



## Ford Edge Concept maakt zijn Europees debuut op het Autosalon van Genève; een blik op de nieuwe ruime en luxueuze SUV voor Europa

- De nieuwe Ford Edge Concept maakt zijn Europese debuut voor het grote publiek op het Autosalon van Genève; hij geeft heel wat prijs over de technologie, het dynamische design en het vakmanschap van de nieuwe grote SUV voor Europa
- De Edge – nu al een smaakmaker in de VS en op andere markten – komt naast de nieuwe middelgrote Kuga SUV en de nieuwe compacte EcoSport SUV het Europese SUV-gamma in Europa vervoegen; de Edge is nu een van de 25 voertuigen die Ford in Europa zal lanceren in de komende vijf jaar
- De Edge Concept beschikt over geavanceerde geautomatiseerde rijtechnologie zoals automatisch parkeren en een systeem om obstakels te ontwijken dat ontwikkeld wordt bij Ford; deze technologieën laten alvast een toekomst zien met deels zelfrijdende en zelfs volledig autonome voertuigen
- De strakke buitenkant straalt atletisch vermogen, vertrouwen en kracht uit, terwijl de binnenkant met zijn hoogwaardige materialen en vakmanschap de verwachtingen overstijgt

**GENEVE, 4 maart 2014** – De gloednieuwe Ford Edge Concept maakt vandaag zijn debuut voor het Europese publiek op het Autosalon van Genève 2014 – hij geeft heel wat prijs over de technologie, het dynamische design en het vakmanschap dat bij de nieuwe grote SUV voor Europa komt kijken.

De conceptauto toont ook mogelijke vooruitstrevende technologie zoals een parkeersysteem dat met een drukknop en een afstandsbediening geactiveerd kan worden zowel van binnen als buiten de auto.

De Edge is al populair in de VS en op andere markten. Nu wordt hij de eerste grote luxueuze SUV voor Europa en een van de 25 voertuigen die Ford in Europa zal lanceren in de komende vijf jaar.

De Edge komt er naast de nieuwe compacte en vinnige EcoSport SUV – vanaf nu te koop – en de onlangs gelanceerde Ford Kuga. Zo bouwt Ford verder aan een veelzijdig gamma van vernieuwde SUV's in Europa.

“De SUV-reeks van Ford geeft Ford belangrijke groeikansen in Europa en in de wereld,” zegt Barb Samardzich, chie operating officer, Ford of Europe. “Alle SUV's van Ford delen hetzelfde moderne design, slimme vooruitstrevende technologie en het vermogen dat de Edge Concept uitstraalt. Deze eigenschappen geven hen een aparte plek binnen het gamma van Ford.”

De kernkwaliteiten van de Ford Edge Concept – een strak sportief uiterlijk, betrouwbaarheid, efficiënt brandstofverbruik en technologie die de bestuurder helpt – liggen in de lijn van wat elke klant weet te waarderen, waardoor het SUV-segment een wereldwijde groei kent.

“De gloednieuwe Ford Edge Concept biedt klanten in Europa een onweerstaanbare glimp van de luxueuze SUV-ervaring die hen te wachten staat,” zegt Samardzich. “We zien een sterke vraag naar producten van hoge kwaliteit die klasse uitstralen en een gevoel van vrijheid en veiligheid op de weg bieden”.

In Europa maken de Titanium modellen uit de hogere prijsklasse op dit moment 70 procent van de verkoop van de Ford S-MAX uit. Daar zal de Edge tegemoetkomen aan de vraag naar luxueuze, hoogtechnologische SUV's met uitstraling en rijdynamiek. Tussen 2005 en 2012 steeg de verkoop van SUV's in Europa van 6,5 procent naar 11,9 procent. Ford verwacht dat de verkoop van SUV's in Europa tussen 2013 en 2018 met nog eens 22 procent zal toenemen.

Gegevens van IHS Automotive geven aan dat de wereldwijde verkoop van SUV's tussen 2007 en 2012 met 45 procent steeg. Dit marktsegment is op dit moment verantwoordelijk voor 13 miljoen verkochte voertuigen, wat 17 procent van de wereldwijde autoverkoop is.

### **Spitstechnologie voor slimmere auto's en betere bestuurders**

De rijhulpsystemen en de semi-automatische opties in de Ford Edge Concept laten zien wat Ford in de toekomst zal kunnen bieden als het om intelligente en betrouwbare auto's gaat. Deze technologie op basis van sensoren bevat de bouwstenen voor de toekomst van volledig automatisch rijden en zal ervoor zorgen dat rijden veiliger en efficiënter wordt

[Fully Assisted Parking Aid](#) is het prototype van een technologie die voortbouwt op de Active Park Assist optie van Ford. Zo kunnen klanten hun auto parkeren met een simpele druk op een knop, of zelfs vanop afstand. Het systeem kan met behulp van ultrasone sensoren een parkeerplaats vinden waar de auto loodrecht kan inparkeren. Ook kunnen klanten wachten met instappen tot hun auto uit een krappe parkeerplaats is gereden.

Ford heeft ook een onderzoeksproject opgestart om het [Obstacle Avoidance](#) systeem verder te verfijnen. Zo kan een voertuig waarschuwen wanneer het langzame of stilstaande objecten detecteert op de weg. Als de bestuurder er niet in slaagt om bij te sturen of te remmen stuurt en remt het systeem automatisch om een aanrijding te vermijden.

Adaptive Steering maakt sturen bij lage snelheden beduidend eenvoudiger en zorgt ervoor dat autorijden in elke situatie veiliger en prettiger aanvoelt. Deze technologie bouwt voort op het elektrische stuurbevestigingssysteem van Ford. Zo wordt bepaald wat de verhouding is tussen de mate waarin de bestuurder aan het stuur draait en het aantal omwentelingen dat de wielen maken. Dat betekent dat draaien bij een lage snelheid, bijvoorbeeld bij het parkeren, minder inspanning vraagt van de bestuurder.

### **Vandaag proeven van de techniek van morgen**

Voor Ford is het erg belangrijk om technologie te ontwikkelen die mensen over de hele wereld kan helpen om zich zekerder en veiliger te voelen. De Ford Edge Concept heeft heel wat technologie in huis om het rijproces te automatiseren. Die technologie bevat de bouwstenen voor de volledig geautomatiseerde voertuigen van de toekomst. Intussen heeft Ford al heel wat toepassingen ontwikkeld:

- [Active Park Assist](#), dat de stress van achteruitparkeren kan wegnemen door sensors en een besturingssysteem om het voertuig zelfstandig te parkeren; de bestuurder bedient enkel het gaspedaal en de rem. In Europa beschikbaar op Focus, Kuga, C-MAX en Grand C-MAX
- [Lane Keeping Aid](#), met een camera aan de voorkant die de weg afspeurt naar wegmarkeringen. Lane Keeping Aid kan inschatten wanneer het voertuig afwijkt van zijn rijstrook. De bestuurder wordt dan gewaarschuwd door trillingen in het stuur. Als de bestuurder niet reageert, grijpt het systeem in om het voertuig weer naar het midden van de rijstrook te leiden. In Europa beschikbaar op Focus, Kuga, C-MAX en Grand C-MAX
- Adaptive Cruise Control en Forward Alert, dat een radar gebruikt om bewegende voertuigen te detecteren die zich voor het voertuig bevinden. Indien nodig past het systeem de cruisesnelheid aan. Beschikbaar in Europa op Focus, Kuga, Mondeo, Galaxy en S-MAX
- [Blind Spot Information System \(BLIS\)](#) met radarsensors aan de flanken achteraan om de ruimte naast en net achter het voertuig in het oog te houden. In het verkeer activeren deze sensors een verklikkerlichtje in de spiegel wanneer een ander voertuig zich in de blinde vlek van de bestuurder bevindt. BLIS is beschikbaar in Europa op Focus, Kuga, C-MAX en Grand C-MAX, Mondeo, Galaxy en S-MAX

### **Vloeiend, sportief design bepaalt Ford Edge Concept**

Het uiterlijk van de nieuwe Ford Edge Concept is zorgvuldig vormgegeven en ziet er vloeiend en sportief uit. De sterke schouders roepen het beeld op van een hardloper in de startblokken. De vloeiend doorlopende vorm van de grille bepaalt de vorm van de motorkap, die er gespierder en compacter uitziet.

In de Edge Concept is ook een nieuwe, high-tech-toepassing van de Active Grille Shutters verwerkt om de brandstofefficiëntie van de volgende generatie van de EcoBoost-motor met start-stoptechnologie nog te verhogen. De shutters gaan automatisch open en dicht om de ideale motortemperatuur te bewaren en de luchtweerstand te minimaliseren. Wanneer dit wordt geactiveerd, schuift er een paneel omlaag en glijden er vervolgens nog twee op hun plaats alsof ze afkomstig zijn uit het ovale Ford-logo.

Dankzij de unieke sleuven aan de onderzijde van de carrosserie wordt de wind van de voorkant van de auto naar buiten geleid via de voorwielkasten en naar beneden langs de zijkant van de auto.

Zowel voor de koplampen als de achterlichten van de Ford Edge Concept werden LED-lampen gebruikt. De koplampen verspreiden een ononderbroken, homogeen wit licht; afzonderlijke LED's verlichten kristallen kubussen bij groot licht.

De richtingaanwijzers veranderen van een verchromd lijkend element in helder amber, van achter verlicht door microscopische gaatjes in het omhulsel. Zo lijken de koplampen nog

smaller. De achterlichten zijn op een gelijkaardige manier uitgevoerd en zijn slim en stijlvol verbonden met het achteruitrijlicht.

Het exterieur is gelakt in de nieuwe kleur Copper Flame, een moderne uitvoering van een hoogwaardige kleur die momenteel erg in trek is bij Ford.

### **Ingenieus vakmanschap, elegante kleuren en rijke materialen**

De luxueuze binnenafwerking omvat een dashboard met lederen handgestikte bekleding, een 10"-display van Ford SYNC met stembediening en touchscreen en een dynamisch vormgegeven middenconsole met een manuele schakelpook. Verder zit er polijstwerk op de leuningen, rond de deurgrendels en op de ventilatieroosters, is er een zwevend instrumentenpaneel en heeft de instaplijst een glanzend zilveren afwerking, matzwarte lak en een Edge-logo met LED-verlichting.

Een hoge afwerkingsgraad en hoogwaardige materialen vinden elkaar in de Ford Edge Concept. Zo zijn de bovenkant van het dashboard, de centrale console en deurelementen bekleed met Nubuck leder en afgewerkt met elegante naden. De zware 'oiled-grain'-textuur voelt aan als het leder dat wordt gebruikt op luxemeubilair en wordt gecombineerd met glad leder op de aanraakpunten.

“We wilden dat het interieur van de Ford Edge Concept in harmonie zou zijn met de buitenkant,” zei Hak Soo Ha, interior design manager. “We noemen het interieur ook wel ‘Dynamic Sanctuary’ omdat het energieke karakter van de buitenkant er samenkomt met een luxueuze afwerking van de cockpit. De lijnen van het interieur geven een levendige, dynamische indruk die niet vermoeiend maar net rustgevend werkt.”

Er wordt koper gebruikt als accentkleur in het tapijt, het instrumentenpaneel en andere onderdelen, vanwege de luxueuze uitstraling die aansluit bij de lakkleur van het exterieur. De met leder beklede zetels zijn uitgevoerd met een uniek perforatiepatroon, luxueuze stiksels en verzilverde accenten in de hoofdsteun en de bovenkant van de schoudersteun.

“Ford heeft Europa een luxueuze, grote SUV voorgeschoteld in de vorm van de volgende generatie Edge, als aanvulling op de nieuwe Kuga en de nieuwe EcoSport,” zegt Samardzich. “De nieuwe Edge Concept toont de mogelijkheden om een hoogtechnologisch model af te leveren dat de verwachtingen van dit groeiende segment kan invullen en overstijgen.”

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.*

*Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)