



## Ford onthult nieuwe S-MAX Concept, Vignale product- en klantenervaring en gloednieuwe Mondeo Vignale Concept

- Ford onthult op het autosalon van Frankfurt zijn toekomstvisie voor SAV-modellen in de vorm van de nieuwe Ford S-MAX Concept
- De S-MAX Concept bouwt voort op de compromisloze stijlfilosofie met een rank design, hoogstaand vakmanschap, toptechnologieën en een flexibeler interieur en demonstreert technologische innovaties zoals Ford SYNC met AppLink en Ford ECG Heart Rate Monitoring Seat
- Ford toont unieke hoogwaardige Vignale-ervaring, onthult gloednieuwe Mondeo Vignale Concept, die begin 2015 wordt gelanceerd en biedt een eerste blik op de unieke designaccenten, hoogstaand vakmanschap, exclusieve specificaties en technologieën
- Ford onthult ook een nieuwe versie van de Focus 1.0 EcoBoost, de eerste niet-hybride compacte benzinegezinswagen in Europa met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99 g/km
- Stephen Odell, Executive Vice President van Ford en President van Ford of Europe, Middle East & Africa, spreekt op 10 september om 11u30 CET de pers toe op de Ford-stand in hall 9.1. De persconferentie is live te volgen op [gofurtherlive.com](http://gofurtherlive.com) en via de perskit: <http://iaa2013.fordmedia.eu>

**FRANKFURT, Duitsland, 9 september 2013** – Op het autosalon van Frankfurt kondigt Ford Motor Company zijn visie op een toekomstig ‘Sport Activity Vehicle’ aan in de vorm van de nieuwe Ford S-MAX Concept. Het merk onthult ook de nagelnieuwe Ford Mondeo Vignale Concept, die vooruitblik op de unieke, hoogwaardige product- en klantenervaring die Ford in 2015 in Europa lanceert.

De nieuwe S-MAX Concept bouwt voort op de compromisloze stijlfilosofie van de huidige S-MAX, met een rank design, een hoogstaand vakmanschap, intelligente technologieën en een flexibeler interieur. Andere innovaties die in de kijker staan, zijn de connectiviteitstechnologie Ford SYNC met AppLink, die bestuurders in staat stelt om apps met spraakbediening te activeren vanaf het stuur, en de Ford ECG Heart Rate Monitoring Seat, de zetel die de hartslag van de bestuurder registreert.

De volledig nieuwe Mondeo Vignale Concept gunt het publiek een eerste blik op Fords Vignale-visie en kan unieke designaccenten, een hoogstaand vakmanschap, een exclusieve uitrusting en geavanceerde technologieën voorleggen.

De Mondeo Vignale Concept, die is afgewerkt met 20” lichtmetalen velgen met ingelegde chroomaccenten, een unieke voorbumper en dito radiatorrooster en de exclusieve ‘Nocciola’-

kleur, maakt deel uit van een van de meest complete productoffensieven ooit in de Europese geschiedenis van Ford.

“Ondanks de zwakke economische situatie geven we onze activiteiten in Europa een nieuwe boost door zwaar te investeren en de introductie van nieuwe producten en technologieën te versnellen,” verklaarde Stephen Odell, Ford president of Europe, Middle East & Africa.

“Bijna een jaar geleden beloofden we in het kader van ons ‘Go Further’-evenement het grootste productoffensief in de geschiedenis van Ford of Europe te zullen lanceren,” voegde Odell toe. “En we zitten op schema om een van de meest frisse en opwindende gamma’s op de markt te lanceren, een gamma dat onze groei zal bewerkstelligen nu de economische situatie zich stilaan begint te herstellen.”

### **S-MAX Concept levert stijl zonder compromissen**

De nieuwe Ford S-MAX Concept gebruikt de allernieuwste wereldwijde designtaal van Ford, met een hoog gemonteerd radiatorrooster en organische led-koplampen die zich naar achteren toe uitstrekken. De motorkap vloeit naadloos over in de steile voorruit, die op haar beurt doorloopt tot in het dak om een uniek glazen dak te creëren.

Het veelzijdige interieur biedt tal van configuratiemogelijkheden met een tot zeven plaatsen en plaatst de bestuurder uitdrukkelijk centraal. Het hoog gemonteerde instrumentenbord, de deurpanelen en het innovatieve dakontwerp maximaliseren het gevoel van ruimte terwijl hoogwaardige materialen zoals ultrazacht leder op het instrumentenbord het interieur een verfijnde toets geven.

De S-MAX Concept kan ook schermen met geavanceerde veiligheids- en comforttechnologieën zoals het Intelligent Protection Systeem met Pre-Collision Assist, een systeem dat voetgangers identificeert en de wagen automatisch afremt als er een aanrijding dreigt. Via het Dual-View Display in de middenconsole ontvangt de bestuurder belangrijke informatie terwijl de voorpassagier op hetzelfde scherm een film kan bekijken.

“De lancering van deze volledig nieuwe concept-car tilt de Ford S-MAX naar nieuwe hoogten,” aldus Barb Samardzich, vice president Product Development bij Ford of Europe. “We willen onze S-MAX-klienten een leven zonder toegevingen bieden en hebben dan ook geen enkele toegeving gedaan op het vlak van design of technologie.”

### **Vignale biedt unieke ervaring**

Fords visie voor de Vignale-ervaring omvat afhaling en teruglevering bij onderhoudsbeurten, levenslang gratis carwash en uitnodigingen voor bijzondere evenementen. Klienten hebben tevens recht op een begroeting van de zaakvoerder van de concessie bij de aflevering van hun wagen en krijgen een specifiek aanspreekpunt en merkspecifieke documenten in een lederen documentmap.

“De hoogwaardige diensten van Ford Vignale zullen inspelen op de behoeften van klienten die tijd als de ultieme luxe beschouwen. Vanaf het moment dat ze de showroom binnenkomen, zullen ze het gevoel krijgen bijzonder te zijn,” besluit Gaetano Thorel, vice-president Marketing bij Ford of Europe.

De volledig nieuwe Mondeo Vignale, die wordt voorgesteld in de vorm van een geraffineerde vierdeursberline en een break, combineert traditionele productietechnieken met eigentijdse

design- en ontwerpkeuzes. Intelligente technologieën zijn onder meer de parkeersensoren voor en achter met parkeercamera achteraan om het parkeren te vereenvoudigen. Het interieur is getooid met lederen armsteunen en exclusieve zetels met 'Vignale'-details in hoogwaardig zacht leder dat ook op het stuur, het instrumentenbord, de middenconsole, de bovenkant van de deurpanelen en de centrale armsteun wordt gebruikt.

"Met het Vignale-gamma willen we auto's met een echt hoogwaardige uitrusting bieden," verklaarde Martin Smith, executive design director bij Ford of Europe. "We wilden iets unieks creëren voor Ford, met een kwaliteit en vakmanschap van topniveau."

De Ford-stand van het autosalon van Frankfurt laat klanten proeven van de Vignale-ervaring dankzij de Vignale-lounge waar bezoekers kunnen kennismaken met het nieuwe Milano-horloge van Ford Design, een exclusief polshorloge dat sportieve elegantie aan een uitzonderlijke nauwkeurigheid paart.

### **Power of choice**

De nieuwe versie van de Ford Focus 1.0 EcoBoost wordt bij zijn lancering in 2014 de eerste niet-hybridewagen met benzinemotor in Europa die een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 99 g/km kan voorleggen.

De nieuwe Focus 1.0 EcoBoost wordt aangedreven door een speciaal afgestelde, 100 pk sterke variant van de bekroonde Ford-motor (Internationale Motor van het Jaar 2013 en 2012), die een beroep doet op de EConetic-technologie van Ford, inclusief banden met ultralage rolweerstand, een unieke aerodynamische bodematwerking en aangepaste transmissieverhoudingen.

Volgende maand lanceert Ford ook de Fiesta 1.0 EcoBoost Automatic, de eerste Ford die de bekroonde motor aan een automaat koppelt.

Na de lancering van de Focus Electric wordt het gamma elektrisch ondersteunde modellen volgend jaar uitgebreid met de C-MAX Energi en de Mondeo Hybrid.

De nieuwe Ford EcoSport wordt eveneens leverbaar met de 1,0-liter EcoBoost-motor en een beperkte reeks van deze uitvoering kan nu reeds online worden besteld. Deze versie krijgt een speciaal uitrustingspakket met exclusief Ford SYNC AppLink-pakket, 17" lichtmetalen velgen en een lederen interieurbekleding.

Fords 1.6 EcoBoost-motor voor de seriemodellen is de drijvende kracht achter de Formule Ford-eenzitter, de nieuwe bolide voor 2013 die in Frankfurt wordt getoond. De ultra-efficiënte turbomotor kreeg een nieuwe elektronische racesturing zodat hij meer dan 200 pk levert.

### **Tourneo Courier vervolledigt personenvervoergamma**

De productieversie van de Tourneo Courier wordt voor het eerst voorgesteld in Frankfurt. Met zijn toonaangevende plaatsaanbod, functionaliteit, zuinigheid en veiligheid is de Tourneo Courier met vijf plaatsen het meest compacte lid van de Tourneo-familie en breidt hij Fords personenvervoergamma uit naar het segment van de kleine wagens.

De Tourneo Courier gebruikt Fords nieuwste wereldwijde platform voor kleine wagens en combineert een zee aan ruimte voor vijf personen en hun bagage met het wendbare rijgedrag

van een compacte wagen. De dubbele schuifdeuren achteraan bezorgen hem de beste toegankelijkheid in zijn klasse, terwijl de 60/40 neerklapbare achterbank een uitzonderlijke flexibiliteit verzekert.

De Courier vervoegt de Tourneo Connect met vijf plaatsen, die eveneens wordt getoond in Frankfurt, de Grand Tourneo Connect met zeven plaatsen en de Tourneo Custom en wordt midden 2014 in de Europese showrooms verwacht.

### **Ford in Frankfurt**

De persconferentie van Ford vindt plaats op 10 september van 11u30 tot 12u00 CET op de Ford-stand in hall 9.1, waar Stephen Odell de media zal toespreken. De conferentie is te bekijken op [gofurtherlive.com](http://gofurtherlive.com) of via de perskit: <http://iaa2013.fordmedia.eu>

Op 10 september mag Ford ook een aantal onderscheidingen in ontvangst nemen tijdens de prijsuitreiking van de IAA Automotive Designers' Night. Die prijzen gaan naar de B-MAX voor zijn exterieurdesign en televisiereclame en ook Ford SYNC zal een speciale vermelding krijgen.

###

\* The stated fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)