



Ford Focus 1.0-liter EcoBoost: 1.600 km met één tank benzine

- Ford Focus 1.0-liter EcoBoost legt 1.619 kilometer af met een tank benzine
- Eco-bestuurders Knut Wilthil en Henrik Borchgrevink doorkruisen Noorwegen, Zweden en Finland met een gemiddeld verbruik van 3,3 l/100 km
- Fords 1.0-liter EcoBoost-motor (Internationale Motor van het Jaar 2013 en 2012) wordt ook aangeboden in de Fiesta, B-MAX, C-MAX en Grand C-MAX

Sint-Agatha-Berchem, 23 september 2013 – Een Ford Focus, aangedreven door de bekroonde 1.0-liter EcoBoost-motor, legde meer dan 1.600 kilometer af met een enkele tank benzine, een prestatie die Knut Wilthil en Henrik Borchgrevink uitroepen tot de nieuwe referentie.

Het Noorse duo legde met een standaard Focus 1.0-liter EcoBoost met 125 pk maar liefst 1.619 kilometer af door Noorwegen, Finland en Zweden en claimen met hun gemiddelde verbruik van 3,3 l/100 km een nieuwe referentie te hebben gevestigd.

Hoewel beide records niet officieel werden gemeten, zijn Wilthil en Borchgrevink er zeker van dat ze een nieuwe norm hebben gevestigd.

“Deze twee hebben echt grenzen verlegd om aan te tonen tot wat de kleine 1.0-liter EcoBoost-motor in staat is en ze hebben een indrukwekkende nieuwe norm gevestigd,” verklaarde Barb Samardzich, vicepresident Product Development bij Ford of Europe. “Dat onderstreept de impact die Fords EcoBoost-technologie kan hebben op het dagelijkse leven van onze klanten.”

Wilthil en Borchgrevink vertrokken 400 kilometer ten noorden van de Poolcirkel in Kautokeino en reden op twee dagen tijd 28 uur voor ze uiteindelijk zonder brandstof vielen in Oslo (Noorwegen). De ecobestuurders minimaliseerden hun verbruik door ongeveer 60 km/u te rijden en remmen waar mogelijk te vermijden, maar ook door de airconditioning uit te schakelen, hoewel de temperaturen tijdens de rit varieerden van 22°C tot net boven het vriespunt. De politie hield toezicht op de rit.

“We moesten wel remmen wanneer er rendieren op de weg liepen, maar voor het grootste deel van de tijd reden we zo zuinig mogelijk,” verklaarde Wilthil. “Deze fantastische 1.0-liter EcoBoost-motor was de voornaamste reden waarom we voor de Focus opteerden en hij wist zijn beloften meer dan in te vullen.”

Fords 1.0-liter EcoBoost-motor, de Internationale Motor van het Jaar 2013 en 2012, is zo klein dat hij in het plafondvak van een vliegtuig past. Toch combineert hij een directe brandstofinjectie met een turbo en variabele kleppentiming om het brandstofverbruik te verlagen zonder aan het

vermogen te raken. De Focus 1.0-liter EcoBoost stelt zich gemiddeld tevreden met 5,0 l/100 km en Ford biedt tevens een versie aan met 100 pk en een gemiddeld verbruik van 4,7 l/100 km en 109 g/km CO₂. Volgend jaar lanceert Ford een nieuwe versie van de Ford Focus 1.0-liter EcoBoost, die als eerste niet-hybride gezinswagen op benzine een CO₂-uitstoot van 99 g/km zal kunnen voorleggen*.

#

* De vermelde verbruiks- en CO₂-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de laatste versie van de Europese Regelgeving EC 715/2007. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de andere rijcycli en wetgeving in die landen.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 177,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com