



## Ford onthult hightech nieuwe Focus met SYNC 2 Connectiviteitssysteem en geavanceerde rijhulpsystemen tijdens Mobile World Congress

- Ford toont zijn meest vooruitstrevende Focus ooit, voorzien van innoverende nieuwe en verder verbeterde technologie, tijdens Mobile World Congress in Barcelona.
- De nieuwe Focus maakt zijn debuut in Europa met SYNC 2, het geavanceerde ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford dat het via een kleurenaanraakscherm met hoge resolutie en een geavanceerde spraakbesturing eenvoudiger maakt om het audiosysteem, het navigatiesysteem, de klimaatregeling en mobiele telefoons te bedienen.
- Met SYNC 2 kunnen bestuurders tegen hun auto praten in eenvoudige, normale omgangstaal. De MICHELIN guide helpt bij het kiezen van plekken om iets te eten.
- De nieuwe Focus is wereldwijd ook de eerste Ford met de nieuwe handenvrije Perpendicular Parking-technologie, die bestuurders helpt bij het dwars op de weg achteruit tussen andere wagens inparkeren.

**BARCELONA, Spanje, 26 februari 2014** – Ford Motor Company onthulde vandaag tijdens het Mobile World Congress in Barcelona de geavanceerde nieuwe Focus, die de eerste Europese Ford wordt met het spraakgestuurde, ingebouwde connectiviteitssysteem SYNC 2. Dat laatste maakt deel uit van een resem [levensverbeterende nieuwe technologieën](#) die het leven nog makkelijker maakt en nu in Europa wordt gelanceerd.

Het geavanceerde ingebouwde connectiviteitssysteem van Ford omvat een 8" groot kleurenaanraakscherm met hoge resolutie en een geavanceerde spraakbesturing die de bediening van het audiosysteem, het navigatiesysteem, de klimaatregeling en compatibele mobiele telefoons eenvoudiger maken. Het navigatiesysteem van SYNC 2 krijgt als primeur voor Europa ook een opgedeeld scherm met meer informatie over afslagen, gesproken straatnamen, de weergave van grote kruispunten en bezienswaardigheden in 3D, en de MICHELIN guide en MICHELIN Green guide.

SYNC werd in 2007 in de VS gelanceerd. Ondertussen rijden er al ruim acht miljoen Fords rond met het systeem. SYNC 2, de tweede generatie van het systeem, wint nog aan intuïtiviteit en stelt bestuurders in staat eenvoudiger en directer bestemmingen in te voeren. Door gewoon de Voice Control-knop in te drukken en "ik heb honger" te zeggen, verschijnt bijvoorbeeld een lijst met restaurants in de buurt.

De nieuwe Ford Focus tilt het best verkochte model ter wereld\* naar een nog hoger niveau met een opvallender, meer gevoelsgeladen koetswerkdesign, een hoogwaardig afgewerkt en intuïtief ingericht nieuw interieur, en een belangrijke daling van het brandstofverbruik. "Nummer 1 zijn was voor ons niet genoeg. We wilden iedereen van hun sokken blazen met een schitterende nieuwe versie van de Focus, die verder zou bouwen op de reputatie van de wagen

als model dat als eerste geavanceerde technologie op de markt brengt,” aldus Stephen Odell, president of Ford of Europe, Middle East and Africa. “In de nieuwe Focus zal je vrij het aanraakscherm en de spraakbesturing door elkaar kunnen gebruiken, en ook meer systemen kunnen bedienen dan ooit tevoren, terwijl je de blik op de weg en de handen aan het stuur kunt houden.”

### **Geavanceerde rijtechnologie**

De nieuwe Focus is de eerste Ford die Perpendicular Parking aanbiedt, nieuwe handenvrije parkeertechnologie die bestuurders helpt achteruit tussen andere wagens in te parkeren. De huidige Focus lanceerde Active Park Assist, een parkeerhulpsysteem voor evenwijdig met de weg parkeren, dat met een druk op de knop aan de hand van ultrasone sensoren bepaalt of een parkeerplaats geschikt is en de stuurbewegingen voor zijn rekening neemt terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal bedient. Dankzij twee nieuwe sensoren aan de achterkant van de nieuwe Focus kan Perpendicular Parking hetzelfde doen bij dwars parkeren.

Door de extra sensoren kan Ford nu voor het eerst in Europa ook technologie aanbieden die bestuurders helpt bij het verlaten van een parkeerplaats:

- Cross Traffic Alert waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats uitrijden, voor wagens in de buurt die hen dwarsen.
- Park-Out Assist helpt bestuurders wanneer ze een parkeerplaats evenwijdig met de weg uitrijden. De bestuurder kiest links of rechts, waarna het systeem zorgt voor de stuurbewegingen terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal bedient.

De nieuwe Focus krijgt ook voor het eerst de MyKey-technologie van Ford. Met MyKey kunnen eigenaars – meestal voor jongere bestuurders – een sleutel zo programmeren dat de topsnelheid wordt beperkt, het maximumvolume van het audiosysteem wordt verminderd en de wagen zelfs volledig dienst weigert als de bestuurder en passagiers hun veiligheidsgordel niet dragen. Het systeem kan verhinderen dat de bestuurder veiligheidstechnologieën uitschakelt zoals het ESC-systeem en Active City Stop, dat aanrijdingen tegen lage snelheid minder ernstig kan maken of zelfs voorkomen.

### **Klare kijk op de weg**

Het verbeterde Adaptive Front Lighting System stemt de lichtbundel van de nieuwe bi-xenonkoplampen optimaal af op de weg. Het systeem houdt rekening met de lichtsterkte rond de wagen en met objecten op de weg vóór de wagen, en past op basis daarvan de lichtbundelhoek en -intensiteit van de koplampen aan. Het heeft daarvoor zeven instellingen afhankelijk van de rijsnelheid en stuurhoek van de wagen, en de afstand tot een object vóór de wagen.

Tegen hoge snelheid, zoals op de autosnelweg, worden de koplampen hoger ingesteld zodat je een langere, rechttere lichtbundel krijgt die ervoor zorgt dat je verder kunt zien. In de stad, waar tegen lagere snelheid wordt gereden en de straatverlichting krachtiger is, wordt de lichtbundel meer en breder naar beneden gericht om de weg net voor de auto sterker te verlichten. Bij het nemen van een bocht tegen lagere snelheid verlicht het systeem ook de zijkant van de weg om fietsers en voetgangers beter zichtbaar te maken. Tegen hogere snelheid ondersteunt het systeem de bestuurder dan weer door licht verder een bocht in te schijnen.

De nieuwe Focus tilt het alom geprezen, op rijplezier gebaseerde DNA van de wagen nog een niveau hoger dankzij een verder verbeterd weggedrag en stuur, en verlaagt in vergelijking met

het huidige model dankzij nieuwe aandrijflijnen voor vele versies ook aanzienlijk het brandstofverbruik. De 1,5-liter diesel van 120 pk met PowerShift-automaat die volgend jaar wordt gelanceerd, zal 19% minder verbruiken dan de huidige Focus met hetzelfde vermogen. De ook volgend jaar te verwachten nieuwe Focus met automaat en bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor zal een verbruik hebben dat 17% lager ligt dan dat van de even krachtige motor die hij zal vervangen.

De nieuwe Ford Focus komt in Europa op de markt in de tweede helft van 2014. Meer informatie over de nieuwe Ford Focus vindt u op [www.newfocus.fordpresskits.com](http://www.newfocus.fordpresskits.com).

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)