill Launch Assist en [Auto High Beam](#).

# # #

\* The stated fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

**Ford Motor Company**, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 171,000 employees and about 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit <http://corporate.ford.com>.

**Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

**Contact(s):** Jo Declercq                      Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 03                      +32 (2) 482 21 05  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)                      [Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)