



## Ford onthult nieuwe Mustang voor Europa: gestroomlijnd design, geavanceerde technologie en topprestaties

- Bill Ford, Executive Chairman van Ford Motor Company, introduceert de nieuwe Mustang voor Europa, de eerste Mustang na bijna vijftig jaar productie die ook naar Europa komt.
- Hij wordt voorgesteld aan een publiek van journalisten, dealers en werknemers tijdens een speciaal 'Go Further'-evenement in Barcelona (Spanje), één van de zes steden op vier continenten waar de nieuwe Mustang wordt onthuld.
- De nieuwe Ford Mustang fastback en cabriolet beloven een toonaangevend prestatieniveau en raffinement en een gestroomlijnd design en behoudt de klassieke designelementen van de Mustang.
- De nieuwe Mustang brengt de 'Power of Choice' naar Europa, met keuze tussen een 5,0-liter V8-motor en een gloednieuwe, zuinige 2,3-liter EcoBoost-motor. De hypergeavanceerde ophanging werd geoptimaliseerd om een toonaangevend rijgedrag, een nauwkeurige stuurcontrole en een hoogstaand rijcomfort te verzekeren. Innovatieve technologieën verbeteren de controle en connectiviteit.

**BARCELONA, Spanje, 5 december 2013** – Ford Motor Company onthult de nieuwe Ford Mustang, de eerste Mustang na bijna vijftig jaar productie die ook in Europa zal worden verkocht.

Executive Chairman Bill Ford presenteert de nieuwe Mustang tijdens Fords speciale 'Go Further'-evenement in Barcelona (Spanje) aan een publiek van ongeveer 2.500 journalisten, dealers en werknemers. Barcelona is een van de zes steden op vier continenten waar de nieuwe Mustang tegelijk werd onthuld.

De nieuwe Ford Mustang fastback en cabriolet beloven een onovertroffen prestatieniveau en raffinement en bevestigen tegelijk een halve eeuw van erfgoed en status als een wereldwijd icoon.

"Meer dan om het even welke andere auto straalt de Ford Mustang passie uit," aldus Raj Nair, vice president Global Product Development bij de Ford-groep. "Mensen herkennen de diep gewortelde look, klank en prestaties van de Mustang, ook als ze er nog nooit mee hebben gereden. De Mustang is duidelijk meer dan alleen een auto, hij is het hart en de ziel van Ford."

Sinds de eerste Mustang in 1964 werd gelanceerd, vonden al meer dan 9 miljoen exemplaren een eigenaar. 's Werelds meest 'gelikete' wagen op Facebook maakte al duizenden keren zijn opwachting in films, op televisie en in muziek en videogames en is een van de 25 nieuwe modellen die Ford over de komende vijf jaar in Europa zal lanceren.

“Zijn fantastische reputatie inzake prestaties en zijn iconische status als een symbool van vrijheid en optimisme zijn overal bekend, ook op plaatsen waar de auto nooit eerder werd verkocht,” aldus Stephen Odell, executive vice president van Ford voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika. “Met de nieuwe Mustang bereikt Fords agressieve productoffensief een hoogtepunt: ondanks zijn geavanceerde technologie en toekomstgerichte karakter blijft hij trouw aan het erfgoed dat Ford-klanten generaties lang heeft geïnspireerd.”

De nieuwe Mustang werd ontwikkeld met het oog op topprestaties, dynamiek en functionaliteit en kan een hele reeks geavanceerde comfort- en rijkhulptechnologieën voorleggen.

*“De nieuwe Mustang is een van de langst verwachte auto's ooit en we zijn erg trots dat we ook Europese bestuurders voortaan kunnen laten genieten van 'the real thing',”* aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe.

### **Onmiskenbaar Mustang**

Het volledig nieuwe design van de Ford Mustang fastback en cabriolet verwijst naar het oorspronkelijke karakter van de wagen en behoudt de voornaamste designelementen van de klassieke Mustangs, die fans in heel Europa zullen herkennen, zoals de lange, gebeitelde motorkap en de eigentijdse interpretatie van de korte koffer.

“Je krijgt maar een keer de kans om een eerste indruk te maken en wanneer mensen deze auto zien, herkennen ze hem onmiddellijk als een echte Mustang,” verklaarde Moray Callum, Ford executive director design voor Amerika.

Diverse belangrijke designelementen typeren de nieuwe Ford Mustang:

- Een lage dakhoogte en brede sporen
- Een gestroomlijnd profiel met een steile voorruit en achterraut
- Driedimensionale achterlichten met drie lijnen
- Een eigentijdse interpretatie van de iconische voorkant met haaienneus

Wie voor de Ford Mustang cabriolet opteert, zal de standaard meerlagige stoffen kap waarderen, die de auto een hoogwaardige uitstraling en een rustig interieur geeft. In geopende toestand heeft de kap een gestroomlijnd profiel.

De grote, heldere instrumenten geven informatie over de wagen rechtstreeks voor de bestuurder weer in het ruime interieur met een op vliegtuigcockpits geïnspireerde bestuurdersplaats terwijl ergonomische en aangenaam aanvoelende schakelaars en toetsen alle functies bedienen. De breedte van de wagen en de nieuwe achterwielophanging dragen bij tot de verbeterde schouder- en heupruimte voor de inzittenden en een handig gevormde kofferruimte die plaats biedt aan twee golfassen.

### **De Mustang-ervaring**

De manier waarop de Ford Mustang oogt, rijdt en klinkt, is cruciaal voor de beleving van de inzittenden. De Ford Mustang biedt keuze uit uitmuntende motoren en chassisconfiguraties, die werden verfijnd om beter aan te sluiten bij de verwachtingen van Europese bestuurders.

Fords befaamde 5,0-liter V8-motor, goed voor meer dan 426 pk en 529 Nm koppel, krijgt het gezelschap van de gloednieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor die de Mustang hypergeavanceerde

technologie geeft en turboprestaties verenigt met de zuinigheid en beperkte CO<sub>2</sub>-uitstoot die Europese autokopers eisen.

“Deze EcoBoost-motor levert perfect wat een Mustang-bestuurder verwacht, dankzij een brede, vlakke koppelkromme die een krachtige duw in de rug verzekert wanneer u het gas intrapt om snel in te halen of bochtige wegen af te haspelen,” legde Dave Pericak, Mustang chief engineer, uit.

De 2,3-liter EcoBoost-motor van de Mustang gebruikt een directe injectie, een variabele nokkentiming en een turbo om dagelijks bruikbare prestaties af te leveren. Dankzij zijn uniek inlaatspruitstuk en turbohuis levert hij de prestaties die Mustang-rijders verwachten, met een verwacht vermogen van meer dan 309 pk en een koppel van 407 Nm. De optionele automaat beschikt over schakelhendels aan het stuur voor bestuurders die zelf willen kiezen tussen comfort en controle.

### **Een Mustang voor echte liefhebbers**

De nieuwe Ford Mustang kreeg een volledig nieuwe voor- en achterwielophanging. Vooraan helpt een nieuw perimetrisch subframe de voorstructuur stijver te maken en tegelijk het gewicht terug te dringen om een sterke basis te creëren voor een meer voorspelbare wielcontrole die het rij- en stuurgedrag en het comfort ten goede komt.

De nieuwe MacPherson-veerpoten met dubbele kogelgewrichten maakte het mogelijk om grote, krachtige remmen te monteren. Beide motorversies, de 2,3-liter EcoBoost en de Mustang GT met V8-motor, krijgen in Europa dan ook prestatiegerichte remmen in de standaard gemonteerde 19"-velgen.

Achteraan bevindt zich een volledig nieuwe, onafhankelijke zelfdragende achterwielophanging. De geometrie, veren, schokdempers en lagerschalen werden allemaal speciaal aangepast en afgesteld voor deze ultraperformante toepassing en zijn perfect geschikt voor de Europese wegen en hogesnelheidscultuur. De nieuwe, aluminium scharniergewrichten achteraan helpen het onafgeveerde gewicht te beperken om het rijgedrag en comfort te verhogen.

### **Slimme technologie**

De nieuwe Mustang kan schermen met een heel aantal innovatieve technologieën die bestuurders beter informeren en meer controle en connectiviteit bieden, precies waar ze die wensen.

Op bochtige wegen of bij weekenduitjes op circuit kan de bestuurder de stuurinspanning, de motorrespons en de instellingen van de transmissie en elektronische stabiliteitsregeling snel aanpassen met de tuimelschakelaars op de console dankzij inschakelbare rijmodi die voor elk moment de ideale Mustang creëren.

De geavanceerde, door Ford ontwikkelde stabiliteitsregeling werd afgesteld om de dynamische kwaliteiten van de nieuwe Mustang te maximaliseren met systemen zoals 'Torque Vectoring', dat het motorvermogen naar individuele wielen stuurt om de wagen op koers te houden. Voor bestuurders die graag het onderste uit de kan halen op een circuit beschikken de handgeschakelde versies van de Mustang GT standaard over een 'launch control'-functie die hen in staat stelt om keer op keer soepele, consistente vertrekprestaties te garanderen.

De geavanceerde rijhulpsystemen omvatten standaard een Ford SYNC-systeem met spraakbediening en aanraakscherm, waarmee bestuurders hun entertainmentsystemen kunnen bedienen. Ook verkrijgbaar voor Europese Mustang-bestuurders is een navigatiesysteem met centraal 8"-kleurenscherm in combinatie met een hoogwaardig soundsysteem met 12 luidsprekers.

### **Vijftig jaar Mustang**

Op 17 april 2014 viert Ford de vijftigste verjaardag van de introductie van de oorspronkelijke Mustang. De Mustang wordt nog steeds gebouwd in Amerika, in de assemblagefabriek van Flat Rock.

“We wisten van bij het begin dat we niet over een nacht ijs mochten gaan als we een nieuwe Mustang wilden bouwen,” aldus Pericak. “We zijn voor de nieuwe Mustang van een leeg blad vertrokken om een snelle, mooie, geraffineerde en efficiënte auto te bouwen, zonder te raken aan de ruwe aantrekkingskracht die mensen overal ter wereld al decennia lang associëren met de Mustang.”

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)