



Ford op het Autosalon van Brussel 2014

Sint-Agatha-Berchem, 13 december 2013 - Op 5 december vond in Barcelona het 'Go Further'-event van Ford plaats waar een reeks nieuwe producten voor de toekomst voorgesteld werden: de Ka Concept, de Edge Concept en vooral de langverwachte Mustang, die voor het eerst ook officieel in Europa beschikbaar zal zijn via het Ford-dealernetwerk. De Mustang zal ontegensprekelijk een invloed hebben op de perceptie van het merk. Het wordt een uithangbord voor alles wat Ford te bieden heeft. De versnelde uitbreiding van het productaanbod van Ford werd vorig jaar aangekondigd, tijdens het eerste 'Go Further'-event dat op 6 december 2012 plaats vond in Amsterdam. De eerste resultaten van dat productoffensief worden op het Autosalon van Brussel voor het eerst aan het Belgische publiek getoond.

Dit zijn de belangrijkste nieuwigheden op de Ford-stand in paleis 5:

- Tourneo Connect, Tourneo Courier & de volledige Tourneo-familie p.2
- EcoSport, de nieuwste telg in de SUV-familie van Ford p.5
- Power of Choice p.7
 - Geëlectriceerde voertuigen Focus Electric & C-MAX Energi
 - Focus 1.0 EcoBoost 99 g/km CO₂
 - Formula Ford 1.0 EcoBoost

Naast deze premières op het Salon zijn er enkele andere modellenfamilies die de aandacht verdienen:

- De MAX-familie p.9
- De ST-familie p.10

De auto's op de Ford-stand in Paleis 5 p.11

De Ford Tourneo-familie

Op het Autosalon van Brussel is voor het eerst op Belgische bodem de volledige Tourneo-familie te zien, van de compacte Tourneo Courier die later in 2014 gecommercialiseerd wordt, over de Tourneo Connect waarvan de eerste exemplaren vanaf nu beschikbaar zijn bij de Belgische Ford-verdelers, tot de Tourneo Custom die sinds eind 2012 in het Ford-gamma zit.

Hét gezamenlijke kenmerk van de Tourneo's is dat ze uitzonderlijk veel ruimte, comfort en gebruiksgemak bieden voor een onklopbare prijs. Ze zijn gebaseerd op de Transit-familie, het gamma van lichte bedrijfsvoertuigen van Ford dat een volledige metamorfose onderging met Transit Courier, Transit Connect en Transit Custom en Transit 2Ton. Een uitstekende basis om praktische en zuinige gezinswagens op te bouwen, dat bewijst de verkiezing van zowel de Transit Custom (2013) als de Transit Connect (2014) tot 'International Van of the Year'. Een prestatie die des te indrukwekkender is gezien het feit dat geen enkele andere constructeur het ooit presteerde om de prijs tijdens twee opeenvolgende jaren in de wacht te slepen.

De Tourneo's zijn échte gezinswagens. Veiligheid speelt ook hier dus een bijzonder grote rol. Zowel de Tourneo Connect als de Tourneo Custom werden bekroond met de maximumscore van vijf sterren in de door de onafhankelijke veiligheidsorganisatie EuroNCAP uitgevoerde crashtests. De Tourneo Connect is trouwens de eerste en enige in zijn segment die de maximumscore in de wacht wist te slepen.

Tourneo Courier

De productieversie van de Tourneo Courier, die midden 2014 in de Europese showrooms verwacht wordt, werd voor het eerst voorgesteld in Frankfurt. Met zijn toonaangevende plaatsaanbod, functionaliteit, zuinigheid en veiligheid wordt de Tourneo Courier met vijf plaatsen het meest compacte lid van de Tourneo-familie en breidt hij Fords personenvervoergamma uit naar het segment van de kleine wagens.

De Tourneo Courier gebruikt Fords nieuwste wereldwijde platform voor kleine wagens en combineert een zee aan ruimte voor vijf personen en hun bagage met het wendbare rijgedrag van een compacte wagen. De dubbele schuifdeuren achteraan bezorgen hem de beste toegankelijkheid in zijn klasse, terwijl de 60/40 neerklapbare achterbank een uitzonderlijke flexibiliteit verzekert.

Tourneo Connect en Grand Tourneo Connect: voor actieve gezinnen

De ruime, veelzijdige en gloednieuwe Ford Tourneo Connect met vijf zitplaatsen en Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen staan vanaf nu in alle Ford showrooms.

De twee Tourneo Connect-modellen zijn doordachte, stijlvol vormgegeven en betaalbare wagens voor gezinnen en automobilisten met een actieve levensstijl. Ze bieden de beste flexibiliteit in hun klasse dankzij veelzijdig in te richten zitplaatsen, veel opbergruimte en twee zijdelingse schuifdeuren. Door zeer efficiënte aandrijflijnen hebben ze een voortreffelijk brandstofverbruik en ze worden voorzien van - in hun klasse - unieke technologie zoals Active City Stop en Ford SYNC.

De Tourneo Connect-modellen zijn verkrijgbaar als Ambiente, Trend en Titanium. Het topmodel Titanium wordt standaard uitgerust met een airconditioning met twee zones, een panoramisch dak en geïntegreerde dakrails.

Beschikbare krachtbronnen zijn de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor (enkel Tourneo Connect met vijf zitplaatsen), de 1,6-liter Duratorq TDCi-diesel in varianten met 75, 95 en 115 pk, en de 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor van 150 pk, die gekoppeld wordt aan een zestrapsautomaat. Voor een uitstekend comfort en rijgedrag maken de nieuwe wagens gebruik van een unieke achterophanging met torsieas, die de bladveren van het vorige model vervangt. Het chassis omvat ook de nieuwste elektrische stuurbekrachtiging, die bijdraagt tot een wendbaar en alert rijgedrag en tegelijk het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot vermindert in vergelijking met een klassiek hydraulisch systeem.

De gloednieuwe Tourneo Connect werd ontwikkeld in het ontwikkelingscentrum van Ford in Europa, in samenwerking met het ingenieursteam van Ford Otosan in Turkije. Beide modellen worden gemaakt in de ultramoderne fabriek van Ford in het Spaanse Valencia.

Beste flexibiliteit in klasse

De gloednieuwe Ford Tourneo Connect met vijf zitplaatsen en Grand Tourneo Connect met zeven zitplaatsen bieden klanten de beste flexibiliteit en het hoogste comfort voor het gezin in deze klasse.

De Grand Tourneo biedt de beste toegang achteraan met twee zijdelingse schuifdeuren die de breedste zijn in zijn klasse, en is voorzien van een neerklapbare passagierszetel vooraan, waardoor hij tot 3 meter lange voorwerpen kan vervoeren.

Beide wagens bieden actieve gezinnen veelzijdigheid dankzij zeer flexibel in te richten zitplaatsen en veel opbergmogelijkheden, met onder meer een plafondconsole over de volledige breedte vooraan en kastjes zoals in een vliegtuig boven de achterzetels en bagageruimte.

De Grand Tourneo Connect beschikt over flexibele zitruimte voor zeven personen over drie zetelrijen. De zetels op de derde rij kunnen naar voren/achteraan worden geschoven wat klanten de keuze biedt tussen extra ruimte voor de benen of meer bagageruimte. Met de achterste twee zetelrijen neergeklapt heeft de wagen 2.620 liter aan bagagevolume. De zetels op de derde rij zijn voorzien van een geïntegreerde vloerafdekking die kan worden gebruikt om achteraan een volledig vlakke laadvloer te creëren.

De Tourneo Connect met vijf zitplaatsen, die ook voorzien is van twee schuifdeuren achteraan, heeft de beste been- en hoofdruimte in zijn klasse op de eerste zetelrij, en de grootste ruimte voor de benen en de knieën in zijn klasse op de tweede zetelrij. De twee delen (60/40) van de doordachte, neerklapbare achterbank kunnen naar voren gekanteld en getuimeld worden, of zelfs helemaal worden verwijderd, wat achter de voorzetels een koffervolume van 2.410 liter oplevert.

Voor kleinere spullen hebben beide modellen tal van opbergruimtes, zoals een slimme, verborgen ruimte boven het instrumentenpaneel met een 12 V-stopcontact geschikt voor mobiele telefoons en muzikspelers, een groot handschoenkastje met slot, handige vakken in de deuren vooraan waarin flessen van 1,5 liter kunnen, ruime middenconsoles met bekerhouders, en een verborgen vloervak in de voetenruimte van de tweede zetelrij. Een volledig glazen panoramisch dak is ook verkrijgbaar.

Ford ontwikkelde en testte vele van de belangrijkste systemen van beide wagens met virtuele prototypes in 3D in zijn Computer Automated Virtual Environment (3-D CAVE) in Keulen.

Ingenieurs gingen daarbij met een 3D-bril in een prototype van het interieur zitten om de openingshoogte van de achterklep uit te testen en te verfijnen, de zichtbaarheid voor de bestuurder en de passagiers achteraan te verbeteren, en zelfs de weerkaatsing van onderdelen in het interieur in de voorruit en zijruiten te verminderen.

De gloednieuwe Tourneo Connect vervoegt de nieuwe generatie van Europese Ford Tourneo-modellen voor personenvervoer en biedt actieve gezinnen een aantrekkelijk en betaalbaar nieuw pakket met zeer veel ruimte en flexibiliteit, en de nieuwste technologie voor de personenwagens van Ford zoals de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor, Active City Stop en Ford SYNC.

Toonaangevend brandstofverbruik in klasse

De nieuwe Tourneo Connect met vijf zitplaatsen kan met zijn 1,0-liter EcoBoost-motor een toonaangevend benzineverbruik in zijn klasse voor leggen. De 1,0-liter EcoBoost, die werd bekroond met tal van belangrijke prijzen (hij werd onder meer gekozen tot *International Engine of the Year* in 2012 en 2013), verbruikt 5,6 l/100 km en heeft een CO₂-uitstoot van 129 g/km*. Hij doet daarmee 12% beter dan zijn meest directe concurrent**.

De Tourneo Connect met 1,0-liter EcoBoost van 100 pk wordt standaard uitgebreid voorzien van de recentste brandstofbesparende technologie van Ford, waaronder Auto-Start-Stop, het actieve luchtafsluitersysteem voor het radiatorrooster en Smart Regenerative Charging. Zoals alle modellen van de Tourneo Connect krijgt hij de efficiëntieverhogende elektrische stuurbevestiging van Ford, een schakelindicator en het Ford ECO Mode-informatiesysteem voor de bestuurder.

De 1,6-liter Duratorq TDCi-motor biedt Tourneo Connect-klanten een aantrekkelijk dieselalternatief met een voortreffelijk brandstofverbruik vanaf 4,6 l/100 km en een CO₂-uitstoot vanaf 120 g/km, of 25% beter dan het huidige model.

Voor wie op zoek is naar het comfort en het gemak van automatisch schakelen, is er nu ook een uitvoering met vlot schakelende en alerte zestrapsautomaat, die gekoppeld wordt aan de krachtige 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor van 150 pk.

* De vermelde cijfers voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de laatste versie van de Europese Verordening (EG) Nr. 715/2007. De resultaten in MPG komen ook met deze Europese rijcyclus overeen en zijn vermeld in imperial gallons. De resultaten kunnen verschillen van de verbruikscijfers in andere regio's van de wereld als gevolg van andere rijcycli en voorschriften op die markten.

** Vergelijking met VW Caddy 1.2 TSI 77 kW BlueMotion Technology (147 g/km, 6,3 l/100 km).

De Ford SUV-familie

Ford is één van de grondleggers van het begrip 'SUV', Sport Utility Vehicle met een decennialange traditie in de Verenigde Staten. Vanuit die traditie wil Ford als SUV-bouwer over de volgende zes jaar in Europa één miljoen SUV's verkopen. Om daartoe te komen, wordt het Europese SUV-familie van Ford over de komende jaren uitgebreid. De Kuga krijgt in de tweede helft van 2014 gezelschap van de EcoSport (zie onder) maar binnen afzienbare tijd komt daar nog de Edge bij, die de rol van *pater familias* op zich zal nemen. De Edge is nu al een bijzonder populair model in de Verenigde Staten, maar de volgende generatie van het model zal in Europa tegemoet komen aan de vraag naar grotere en luxueuzere SUV's. Een eerste glimp van de volgende generatie Edge was in de vorm van de Edge Concept al te zien op de jongste Los Angeles Auto Show en op Europese bodem tijdens het 'Go Further'-event dat op 5 december plaats vond in Barcelona.

Kuga Titanium +

De Kuga aan zijn tweede generatie toe. Klanten appreciëren het rijplezier dat hij biedt, zijn look, de ruime keuze uit verschillende aandrijvingen (diesel/benzine, 4X2/4X4, manuele versnellingsbak/PowerShift vernellingsbak met dubbele koppeling/automaat met koppelomvormer), alsook zijn ruim aanbod van nuttige technologieën die het dagelijks leven aan boord makkelijker en veiliger maken.

Het valt op dat klanten vaak kiezen voor stevig uitgeruste Kuga-modellen. Om tegemoet te komen aan die vraag lanceert Ford nu een nieuwe versie van de Kuga, de Kuga Titanium +. Die krijgt naast het Active Park Assist-systeem voor automatisch parallel parkeren, een Sony soundsysteem met spraakgestuurde SYNC en 9 luidsprekers, een lederen stuur met contrasterende stiksels en zetels met regelbare lendensteun vooraan ook een extra sportieve look. Daarvoor zorgen 18" lichtmetalen velgen, xenon koplampen en een specifiek voor deze wagen ontwikkelde koetswerkkits met sportieve bumpers in koetswerkkleur en drempelbeschermers vooraan in roestvrij staal.

EcoSport: stoere SUV-looks, flexibel en praktisch

De EcoSport, Ford's nieuwe compacte SUV, wordt in oktober 2014 verwacht bij de Belgische en Luxemburgse Ford-dealer, maar in september 2013 verkocht Ford een beperkte reeks van 500 EcoSport-wagens in Europa via Facebook. Deze Limited Edition van de kleine SUV was voorzien van een uitrustingspakket met onder meer het Ford SYNC AppLink-systeem waarmee smartphone apps met de stem kunnen worden bediend. In het pakket zaten ook een lederen bekleding, metaalkleur, een uitgebreid assortiment geavanceerde technologieën en 17" lichtmetalen velgen.

De compacte EcoSport staat op het wereldplatform van Ford voor het B-segment en zal de wendbaarheid en brandstofefficiëntie van een kleine gezinswagen combineren met de flexibiliteit, de ruimte, de hoge rijpositie en de stoere looks van een SUV. Het grote radiatorrooster, de korte motorkap en de schuine voorruitstijlen creëren een sportieve en eigentijdse uitstraling. Hoekige koplampen versterken nog de moderne look.

De EcoSport zal worden aangeboden met een gamma efficiënte krachtbronnen, waaronder de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 125 pk (International Engine of the Year) en een 90 pk sterke 1,5-liter diesel die naar verwachting een toonaangevend verbruik zal kunnen voorleggen.

De EcoSport is de eerste wereldauto van Ford die volledig in Zuid-Amerika werd ontwikkeld. Het baanbrekende eerste model werd gelanceerd in 2003 en creëerde een nieuw segment. Sindsdien werden er in de regio meer dan 700.000 van verkocht. Het nieuwe model werd in september vorig jaar gelanceerd in Brazilië en zal naar verwachting de verdere groei van Ford in zowel India als China helpen onderbouwen wanneer het model later dit jaar daar op de markt komt.

De vormen van het opvallende silhouet van de EcoSport zijn ontstaan vanuit brandstofefficiëntie. Het grote radiatorrooster, de korte motorkap en de schuine voorruitstijlen van de compacte SUV creëren een sportieve en eigentijdse uitstraling. Hoekige koplampen versterken nog de moderne look.

De EcoSport wordt ook uitgerust met SYNC, het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford. Als primeur voor Europa zal het Ford SYNC AppLink-systeem het bestuurders mogelijk maken mobiele apps met de stem te bedienen tijdens het rijden. Eén daarvan wordt de toonaangevende online muziekdienst Spotify. Ford SYNC met Emergency Assistance verbindt bovendien de inzittenden van de auto na een ongeval rechtstreeks met de plaatselijke hulpdiensten in de correcte taal voor de regio.

De EcoSport zal ook voorzien in een uitgebreid pakket rijhulpsystemen zoals de stabiliteitsregeling ESP en de vertrekhelp voor hellingen Hill Launch Assist.

Ford Power of Choice

Wereldwijd beschikt Ford over een bijzonder breed aanbod van aandrijvingen die uitblinken in efficiëntie en elk afgestemd zijn op de behoeften van verschillende klantengroepen. Ford omschrijft dit ruime aanbod als 'Power of Choice'. Op dit moment zijn de aangeboden aandrijfmogelijkheden: benzine (met onder andere de bijzonder efficiënte EcoBoost motoren), diesel (met ook hier de bijzonder efficiënte ECOnetic Technology-opties), 100% elektrisch, Hybride en Plug-in Hybride. Op het Autosalon van Brussel komen naast de efficiënte benzine- en dieseloptyes ook de (al dan niet deels) elektrische wagens aan bod.

Geëlektrificeerde voertuigen

Eind 2014 maakt de nieuwe C-MAX Energi plug-in hybride zijn opwachting. Hij vervoegt de Ford Focus Electric, een emissievrije elektrische wagen met batterij die nu in Europa verkocht wordt. Later volgt nog een hybride versie van de nieuwe Mondeo.

Ford is de constructeur van het op één na grootste aantal hybride voertuigen ter wereld en heeft zijn aandeel in de markt van de geëlektrificeerde voertuigen het voorbije jaar verdubbeld in de VS, waar de onderneming verklaarde dit jaar 46.000 geëlektrificeerde voertuigen verkocht te hebben tot en met juni - dat is een stijging met ruim 400 procent ten opzichte van een jaar geleden.

Fords gamma van geëlektrificeerde voertuigen zal als volgt samengesteld zijn:

- Focus Electric, voorzien van een aandrijflijn met een geavanceerde elektromotor en een lithium-ionbatterij, die 142 pk ontwikkelt, een topsnelheid van 137 km/u bereikt en een rijbereik van 162 km biedt. De volledig geïntegreerde 6,6 kW lader kan het vloeistofgekoelde lithium-ionbatterijpack met een capaciteit van 23 kWh in 3-4 uur opladen op een netcontactdoos van 32 amp.;
- C-MAX Energi, Fords eerste in serie geproduceerde plug-in hybride wagen, die hybride elektrische technologie combineert met een 7,6 kWh lithium-ionhoogspanningsbatterij. Voor dit model worden een CO₂-uitstoot van minder dan 50 g/km en een autonomie van ruim 30 km nagestreefd in de zuiver elektrische modus. Via een oplaadstation kan de batterij in minder dan 3 uur volledig worden opgeladen.
- Mondeo Hybrid, die een verbrandingsmotor met een elektromotor en een batterij combineert en die tot 136 km/u snel kan rijden op elektriciteit alleen. De verbrandingsmotor wordt ingezet wanneer meer vermogen nodig is en laadt de batterij op, terwijl elektriciteit wordt gebruikt om de wagen te starten en voor lagere snelheden. Voor dit model worden een verbruik lager dan 4,5 l/100 km en een CO₂-uitstoot van minder dan 99 g/km vooropgesteld.

De Ford Focus Electric en C-MAX Energi plug-in hybride voertuigen werden al in de vervoersinfrastructuur van Keulen, Duitsland, geïntegreerd in het kader van het onderzoeksproject "colognE-mobil" dat een investering van € 13,2 miljoen vertegenwoordigt en model zou kunnen staan voor de eventuele introductie van infrastructuren voor elektrische voertuigen in andere Duitse steden.

Ford Focus 1.0 EcoBoost eerste benzine gezinswagen met minder dan 100 g/km CO₂

De Focus 1,0-liter EcoBoost is de eerste niet-hybride gezinswagen met benzinemotor in Europa met een CO₂-uitstoot van 99 g/km. Hij kan een in zijn klasse toonaangevend brandstofverbruik

voorleggen van 4,3 l/100 km. De nieuwe Focus 1.0 liter EcoBoost 99 gr. wordt aangedreven door een specifiek afgestelde 100 pk-versie van de bekroonde motor van Ford en krijgt ook Ford ECONetic-technologie mee met onder meer banden met ultralage rolweerstand, unieke aerodynamische voorzieningen onder de wagen en aangepaste overbrengingsverhoudingen.

De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford, die uitgeroepen werd tot International Engine of the Year 2013 en 2012, maakt het nieuwe model krachtiger dan een Ford Focus van de eerste generatie met 1,6-litermotor van minder dan 10 jaar geleden, terwijl hij 47% minder CO₂ uitstoot. Het nieuwe model wordt geproduceerd in het Duitse Saarlouis, brengt het aantal Focus-modellen met de 1,0-liter EcoBoost-motor op drie, naast de standaard 100 pk-versie met een CO₂-uitstoot van 109 g/km en de 125 pk-versie die 114 g/km CO₂-uitstoot.

De 1,0-liter EcoBoost-motor werd vorig jaar gelanceerd op de Fiesta, B-MAX, C-MAX en Grand C-MAX met zeven zitplaatsen. Hij zal ook worden aangeboden in de EcoSport SUV, de bedrijfsvoertuigen Transit Connect en Transit Courier, de monovolumes Tourneo Connect en Tourneo Courier, en later ook in de nieuwe Mondeo.

De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford puurt dankzij een turbo met lage inertie, een opgedeeld koelsysteem en directe brandstofinjectie verbazingwekkende prestaties uit het motorblok met 3 cilinders. De nieuwe Focus 1,0-liter EcoBoost 99 g/km maakt ook gebruik van brandstofbesparende Ford ECONetic-technologie zoals Auto-Start-Stop, Smart Regenerative Charging, het actieve luchtafsluitersysteem voor het radiatorrooster en de Ford EcoMode, die een zuinigere en milieuvriendelijkere rijstijl onderbouwt.

Formula Ford 1.0 EcoBoost

Om de intrinsieke kwaliteiten van de Ford 1.0 liter EcoBoost extra in de verf te zetten, ontwikkelde Ford een voor gebruik op de openbare weg gehomologeerde Formula Ford racewagen met onder de motorkap de befaamde diecilinder benzinemotor. De unieke racewagen, waarvan slechts één exemplaar bestaat, haalt een onofficiële top van 255,5 km/u en sprint in minder dan vier seconden van 0 naar 100 km/u. Daarmee liet hij de op tien na snelste ronde ooit optekenen op de befaamde Nordschleife van het Nürburgring-circuit (7 minuten en 22 seconden), genoeg om beter te doen dan supersportwagens met meer dan 600 pk zoals de Lamborghini Aventador, Ferrari Enzo en Pagani Zonda. Zijn brandstofverbruik is al even indrukwekkend: 2,4 l/100 km bij 56 km/u en 5 l/100 km bij 120 km/u. (onofficieel)

De MAX-familie

De Tourneo-familie die Ford op dit moment uitrolt, is volop gericht op actieve gezinnen die op zoek zijn naar ruimte en gebruiksgemak in een mooie maar vooral rechttoe-rechtaan verpakking die geen compromissen sluit. De MAX-familie is dan weer meer lifestyle-gericht en spreekt gezinnen aan die op zoek zijn naar een meer personenwagen-geïnspireerde look. Het aanbod van Ford op dat vlak is met de komst van de B-MAX vorig jaar uitgebreider dan ooit. De meest compacte monovolume van Ford doet het goed. Op Europees vlak staat hij op nummer één in zijn segment, een positie die hij zonder twijfel te danken heeft aan zijn zuinige motoren, uitstekende rijkwaliteiten en voortreffend gebruiksgemak, onder meer door zijn 'Easy Access Door System' dat schuifdeuren achteraan combineert met in de deuren geïntegreerde B-stijlen, wat zorgt voor een onovertroffen toegang tot het interieur.

Ook de C-MAX en Grand C-MAX doen het goed op de Europese markt. Nieuw hier is de gedaalde CO₂-uitstoot van bepaalde motorisaties, met name de C-MAX 1.6 TDCi 95/115 pk (110 g/km ipv 112 g/km) en de Grand C-MAX 1.0 EcoBoost 100/125 pk (118 g/km ipv 119g/km). De S-MAX - nog steeds 'Made in Belgium' - blijft dan weer een aanbod zonder rechtstreekse concurrentie op de markt door zijn unieke combinatie van dynamische looks en dito rijgedrag met het plaatsaanbod van een grote monovolume. Net als de C-MAX ondergingen ook bepaalde versies van de S-MAX en de Galaxy verbeteringen op het vlak van CO₂-uitstoot (2.0TDCi 136 pk of 163 pk Powershift: CO₂ daalt van 159 naar 149 g/km).

Een aanzet voor de opvolger van de S-MAX werd getoond op het jongste IAA van Frankfurt eerder dit jaar. De S-MAX Concept trekt de dynamische lijnen van de huidige S-MAX verder door tot een nog eleganter en sportiever geheel. Daarnaast was hij uitgerust met de meest vernieuwende technische snufjes die Ford op dit moment ontwikkelt, waaronder een in de bestuurderszetel geïntegreerde hartslagmonitor om er maar één te noemen. Een toonbeeld van de manier waarop Ford volop inzet op technologieën die het leven van de bestuurder en de passagiers aangenamer en veiliger maken.

De ST-familie

De ST-modellen van Ford blijven tot de verbeelding spreken. Ze tillen de rijkwaliteiten van Ford - die door de verzamelde gespecialiseerde pers bejubeld worden – nog een niveau hoger. Die progressie is voor een stuk Belgisch werk waarvoor Ford Lommel Proving Ground tekent. Het werk dat de Europese performance-afdeling van Ford, 'Team RS', levert kan op algemene bijval rekenen in de Belgische en internationale autopers. Zo werd de Fiesta ST net verkozen tot 'Top Gear Car of the Year', de nieuwste trofee in een reeks van onderscheidingen.

De ST-familie van Ford bewijst trouwens dat topprestaties en rijplezier niet noodzakelijk synoniem staan voor een hoog verbruik. Zowel de Fiesta ST als de Focus ST zijn immers uitgerust met krachtige maar zuinige EcoBoost benzinemotoren die uitstekende verbruiks- en CO₂-waarden kunnen voorleggen. Daarnaast biedt de Focus ST als enige op de markt een break-koetswerk. De Focus ST Clipper biedt daarmee het perfecte compromis tussen een tot de verbeelding sprekende 'hot hatch' en een praktische gezinswagen.

Auto's op de Ford-stand in Paleis 5

Fiesta
Fiesta ST
B-MAX
EcoSport
Focus
Focus ST
Focus Electric
C-MAX
C-MAX Energi
Kuga
Mondeo
S-MAX
Galaxy
Ranger Wildtrak

Tourneo Courier
Tourneo Connect
Tourneo Custom

Formula Ford 1.0 EcoBoost

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com