



Honger? Het nieuwe spraakgestuurde SYNC 2-systeem van Ford zoekt een restaurant, helpt je een tafel te reserveren en toont je de weg ernaartoe

- Bestuurders kunnen tegen hun wagen praten in eenvoudige, normale omgangstaal voor de bediening van de telefoon, het audiosysteem, de klimaatregeling en het navigatiesysteem. De MICHELIN gids helpt bij het kiezen van plekken om iets te eten.
- Het vereenvoudigde dashboard met minder knoppen is voorzien van een gebruiksvriendelijk 8" groot aanraakscherm met hoge resolutie. Het scherm van het navigatiesysteem toont meer informatie over afslagen, kruispunten en bezienswaardigheden in 3D.
- SYNC 2 maakt zijn debuut in Europa in de nieuwe Focus en is binnenkort nog op andere modellen beschikbaar.

BARCELONA, Spanje, 26 februari 2014 – Ford Motor Company toonde vandaag als primeur voor Europa zijn SYNC 2-systeem, waarmee bestuurders de systemen in de wagen kunnen bedienen met eenvoudige, natuurlijke spraakcommando's en met een nieuw 8" groot kleurenaanraakscherm met hoge resolutie.

Het SYNC 2-systeem in de nieuwe Focus, die vandaag tijdens Mobile World Congress werd onthuld, maakt het gemakkelijker het audiosysteem, de klimaatregeling, het navigatiesysteem en gekoppelde mobiele apparaten te bedienen met spraakcommando's. Op basis van feedback van klanten krijgt SYNC 2 ook een vereenvoudigde, knappe interface in het dashboard.

Druk de Voice Control-knop in, zeg "ik heb honger" en je krijgt een lijst met restaurants in de buurt te zien. Als de honger iets minder dringend moet worden gestild, kan via de MICHELIN gids een restaurant worden gekozen. SYNC 2 belt dan het restaurant om een tafel te reserveren en toont je de weg ernaartoe.

Ook een bestemming invoeren in het navigatiesysteem werd eenvoudiger. Het is niet meer nodig het adres in verschillende stappen te zeggen. Je kan nu in één keer het volledige adres uitspreken waarna SYNC 2 de routeaanwijzingen ophaalt. Voor Points Of Interest is zelfs geen adres nodig. Je zegt gewoon bijvoorbeeld "Atomium" of "Constant Vanden Stockstadion". Bezienswaardigheden worden in 3D op het scherm getoond, net als grote kruispunten.

Heb je het te warm, zeg dan "Max AC" om snel af te koelen, of zeg bijvoorbeeld "Temperatuur 20 graden" als je het specifieker wilt.

Sluit je mp3-speler aan en je kunt naar je muziek luisteren door SYNC 2 gewoon te vragen om de gewenste artiest of het gewenste nummer te spelen. Je hoeft niet verschillende commando's te geven. Bij compatibele spelers wordt ook de albumhoes op het scherm getoond.

“We hebben SYNC 2 zo gemaakt dat de bediening eenvoudig en intuïtief is voor bestuurders en dat het aanraakscherm en de spraakcommando's vrij door elkaar kunnen worden gebruikt,” aldus Pim van der Jagt, executive technical leader, Ford Research and Advanced Engineering. “Bestuurders zullen in de auto meer systemen dan ooit tevoren kunnen bedienen, terwijl ze hun blik op de weg en hun handen aan het stuur kunnen houden.”

SYNC 2 maakt zijn debuut in Europa in de nieuwe Focus en komt later dit jaar ook in de nieuwe Mondeo, net als in de nieuwe Mustang wanneer die in 2015 wordt gelanceerd.

Informatie over het eerste SYNC-systeem voor Europa werd vrijgegeven tijdens Mobile World Congress 2012. Het systeem werd sindsdien geïntroduceerd op modellen als de B-MAX, Fiesta, Kuga, Focus ST en Transit, en het kan nieuwe sms'jes op een mobiele telefoon voorlezen en is compatibel met tal van digitale muzikspelers. SYNC is beschikbaar in negen Europese talen: Engels, Frans, Spaans, Portugees, Duits, Italiaans, Turks, Nederlands en Russisch.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com