



## De geavanceerde nieuwe Focus voert de productlijn van Ford in Genève aan; ook de nieuwe Mustang en de nieuwe Edge Concept maken hun debuut op het autosalon

- Ford stelt op het Autosalon in Genève 2014 zijn nieuwe modellen, conceptauto's en technologie voor het eerst voor aan het Europese publiek
- De nieuwe Focus heeft een nieuw gestroomlijnd, emotioneel design. Het interieur kreeg een nieuw ontwerp en een meer intuïtieve indeling. Daarnaast kwamen er nieuwe brandstofzuinige motoren en meer rijhulpsystemen
- De nieuwe Ford Mustang – de eerste die op de Europese markt komt na bijna 50 jaar productie – heeft wereldprestaties en een krachtige motor in huis
- De nieuwe Ford Edge Concept geeft heel wat prijs over de technologie, het dynamische design en het vakmanschap dat bij de nieuwe grote SUV voor Europa komt kijken
- Ford demonstreert voor de eerste keer in Europa de C-MAX Solar Energi Concept, de eerste auto op zonne-energie in zijn soort en een pionier voor een toekomst met schone auto's
- Ford stelt ook voor het eerst in Europa de Dakar Rally Ford Ranger voor, die net de zwaarste auto- en motorwedstrijd ter wereld heeft afgelegd in Zuid-Amerika
- Ford SYNC 2 maakt zijn debuut in Europa in de nieuwe Ford Focus. Het SYNC 2-systeem beschikt over een nieuw 8"-kleurentouchscreen en eenvoudige spraakbediening om audio, navigatie, airconditioning en mobiele telefoons te bedienen
- Alle info, foto's en video's: <http://geneva2014.fordpresskits.com>

**GENEVE, 3 maart, 2014** – Vandaag stelt Ford Motor Company voor het eerst in Europa de nieuwe voertuigen voor die model staan voor de vooruitgang die al bereikt is in de productevolutie die het bedrijf doormaakt.

Op vijf jaar tijd zal Ford meer dan 25 nieuwe auto's lanceren. Een grote naam is de nieuwe Ford Focus die vanaf de tweede helft van 2014 verkocht wordt. Ook de nieuwe Ford Mustang komt in 2015 in Europa op de markt. Daarnaast is er de nieuwe Ford Edge Concept die heel wat prijsgeeft over de technologie, het design en het vakmanschap dat bij de nieuwe grote SUV voor Europa komt kijken.

In Genève stelt Ford ook voor de eerste keer in Europa de C-MAX Solar Energi Concept voor – de eerste auto op zonne-energie in zijn soort – en de Dakar Rally Ford Ranger. Het Europese publiek kan ook kennismaken met de SYNC 2 technologie die de bestuurder in staat stelt om de

technologie in de auto te gebruiken met spraakgestuurde bediening in eenvoudige mensentaal en met een 8"-kleurentouchscreen met hoge resolutie.

“In september 2012 beloofden we dat we met de kracht van onze One Ford strategie ons marktaandeel in Europa zouden hervormen,” zegt Stephen Odell, president van Ford of Europe, Middle East & Africa. “Ons doel was de productontwikkeling te versnellen om meer auto’s en meer technologie aan onze klanten aan te bieden in plaats van in een hoekje te kruipen en te wachten tot de recessie voorbij was. We beloofden dat we in een periode van vijf jaar minstens 25 nieuwe auto’s zouden lanceren. Op dit moment zitten we aan 11, en alleen al in 2014 zitten er nog 10 aan te komen.”

### **De nieuwe Focus biedt een emotioneel nieuw design**

De nieuwe Ford Focus straalt aan de buitenkant veel lef uit terwijl het interieur tot in de puntjes afgewerkt is. Bovendien is de Focus de eerste Ford die de nieuwe hands-free parkeertechnologie aanbiedt om bestuurders te helpen om achteruit in te parkeren (Perpendicular Parking). Cross Traffic Alert waarschuwt de bestuurder voor naderende auto’s wanneer hij achteruit een parkeerplaats verlaat. Park-Out Assist helpt bestuurders bij het wegrijden vanaf een parallelle parkeerplaats.

Zijn sportieve en uitnodigende karakter worden versterkt door een horizontale grille en een interieur dat veel weg heeft van een cockpit. De nieuwe Focus beleeft niet alleen het Europese debuut van SYNC 2, het geavanceerde connectiviteitssysteem van Ford, maar introduceert ook voor het eerst de nieuwe 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor, de TDCi-dieselmotoren en het 1,0-liter EcoBoost-model met 99 g/km CO<sub>2</sub>.\*

De nieuwe Focus zal ook het eerste Ford-model in Europa zijn dat een verbeterde versie aanbiedt van het Active City Stop systeem om aanrijdingen te vermijden, zodat het nu ook bij snelheden tot 50 km/u effectief werkt. Daarnaast komt ook het Pre-Collision Assist systeem op de markt. Dat werkt op een gelijkaardige manier als Active City Stop maar opereert vanop veel grotere afstanden om de bestuurder te ondersteunen bij hogere snelheden. Ook de MyKey technologie van Ford komt in de nieuwe Focus voor het eerst op de proppen.

### **Onmiskenbaar Mustang**

De nieuwe Ford Mustang komt na bijna 50 jaar productie voor het eerst op de Europese markt. Terwijl zijn prestaties bij de absolute wereldtop thuishoren, koestert deze nieuwe Mustang zijn rijke erfenis en zijn status als wereldwijd icoon dat maar liefst negen miljoen keer verkocht werd.

Met de krachtige nieuwe 2,3-liter EcoBoost en de 5,0-liter V8-motor heeft de nieuwe Mustang ook innovatieve rijhulpsystemen in huis zoals SYNC 2. Dankzij de verschillende rijstanden kan de bestuurder de stuurbekrachtiging, de motorrespons en de instellingen voor transmissie en het elektronische stabiliteitssysteem snel aanpassen.

De nieuwe Mustang komt op de Europese markt als fastback en cabriolet met een nieuw design waarin het vertrouwde ontwerp van de klassieke Mustang herkenbaar blijft voor fans in Europa en in de rest van de wereld.

### **Vloeiend design bepaalt de Ford Edge Concept**

De nieuwe Ford Edge Concept geeft heel wat prijs over de technologie, het dynamische design en het vakmanschap dat bij de nieuwe grote SUV voor Europa komt kijken.

De Ford Edge Concept demonstreert heel wat innovatieve technologie zoals het prototype van een automatisch parkeersysteem dat vanop afstand bediend kan worden en een systeem om obstakels te ontwijken dat op dit moment door Ford ontwikkeld wordt.

Het vloeiende, zorgvuldig gevormde exterieurdesign geeft deze SUV een sportieve, betrouwbare en krachtige look. De tot in de puntjes verzorgde binnenafwerking met kwalitatief hoogstaande materialen verraadt al dat de eerste luxe-SUV van Ford in Europa de verwachtingen binnen het marktsegment zal overstijgen.

### **C-MAX Solar Energi Concept**

De Ford C-MAX Solar Energi Concept is de eerste auto op zonne-energie in zijn soort. Een speciale lens leidt als een vergrootglas intense zonnestrallen naar zonnepalen op het dak van de auto. Het resultaat is een conceptauto die het zonlicht van één dag gebruikt om dezelfde prestaties te leveren als de conventionele C-Max Energi plug-in hybride.

Ford schat dat de zon voor 75% van de verplaatsingen van een gemiddelde bestuurder kan instaan. Zo kan de C-MAX Solar Energi Concept de jaarlijks uitstoot van broeikasgassen door een gemiddelde bestuurder met maar liefst 4 ton verminderen. Met een enkele dag zon kan de auto meer dan 30 kilometer afleggen\*\*. Dat betekent een besparing van meer dan €1.000 per jaar aan brandstof voor de gemiddelde Europese klant.\*\*\*

Ook de Ford Dakar Ranger duikt voor het eerst in Europa op. Hij heeft er net zijn eerste Dakar Rally opzitten. Het ontwerp werd gebaseerd op de 4x4 Ford Ranger met dubbele cabine en werd door Neil Woolridge Motorsport aangepast met de hulp van het Global Product Development Team van Ford. De Ford Dakar Ranger kan uitpakken met een chassis uit composiet, innovatieve lichtgewicht onderdelen en een 5,0-liter V8 motor die 350 pk levert.

### **Touchscreen en stembediening met SYNC 2**

De SYNC 2 technologie van Ford omvat spraakgestuurde bediening van het navigatiesysteem, de airconditioning, de telefoon en de entertainmentopties door spraakcommando's in gewone mensentaal. Ook het nieuwe 8"-kleurentouchscreen met hoge resolutie is een primeur voor Europa.

Door met een druk op een knop de spraakgestuurde bediening te activeren en te zeggen dat u honger hebt, krijgt u een lijst met plaatselijke restaurants. Voortaan kunt u bestemmingen ook ingeven door het hele adres in één keer te noemen.

In Europa maakt SYNC 2 zijn debuut in de nieuwe Focus. Het systeem beschikt over twee USB-poorten voor meer connectiviteitsopties. Het splitscreen-navigatiesysteem geeft in 3D herkenningspunten en wegsplitsingen weer. Daarnaast bevat het ook de MICHELIN Gids en de MICHELIN Groene Gids.

“In vergelijking met 18 maanden geleden zijn we in Europa al uitgegroeid tot een heel ander bedrijf,” zegt Odell. “En over 18 maanden zal ons aanbod nog drastischer geëvolueerd zijn. Dat zal leiden tot een nieuwe, opwindende status van Ford in Europa.”

###

\* Het aangegeven brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies worden gemeten volgens de technische eisen

en richtlijnen van de meest recente Europese voorschriften (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie gelden voor een voertuigtype en niet voor een individuele auto. De gebruikte standaard testprocedure maakt een vergelijking mogelijk tussen verschillende voertuigtypes en verschillende producenten. Bij het bepalen van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van een auto spelen ook het rijgedrag en andere factoren een rol. CO<sub>2</sub> is in sterke mate verantwoordelijk voor de opwarming van de aarde. De resultaten in "MPG" (miles per gallon) beantwoorden ook aan de Europese rijcyclus en worden weergegeven in Britse gallons. De resultaten kunnen verschillen van cijfers voor andere regio's in de wereld door een verschillende rijcyclus en andere voorschriften.

\*\* Schattingen van brandstofverbruik, broeikasgasuitstoot en luchtkwaliteit zijn bedoeld als richtlijn en worden uitgevaardigd door het Milieugentschap van de VS – Afdeling Transport en Luchtkwaliteit.

\*\*\* Gebaseerd op een brandstofprijs van €1,5 per liter

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)