



La Ford Mustang célèbre ses 50 ans par une exposition à l'Empire State Building et des événements rassemblant des passionnés internationaux de Mustang

- Les 16 et 17 avril, Ford célèbre 50 ans de production continue en amenant la toute nouvelle Mustang cabriolet à l'observatoire du 86^{ème} étage de l'Empire State Building, ce qui permet aux visiteurs de participer aux festivités
- Ford recrée le même exploit qu'il y a 50 ans : inaugurer une Mustang dans l'un des plus fameux monuments du monde
- Les passionnés et propriétaires de 16 pays, dont 10 européens, participeront aux États-Unis à la célébration officielle de la Ford Mustang du 16 au 20 avril. D'autres festivités auront lieu en Europe cette année
- La Mustang sera commercialisée en Europe en 2015

Berchem-Sainte-Agathe, le 26 mars 2014 – Deux des icônes les plus reconnaissables au monde seront rassemblées les 16 et 17 avril quand la toute nouvelle Ford Mustang sera exposée à l'observatoire de l'Empire State Building à New York.

La manifestation, réplique du même exploit il y a 50 ans, coïncide avec la célébration mondiale des 50 ans puisque la Mustang a été lancée à New York en 1964 lors de l'Exposition Universelle.

« New York est l'une des plus grandes villes au monde et c'est l'endroit où l'histoire de la Ford Mustang a commencé il y a 50 ans », a déclaré Mark Fields, Directeur d'exploitation de Ford. « Nous sommes enchantés de rendre visite au monument architectural qui est le cœur de l'horizon de Manhattan depuis 83 ans avec la dernière génération de la voiture qui représente l'âme de la Ford Motor Company ».

Amener une voiture 86 étages au-dessus des rues très peuplées de Manhattan n'est pas simple. Aucune grue mobile ne peut atteindre l'observatoire du 86^{ème} étage et la flèche gigantesque au-dessus de la terrasse relativement étroite rend toute livraison par hélicoptère impossible. Les ascenseurs restent la seule option possible.

Quand l'Empire State Building a ouvert en 1931, c'était alors le plus haut immeuble du monde (un titre qu'il a conservé près de 40 ans), personne n'aurait envisagé d'essayer de transporter une voiture dans les ascenseurs d'origine. Mais en 1965, un prototype de Mustang cabriolet a été découpé en trois parties principales plus le pare-brise qui pouvaient entrer dans ces ascenseurs. (<https://media.ford.com/content/fordmedia/fna/us/en/news/2013/09/05/how-ford-put-a-1966-mustang-atop-the-worlds-tallest-building.html>)

« Comme tous les bons artisans, notre équipe mesure deux fois pour couper une seule fois afin de s'assurer que nous pouvons faire entrer cette Mustang dans les ascenseurs », a déclaré Dave Pericak, ingénieur en chef Mustang. « Comme l'équipe qui l'a fait en 1965, le personnel actuel s'est rendu à l'Empire State Building avant de commencer et a pris des mesures précises des nouveaux ascenseurs et des portes avant de découper la voiture ».

La nouvelle Mustang est près de 18 centimètres plus longue et 10 centimètres plus large que son aïeule, ce qui rend son transport au sommet encore plus complexe. En travaillant à partir de données techniques sur ordinateur, les membres de l'équipe préparant l'exposition ont trouvé les bons endroits pour effectuer les découpes afin que toutes les parties puissent être chargées sur des chariots sur mesure pouvant être roulés dans les ascenseurs.

Une fois que toutes les parties auront été transportées au 86^{ème} étage, les techniciens auront moins de six heures pour réassembler la voiture complète qui sera exposée au-dessus de Manhattan.

Les visiteurs de l'observatoire de l'Empire State Building pourront voir la nouvelle Mustang cabriolet de 8h00 à 2h00, les 16 et 17 avril.

À partir du 16 avril également, des enthousiastes représentant 16 pays se réuniront aux États-Unis pour célébrer les 50 ans de la Ford Mustang. La célébration internationale officielle sera si importante que Ford Motor Company et le Mustang Club of America (MCA) l'organiseront simultanément à deux endroits du 16 au 20 avril. La fête est ouverte à tous, pas uniquement aux propriétaires de Mustang et aux membres du MCA. Le MCA a également organisé des « Pony Drives » pour que les propriétaires de Mustang puissent voyager en groupes vers chaque site.

Belgique, Danemark, France, Allemagne, Hollande, Italie, Norvège, Suède, Suisse et Royaume-Uni seront représentés et des groupes d'Amérique du Nord, d'Amérique du Sud, d'Europe, d'Australie et Nouvelle-Zélande feront flotter leurs drapeaux nationaux au Charlotte Motor Speedway de Concord, N.C. et au Las Vegas Motor Speedway de Las Vegas.

« Même si la Ford Mustang n'a traditionnellement pas été commercialisée mondialement, la passion pour la première pony car est vraiment internationale », selon Ronald D. Bramlett, du Mustang Club of America, directeur général de la célébration du 50^{ème} anniversaire de la Mustang. « Des enthousiastes du monde entier prévoient d'être présents pour partager leurs histoires personnelles de Mustang. Certains expédient même leur Mustang aux États-Unis pour conduire leur propre voiture dans le cadre de cet événement marquant ».

Les détails des événements du MCA sont en cours de finalisation. Les informations sont continuellement mises à jour sur un site web spécial, <http://www.mustang50thbirthdaycelebration.com/> et sur le site du MCA, <http://www.mustang.org/>.

Nouvelle Ford Mustang

La nouvelle Mustang est la version la plus avancée de la voiture icône, elle sera commercialisée en Europe en 2015. Le nouveau design lisse de la Mustang cabriolet s'appuie sur les performances de rang mondial d'une gamme de moteurs comprenant un tout nouveau moteur turbo EcoBoost de 2,3 litres et un V8 5,0 litres de plus de 426 CV (313 kW).

La Ford Mustang a été révélée au monde par une campagne de publicité à la télévision le soir du 16 avril 1964, avant d'être présentée au public lors de l'Exposition Universelle de New York le 17 avril. La voiture a été officiellement commercialisée ce jour-là, et les concessionnaires Ford ont cumulé un record de 22 000 ventes et commandes le premier jour, pour plus de 418 000 ventes la première année et 1 million de ventes en moins de deux ans. Au cours des cinq dernières décennies, plus de 9 millions de Mustang ont été vendues.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com