



Ford introduceert de nieuwe Focus: geavanceerde technologie, verfijnd vakmanschap en nog meer efficiëntie

- Fraai en gestroomlijnd ontwerp met het kenmerkende nieuwe Ford gezicht en een prachtig vormgegeven cockpit
- Het vernieuwde motorassortiment omvat een nieuwe 1.5 EcoBoost-benzinemotor en een nieuwe 1.5 TDCi-diesel. Het brandstofverbruik is maar liefst 19 procent efficiënter in vergelijking met de huidige Focus. Ook de nieuwe Focus 1.0 EcoBoost-variant met een gemiddelde CO₂-uitstoot van 99 g/km CO₂ is beschikbaar
- De nieuwe Focus betekent ook het Europese debuut van SYNC 2, het geavanceerde connectiviteitssysteem van Ford met een touchscreen met hoge resolutie en geavanceerde spraakbesturing voor eenvoudiger toegang tot audio, navigatie, airconditioning en mobiele telefoons.
- De nieuwe Focus is wereldwijd de eerste Ford die de nieuwe handsfree-technologie voor loodrecht inparkeren (Perpendicular Parking technology) biedt, waarmee bestuurders achteruit kunnen inparkeren. De verbeterde Active City Stop werkt nu bij snelheden tot 50 km/u
- De veelgeprezen rijdynamiek van de Focus is verder verfijnd met een stevigere voorkant, vernieuwde wielophanging, aangepaste schokdempers, Electric Power Assist Steering en een nieuw ESP-systeem.

GENEVE, 4 maart 2014 – Ford introduceert vandaag de nieuwe Ford Focus. Deze nieuwste versie van de bestverkochte auto ter wereld heeft een gedurfd en meer emotioneel ontwerp, een tot in de puntjes afgewerkte en intuïtief ingerichte cockpit, vele [nieuwe technologieën](#) voor meer comfort en nog efficiëntere motoren.

Het sportieve karakter van de nieuwe Focus wordt versterkt door een opvallende horizontale grille, een interieur met de allures van een cockpit en schakelpeddel aan het stuur. De nieuwe Focus, die op de markt komt in de tweede helft van 2014, betekent ook het Europese debuut van SYNC 2, het geavanceerde connectiviteitssysteem van Ford. Daarnaast worden met de Focus ook de nieuwe 1.5-liter EcoBoost-benzinemotor en TDCi-dieselmotoren geïntroduceerd.

“We wilden niet gewoon de beste zijn, we wilden iedereen omverblazen met een oogverblindende nieuwe versie van de Focus,” vertelt Stephen Odell, president van Ford of Europe, Middle East & Africa. “De nieuwe Focus combineert een modern design, innovatieve technologie en een toonaangevende brandstoffefficiëntie met het fun-to-drive DNA dat terecht aan de Focus wordt toegeschreven.”

Ford introduceerde de eerste generatie van de Focus in 1998. Sindsdien zijn er wereldwijd meer dan 12 miljoen exemplaren verkocht, waarvan 6,9 miljoen in Europa. Vorige maand werd

de huidige Focus uitgeroepen tot de bestverkochte auto ter wereld, op basis van een analyse door Ford van de Polk-registratiegegevens over de eerste negen maanden van 2013. Ford schat dat er in 2013 wereldwijd 1,1 miljoen exemplaren van de Focus zijn verkocht, waarvan meer dan 300.000 in China. Dat maakt van de Focus de bestverkochte passagiersauto ter wereld in de snelst groeiende markt voor nieuwe auto's.

Stijlvol ontwerp

Ford ontwierp een meer geavanceerde Focus met meer luxe, die als 4-deurs, 5-deurs en breakversie verkrijgbaar is. Het nieuwe uiterlijk draagt de wereldwijde 'One Ford'-filosofie uit, die ook te zien is in de nieuwe Mondeo en Fiesta.

De nieuwe Focus is beschikbaar in de nieuwe kleuren Deep Impact Blue en Glace Blue en heeft een lagere en bredere uitstraling met een nieuwe motorkap, voorzijde en grille. De motorkap heeft een meer dynamische vorm gekregen en strekt zich uit van de voorste dakstijl tot de hoeken van het bovenste gedeelte van de grille, die een omgekeerde trapeziumvorm heeft, met een sterke, trotse voorkant als resultaat.

Slankere, meer gebeitelde koplampen en rechthoekige, langwerpige mistlampen geven de voorzijde nog meer lef. Subtiële verchromde details schenken de auto nog meer elegantie. Ook de achterkant van de auto is gestroomlijnder, door een nieuwe indeling van de achterklep en slankere achterlichten.

“Het idee was om meer emotie in het ontwerp van de Focus te stoppen,” zegt Martin Smith, executive design director, Ford of Europe. “De nieuwe Focus oogt scherper en sportiever. Hij verradt duidelijk het rijplezier dat u zult beleven.”

Bij het ontwerpen van het interieur van de nieuwe Focus heeft Ford goed geluisterd naar de klanten. Het resultaat is een intuïtievare indeling, met minder knoppen en schakelaars op het stuur en het dashboard. De nieuwe zwarte satijnen en verchromde details dragen bij tot een rustigere en moderne uitstraling, en logischere en meer intuïtieve functies.

De nieuwe middenconsole met verschuifbare armsteun zorgt voor meer opbergruimte. Zo kunnen tegelijkertijd een literfles en een beker van 0,4 liter worden meegenomen. De nieuwe Ford Focus is significant stiller geworden vanwege de dikkere vloerbekleding, dikker glas in de zijruiten en een betere isolatie van het motorcompartiment.

“We zijn tegemoetgekomen aan de behoefte aan meer eenvoud in de auto. We hebben een duidelijke visuele samenhang gecreëerd tussen de belangrijkste onderdelen en hebben het aantal knoppen in de cabine aanzienlijk verminderd,” aldus Martin Smith, Executive Design Director van Ford of Europe.

SYNC 2 met touchscreen

De nieuwe Focus wordt de eerste Ford in Europa met SYNC 2. Dit geavanceerde connectiviteitssysteem beschikt over een 8"-kleurentouchscreen met hoge resolutie en geavanceerde spraakbediening voor eenvoudige toegang tot audio, navigatie, airconditioning en mobiele telefoons.

Daarnaast biedt het navigatiesysteem van SYNC 2 als eerste in Europa een splitscreendisplay met gedetailleerde verkeersknooppunten, hardop uitgesproken straatnamen, 3D-weergave van

snelwegknooppunten en herkenningspunten, en daarnaast de MICHELIN Guide en MICHELIN Green Guide. Met behulp van SYNC 2 kan de bestuurder in één keer navigatiebestemmingen opgeven en het systeem vragen om zijn favoriete muziek af te spelen. Als u simpelweg op de spraakbedieningsknop drukt en “Ik heb honger” zegt, verschijnt er een lijst met restaurants in de buurt waar het navigatiesysteem u naartoe kan brengen.

Innovatieve technologieën

De nieuwe Focus tilt het veelgeprezen “fun-to-drive”-DNA naar een hoger niveau door verbeterde wegligging en stuurprecisie. De Ford-ingenieurs hebben meer stevigheid, meer respons en een betere voeling met de weg gecreëerd. Dat bereikten ze door de structurele stevigheid aan de voorkant te verhogen, de geometrie van de wielophanging te herzien, de laterale stevigheid van de “stuurrelevante” wielophangingslagers te verhogen, de schokdempers aan te passen en een nieuw Electronic Stability Programme te gebruiken. De elektrische stuurbekrachtiging is ook aangepast om de bestuurder nog meer voeling met de baan te geven.

De nieuwe Focus is de eerste Ford die is uitgerust met de nieuwe handsfree-technologie voor loodrecht inparkeren, waarmee bestuurders achteruit kunnen inparkeren.

De huidige Focus introduceerde het fileparkeersysteem Active Park Assist, waarmee door een druk op een knop ultrasone sensoren worden geactiveerd om parkeerplaatsen te zoeken en de auto te besturen terwijl de bestuurder het gaspedaal en de rem bedient. Door plaatsing van twee nieuwe sensoren op de achterkant van de nieuwe Focus werkt de functie voor loodrecht parkeren op dezelfde manier.

Deze twee extra sensoren maken ook deel uit van twee andere nieuwe technologieën:

- Cross Traffic Alert waarschuwt de bestuurder voor naderende auto's wanneer hij achteruit een parkeerplaats verlaat. Dit systeem heeft een radar met een bereik tot 40 meter en geeft drie verschillende waarschuwingssignalen wanneer het een naderende auto detecteert.
- Park-Out Assist helpt bestuurders bij het wegrijden vanaf een parallelle parkeerplaats, waarbij het systeem de besturing overneemt terwijl de bestuurder het gaspedaal en de rem bedient.

Ford heeft ook zijn succesvolle Active City Stop systeem geperfectioneerd om aanrijdingen te vermijden. Wanneer de bestuurder niet reageert op remsignalen vermindert het voertuig automatisch vaart en treden de remmen in werking om de impact van een aanrijding te verlagen. Voortaan is het systeem effectief bij snelheden tot 50 km/u, waar dat bij de huidige versie nog 30 km/u is.

Ford introduceert ook het Pre-Collision Assist-systeem in Europa. Dit systeem werkt op dezelfde wijze als Active City Stop, maar met een veel groter voertuigdetectiebereik. Het ondersteunt de bestuurder bij hogere snelheden (bijvoorbeeld op de snelweg) door waarschuwingen te genereren en indien nodig te remmen.

De huidige Adaptive Cruise Control-technologie stelt Focus-bestuurders in staat om op een vastgelegde afstand ten opzichte van de voorligger te blijven rijden, zelfs wanneer die auto langzamer rijdt. Voor situaties waarin Adaptive Cruise Control niet is ingeschakeld, introduceert Ford voor het eerst in Europa het nieuwe Distance Alert and Indication-systeem. Hiermee

kunnen bestuurders een voorkeursafstand instellen die ze ten opzichte van de voorligger willen behouden. Als de bestuurder dichterbij komt, genereert het systeem eerst een waarschuwing in 3 fasen (van grijs naar geel naar rood) op het dashboard voor een geluidssignaal klinkt.

Daarnaast wordt de nieuwe Focus voor het eerst uitgerust met de MyKey-technologie van Ford. Met behulp van MyKey kan een sleutel worden geprogrammeerd – gewoonlijk bedoeld voor jonge bestuurders – om de topsnelheid en het maximumvolume van het audiosysteem te beperken of zelfs helemaal uit te schakelen als bestuurder en passagiers geen veiligheidsgordels dragen. Dit systeem kan verhinderen dat de bestuurder veiligheidstechnologieën deactiveert zoals Electronic Stability Control en Active City Stop, die helpen om ongevallen bij lage snelheden te vermijden of de gevolgen ervan te verminderen.

Geavanceerde verlichting

Het geheel vernieuwde Adaptive Front Lighting System past de stralen van de nieuwe bi-xenon-HID-koplampen aan de wegingdeling aan. Dit systeem schat het omgevingslicht van een auto en objecten op de weg in. Vervolgens worden de stralingshoek en -intensiteit van de koplampen ingesteld op een van zeven beschikbare instellingen, afhankelijk van de snelheid, stuurhoek en afstand tot een voorliggend object.

Bij hoge snelheden (zoals op een snelweg) worden de koplampen meer naar boven gericht, wat een langere, rechttere lichtstraal geeft en dus meer zichtbaarheid op grotere afstand. In steden, waar de snelheid lager is en de straatverlichting intenser is, wordt de lichtbundel meer naar beneden gericht om de baan meteen voor de auto sterker te verlichten. Bij lagere snelheden in een bocht wordt een straal licht naar de zijkant van de weg geprojecteerd om fietsers en voetgangers beter te kunnen opmerken. Ook bestuurders die bochten met een hogere snelheid nemen, krijgen hulp van het systeem doordat het licht verder in de bocht wordt geprojecteerd.

Alle reeds eerder in de Focus geïntroduceerde technologieën zijn ook in deze nieuwe Focus leverbaar. Een voorbeeld hiervan is Door Edge Protector: een buffer tegen ongevalschade in de vorm van een beschermingsflap die de deurranden afdekt meteen nadat de deur is geopend.

Nieuwe motoren – krachtig en zuinig

Dankzij nieuwe aandrijvingsopties hebben veel uitvoeringen van de nieuwe Focus een aanzienlijk lager brandstofverbruik dan het huidige model. Het brandstofverbruik van de meest verbeterde dieselluitvoering ligt 19 procent lager. Bij de meest verbeterde benzine-uitvoering is het verbruik 17 procent efficiënter geworden.

De nieuwe Focus is de eerste Ford in Europa met de zuinige nieuwe 1.5 EcoBoost-benzinemotor (150 pk en 180 pk). Er komt ook een model met de nieuwe 1.5 TDCi-dieselmotor (95 pk en 120 pk). De Focus blijft beschikbaar als 1.0 EcoBoost (100 pk en 125 pk) die is uitgeroepen tot 'Internationale motor van het jaar' in 2012 en 2013. Vorig jaar koos een derde van onze klanten voor deze motor. Ford introduceert ook een extra zuinige 1.0 EcoBoost-versie met een CO₂-uitstoot van 99 g/km. Daarmee is hij de eerste niet-hybride gezinsauto op benzine in Europa met een CO₂-uitstoot van minder dan 100 g/km.

De 120 pk sterke 1.5 TDCi-dieselmotor met automatische transmissie PowerShift die volgend jaar wordt geïntroduceerd, zorgt voor een verbetering van 19 procent ten opzichte van het gelijkwaardige huidige Focus-model. De nieuwe Focus met automaat en bekroonde 1.0 EcoBoost-motor die eveneens volgend jaar geïntroduceerd wordt, verbruikt 17 procent minder

brandstof dan het vergelijkbare model dat hiermee wordt vervangen. Het 2.0 TDCi-dieselmodel met 150 pk is goed voor een verbetering van 14 procent in de uitvoering met een manuele versnellingsbak (13 procent met een automatische transmissie).

“Of het nu gaat om diesel of benzine: de nieuwe Focus is uitgerust met motoren met een fascinerende combinatie van aanzienlijk efficiënter brandstofverbruik en verrassende kracht. Daarnaast is er ook de emissievrije optie die onze elektrische versie Focus Electric biedt,” zegt Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe. “De nieuwe 1.5 EcoBoost profiteert van technologieën die voor het eerst zijn toegepast in de 1.0 EcoBoost, zoals een volledig nieuw ontworpen cilinderkop met verbeterde koeling en geïntegreerd uitlaatspruitstuk voor de best mogelijke prestaties en brandstofverbruik, en verlagingen van het gewicht en de wrijving van zowel interne componenten als accessoires om zo een motor te bouwen die nog zuiniger, stiller en soepeler is.”

De nieuwe Focus met automatische transmissie is uitgerust met schakelpeddel aan het stuur waarmee bestuurders kunnen schakelen terwijl ze beide handen aan het stuur houden. Schakelpeddel is verkrijgbaar als optie met alle automatische en Powershift-transmissies, zowel bij de diesels als de benzinemodellen.

Om tegemoet te komen aan de groeiende vraag naar de Focus, die in meer dan 140 landen wordt verkocht, heeft Ford de wereldwijde capaciteit voor het bouwen van de auto opgetrokken naar acht fabrieken op vier continenten. De fabrieken in Duitsland, de VS, Rusland, China, Thailand, Vietnam, Taiwan en Argentinië hebben een gecombineerde capaciteit voor een jaarlijkse productie van meer dan 1,5 miljoen eenheden, en bouwen gemiddeld met een snelheid van meer dan twee auto's per minuut

###

* De Ford Focus is de best verkochte auto ter wereld, zo blijkt uit een eigen analyse van de laatste Polk-autoregistratiegegevens over het derde kwartaal van 2013.

Nieuwe Ford Focus motorassortiment

VERSIE	VERMOGEN	TRANSMISSIE
1.0L EcoBoost benzine	100 pk	Manuele vijfversnellingsbak
1.0L EcoBoost benzine	125 pk	Manuele zesversnellingsbak
1.0L EcoBoost benzine	125 pk	zestrapsautomaat (2015)
1.5L EcoBoost benzine	150 pk	Manuele zesversnellingsbak
1.5L EcoBoost benzine	150 pk	zestrapsautomaat (2015)
1.5L EcoBoost benzine	180 pk	Manuele zesversnellingsbak
1.5L EcoBoost benzine	180 pk	zestrapsautomaat (2015)
1.6L TI-VCT benzine	85 pk	Manuele vijfversnellingsbak
1.6L TI-VCT benzine	105 pk	Manuele vijfversnellingsbak
1.6L TI-VCT benzine	125 pk	Manuele vijfversnellingsbak

1.6L TI-VCT benzine	125 pk	PowerShift zestrapsautomaat
1.5L TDCi diesel	95 pk	Manuele zesversnellingsbak
1.5L TDCi diesel	120 pk	Manuele zesversnellingsbak
1.5L ECOnetic diesel	105 pk	Manuele zesversnellingsbak
1.5L TDCi diesel	120 pk	PowerShift zestrapsautomaat (2015)
1.6L TDCi diesel	95 pk	Manuele zesversnellingsbak
1.6L TDCi diesel	115 pk	Manuele zesversnellingsbak
2.0L TDCi diesel	150 pk	Manuele zesversnellingsbak
2.0L TDCi diesel	150 pk	PowerShift zestrapsautomaat

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com