



De ultieme goal in de UEFA Champions League? Ford opent orderboekje voor nieuwe Mustang exclusief tijdens de finale

- Ford kondigt de eerste gelegenheid aan waarop Europese klanten een nieuwe Ford Mustang kunnen bestellen.
- Zodra de aftrap voor de finale van de UEFA Champions League wordt gegeven, stelt Ford vijfhonderd exemplaren van de nieuwe Mustang fastback en cabriolet ter beschikking voor vooruitbestelling.
- De nieuwe Ford Mustang komt volgend jaar naar Europa. Het is de eerste keer in de vijftigjarige geschiedenis van de iconische sportwagen dat hij in Europa zal worden verkocht.
- Klanten kunnen zich registreren om kans te maken om een van de vijfhonderd exemplaren online te reserveren op www.ford.com waar in de aanloop naar de finale nieuws en informatie over de Mustang wordt weergegeven, evenals een aftelling naar de kick-off.

Sint-Agatha-Berchem, 8 mei 2014 – Zodra op 24 mei de aftrap voor de finale van de UEFA Champions League tussen Real Madrid CF en Club Atlético de Madrid wordt gegeven, breekt voor Ford Mustang-fans uit heel Europa het moment aan waarop ze heel lang hebben moeten wachten.

Ford Motor Company kondigde zopas aan dat de eerste vijfhonderd exemplaren van de nieuwe Mustang voor Europa bij het begin van de wedstrijd beschikbaar worden gesteld. Uw exemplaar reserveren kan tot het einde van de match, inclusief extra tijd of de spannende climax van de penalty's.

Ford is al sinds 1992 een officiële partner van de UEFA Champions League. Verwacht wordt dat de finale in het Portugese Lissabon door zo'n 70 miljoen Europese voetbalfans en 165 miljoen toeschouwers uit de hele wereld zal worden gevolgd.

"De Europese lancering van de nieuwe Ford Mustang is een evenement dat het grootste mogelijke podium verdient," aldus Roelant de Waard, vicepresident Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "Door de eerste modellen beschikbaar te maken op het moment dat de aftrap van de wedstrijd wordt gegeven, hopen we een bereik te krijgen dat past bij het belang van deze lancering."

Zowel de fastback als de cabriolet worden aangeboden, de fastback in Race Red en de cabriolet in Magnetic Silver. Ze kunnen worden aangedreven door Fords gloednieuwe 2.3-liter EcoBoost-motor die een uitzonderlijke zuinigheid combineert met een vermogen van meer dan 309 pk en een koppel van 407 Nm. Ook beschikbaar is de 5.0-liter V8-motor, goed voor ruim 426 pk en een koppel van 529 Nm.

De wagens zullen worden uitgerust met Fords connectiviteits- en navigatiesysteem SYNC 2, verwarmde en geventileerde zetels, een parkeerhulp, een zwarte lederen bekleding, chromaccenten en 19" lichtmetalen velgen.

Geïnteresseerden kunnen zich nu aanmelden op www.ford.com voor informatie, afbeeldingen en video's over de nieuwe Mustang en zijn vijftigjarige geschiedenis. Tijdens de wedstrijd kunnen ze hun gegevens ingeven om kans te maken om een van de 500 exemplaren te kopen die zullen worden geleverd met een speciaal uitrustingspakket en een 'limited edition'-certificaat.

De nieuwe Ford Mustang wordt als eerste Mustang-model ooit verkrijgbaar in Europa. De volledige lancering is gepland voor volgend jaar.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com