



Ford test hightech “remlicht” dat zelfs verre achterliggers waarschuwt

- Ford test een communicatiesysteem tussen auto's dat achterliggers kan waarschuwen voor een remmend voertuig, zelfs als die zich in een bocht of achter ander verkeer bevinden
- De zich nog in een experimentele fase bevindende technologie, die “elektronisch remlicht” wordt genoemd, stuurt draadloos een signaal naar achterliggers waardoor een lampje gaat branden op hun dashboard
- De technologie is een van 20 systemen die Ford testte in het raam van het onderzoeksproject *Sichere Intelligente Mobilität – Testfeld Deutschland* (sim^{TD}). De praktijktests uitgevoerd door het project, dat verschillende spelers uit de sector samenbrengt, werden in december vorig jaar afgesloten. Uit de resultaten blijkt dat intelligente verkeerssystemen opstoppingen zouden kunnen verminderen en mogelijk de veiligheid zouden kunnen verhogen
- Speciaal uitgeruste Ford S-MAX-modellen werden ingezet om de technologieën binnen sim^{TD} te testen. Ford testte ook Obstacle Warning, een systeem dat waarschuwt voor voorwerpen op de weg, en de Traffic Sign Assistant, die de recentste gegevens aanbiedt van verkeerscentrales

Sint-Agatha-Berchem, 21 juni 2013 – Ford Motor Company heeft meegewerkt aan een bijzondere test van een hightech “remlicht” dat achterliggers kan waarschuwen zelfs als die zich in een bocht of achter ander verkeer bevinden.

De technologie is een van 20 mogelijke systemen voor de toekomst die Ford testte in het raam van *Sichere Intelligente Mobilität – Testfeld Deutschland* (sim^{TD}), een gezamenlijk onderzoeksproject over vier jaar met spelers uit de sector.

Bij een noodstop stuurt het zich nog in een experimentele fase bevindende “elektronische remlicht” draadloos een signaal naar achterliggers waardoor een lampje gaat branden op hun dashboard. Uit de studie bleek dat achterliggers door de technologie eerder konden remmen en daardoor mogelijk een aanrijding minder ernstig konden maken of vermijden.

De slotpresentatie voor sim^{TD} had vandaag plaats in het Duitse Frankfurt. Ze omvatte een demonstratie van de technologieën, waaronder die getest en ontwikkeld door Ford, en een overzicht van de resultaten van de praktijktests die in december 2012 werden voltooid.

De praktijktests in het raam van sim^{TD} vonden plaats in de regio Frankfurt. Er waren 500 testrijders en 120 wagens, waaronder 20 Ford S-MAX-modellen, bij betrokken. De

testrijders reden ruim 41.000 uur en 1,6 miljoen kilometer op de openbare weg en op een afgesloten testcircuit.

“Communicatie tussen auto's onderling en tussen auto's en de weginfrastructuur is een van de grote volgende stappen vooruit op het gebied van rijveiligheid,” aldus Paul Mascarenas, chieft technical officer and vice president van Ford Research and Innovation. “Ford heeft zich geëngageerd om het testwerk in realistische omstandigheden hier en over de hele wereld te stimuleren, met als doel de technologie in de nabije toekomst te implementeren.”

Om het potentieel te testen van de communicatie tussen auto's onderling en tussen auto's en de weginfrastructuur, zette Ford speciaal uitgeruste Ford S-MAX-modellen in. Ford testte ook het Obstacle Warning-systeem, dat waarschuwt voor mogelijk gevaarlijke voorwerpen op de weg en daarvan de positie en het type aangeeft, en de Traffic Sign Assistant, die in contact blijft met verkeerscentrales voor de recentste informatie.

De ontwikkeling, de tests en de gegevensanalyse voor het elektronische remlicht werden geleid door ingenieurs van het Europese onderzoeks- en ontwikkelingscentrum van Ford in Aken.

Nog andere technologie die in het raam van sim^{TD} werd getest, was onder meer:

- Public Traffic Management, dat nauwkeurige verkeersprognoses maakt op basis van uitgebreide informatie, en onder meer aannemelijke verkeersscenario's en de impact daarvan bepaalt op de plaats waar men zich bevindt als ze zich voordoen, en niet bij vertrek,
- Internettoegang in de auto, waardoor de bestuurder bijvoorbeeld informatie kan krijgen over gratis parkeerplaatsen of kan nagaan of er druk verkeer is op knelpunten op basis van de beelden van verkeerscamera's.

Als wereldwijd leider in het onderzoek naar de communicatie tussen auto's onderling en tussen auto's en de weginfrastructuur is Ford betrokken bij de door de Europese Commissie ondersteunde DRIVE C2X-praktijktests en levert het in de VS een bijdrage aan Safety Pilot Model Deployment, een praktijktest met meer dan 2.800 voertuigen in samenwerking met de Universiteit van Michigan in Ann Arbor.

Door de resultaten van die programma's samen te brengen, wil Ford bijdragen tot de harmonisering van de wereldwijde normen voor communicatie en hardware, waardoor nieuwe technologie sneller, efficiënter en tegen een lagere kostprijs zou kunnen worden geïntroduceerd.

sim^{TD} is een gezamenlijk project van toonaangevende Duitse autoconstructeurs, leveranciers van componenten, communicatiebedrijven, onderzoeksinstituten en overheden. Het project beschikte over een budget van ongeveer 53 miljoen euro, waarvan 30 miljoen rechtstreekse steun van het Duitse Federaal Ministerie van Economie en Technologie (BMWⁱ) en het Duitse Federaal Ministerie van Onderwijs en Onderzoek (BMBF).

Het project werd verder ondersteund door infrastructuurinvesteringen vanwege het Duitse Federaal Ministerie van Verkeer, Bouw en Stadsontwikkeling (BMVBS), en kreeg de actieve steun van de deelstaat Hessen. Het consortium omvatte vertegenwoordigers van alle grote

belangengroepen, zoals Audi, BMW, Daimler, Ford, Opel, Volkswagen, Bosch, Continental, Deutsche Telekom, regionale infrastructuurbeheerders en Duitse onderzoeksinstituten (Technische Universität München en Berlin, Universität Würzburg, Fraunhofer Gesellschaft).

Meer informatie over sim^{TD} vindt u op www.simTD.de.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 175,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com