



## Ford gaat geavanceerde stuurinrichtingstechnologie op de markt brengen die wagens eenvoudiger manoeuvreerbaar en plezieriger te besturen maakt

- Het Adaptive Steering van Ford, stuurinrichtingstechnologie van een nieuwe generatie, zal over minder dan 12 maanden verkrijgbaar zijn.
- De nieuwe technologie verbetert het stuurgevoel bij alle snelheden en maakt gelijk welke wagen gemakkelijker manoeuvreerbaar en plezieriger te besturen.
- De nieuwe stuurinrichtingstechnologie van Ford wordt volledig in het stuurwiel ondergebracht en is een intelligente oplossing die bestuurders voordelen zal opleveren in alle rijomstandigheden.

**Sint-Agatha-Berchem, 4 juni 2014** – Ford Motor Company gaat stuurinrichtingstechnologie van een nieuwe generatie op de markt brengen die voertuigen tegen lage snelheid en in krappe ruimtes gemakkelijker manoeuvreerbaar helpt maken. Tegen hogere snelheid maakt de nieuwe technologie een wagen wendbaarder en levert ze extra rijplezier op.

“Eerst en vooral is het zo dat alle producten van Ford Motor Company een schitterende rijervaring bieden,” aldus Raj Nair, group vice president, Global Product Development van Ford. “Deze nieuwe stuurinrichtingstechnologie kan gelijk welke wagen gemakkelijker manoeuvreerbaar en plezieriger te besturen maken.”

Het Adaptive Steering verandert de verhouding tussen de sturbewegingen van de bestuurder (het aantal omwentelingen van het stuur) en hoe sterk de voorwielen als gevolg daarvan draaien. In klassieke wagens is die verhouding vast. Met het nieuwe Adaptive Steering van Ford verandert de verhouding continu afhankelijk van de rijnsnelheid, waardoor het stuur in alle omstandigheden optimaal reageert.

Tegen lagere snelheden, zoals bij het parkeren of het manoeuvreren in krappe ruimtes, maakt het nieuwe systeem de wagen wendbaarder en gemakkelijker te sturen door de wielen in verhouding sterker te verdraaien, waardoor minder aan het stuur moet worden gedraaid.

Ook tegen hogere snelheden zoals op de autosnelweg optimaliseert het systeem de stuurrespons waardoor de wagen vlotter en nauwkeuriger kan reageren op de input van de bestuurder. Adaptive Steering kan het comfort van de bestuurder verhogen en voor extra rijplezier zorgen.

Het systeem van Ford maakt gebruik van een zeer precies gestuurde actuator die in het stuurwiel wordt ondergebracht. De klassieke stuurinrichting van een wagen hoeft ervoor niet te worden aangepast. De actuator (een elektromotor en een tandwieloverbrenging) zorgt er in essentie voor dat de input van de bestuurder wordt versterkt of afgezwakt. Het resultaat is een betere rijervaring tegen elke snelheid voor alle wagens, ongeacht afmetingen of segment.

Adaptive Steering zal vanaf begin volgend jaar op bepaalde modellen verkrijgbaar zijn. Het systeem werd ontwikkeld voor productie door Ford in samenwerking met Takata, een toonaangevend leverancier van stuurinrichtings- en veiligheidssystemen voor auto's en een Ford Aligned Business Framework-partner.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)