



Ford presenteert gloednieuwe knappe en ruime Edge; Ford's meest geavanceerde SUV verschijnt op Europese markt in 2015

- Ford presenteert de gloednieuwe Edge, bevestigt komst van charismatische, ruime en knappe SUV in Europa volgend jaar
- Technologisch geavanceerde Edge wordt het topmodel van Ford's SUV modellenreeks in Europa, waartoe ook de Kuga en de gloednieuwe EcoSport behoren
- De gloednieuwe Edge is de eerste Ford met zachte en precieze Adaptive Steering-technologie, met voor het eerst Ford's Adaptive Noise Cancellation-systeem in Europa en Front Split View Camera-technologie
- Sportief design gaat samen met hoge visuele en materiële kwaliteit en gesofistikeerd koetswerk- en chassisdesign voor verbeterde rijdynamiek

Sint-Agatha-Berchem, 25 juni 2014 – Ford Motor Company presenteert vandaag de gloednieuwe Ford Edge, een technisch geavanceerde, kwaliteitsvolle SUV die voor het eerst in 2015 op de Europese markt zal worden aangeboden.

De volkomen nieuwe Edge werd volledig nieuw ontworpen met een sportieve vormgeving en met het oog op de hoge kwaliteitseisen in Europa en over de hele wereld.

De Edge wordt ook uitgerust met geavanceerde nieuwe technologieën in het kader van de derde fase van het uitbreidingsplan van Ford voor SUV's in Europa – en komt naast de nieuwe middelgrote SUV Kuga en de gloednieuwe kleine SUV EcoSport.

“We stimuleren ons One Ford-assortiment om onze klanten in Europa een bredere waaier van producten te kunnen aanbieden. Dit jaar introduceerden we al de EcoSport en binnenkort volgen de nieuwe Mondeo en Focus,” zei Stephen Odell, voorzitter bij Ford Europa, Midden-Oosten en Afrika. “Volgend jaar lanceren we de gloednieuwe Edge, en voor het eerst in Europa de nieuwe Mustang – net als onze reeks Vignale.”

De Edge werd voor het eerst in 2007 in Noord-Amerika op de markt gebracht en introduceerde in de sector een nieuwe definitie van een traditionele SUV, waarmee hij het ontstaan aangaf van het segment “crossover SUV”. Nu is de Edge in het segment een ononderbroken verkoopsucces – met een recordverkoop in 2013 – en wordt hij op bepaalde markten aangeboden in Zuid-Amerika, Rusland en Oost-Azië, waaronder China.

Met de volkomen nieuwe Edge creëert Ford een nieuw segment, waarin de klanten een hoogstaande, verfijnde, technologisch geavanceerde en ruime SUV vinden. In een configuratie met vier deuren en vijf zitplaatsen en met het intrinsieke rijplezier van Ford wordt de volledig nieuwe Edge begin volgend jaar voor het eerst te koop aangeboden in Noord-Amerika, gevolgd

door Europa, Zuid-Amerika en Azië rond de Stille Oceaan in 2015.

“De nieuwe Edge biedt meer plaats voor de passagiers dan grotere SUV’s van de concurrentie, die aanzienlijk duurder zijn. De vormgeving en de hele reeks technologieën die in de Edge het comfort, het bedieningsgemak en de veiligheid verhogen, steken de meest luxueuze modellen in Europa naar de kroon”, aldus Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe.

Geavanceerde technologie

De nieuwe Edge wordt de eerste Ford met Adaptive Steering, waarmee de Edge gemakkelijker te manoeuvreren is en aangenamer rijdt. Hij introduceert ook de Active Noise Cancellation-technologie en Front Split View Camera in Europa.

Adaptive Steering past de stuurverhouding voortdurend aan de rijdsnelheid aan voor een optimale stuurrespons in alle omstandigheden. Bij lage snelheid, zoals bij het parkeren of manoeuvreren op kleine plaatsen, maakt het nieuwe systeem de wagen wendbaarder en gemakkelijker te draaien. Op de autoweg laat het de Edge zachter en preciezer op de stuurbewegingen van de bestuurder reageren.

Het Active Noise Cancellation-systeem van Ford maakt gebruik van drie microfoons in het interieur en stuurt geluidsgolven door het audiosysteem om het algemene motorgeluid en het geluidsniveau in het interieur te compenseren. De Front Split View Camera-technologie maakt rijden op moeilijke kruispunten of parkeerplaatsen met een beperkte zichtbaarheid gemakkelijker met een 180°-camerasysteem in de voorkant van de wagen. De Edge is eveneens voorzien van speciaal ontworpen luchtkanalen over de flanken van de wagen om een “lichtgordijn” te creëren, dat de stroomlijn bij hoge snelheid verbetert.

Andere technologieën waarmee de nieuwe Edge wordt uitgerust, zijn onder meer:

- Hands-Free Tailgate
- SYNC 2, het geavanceerde communicatie- en spraakherkenningssysteem van Ford
- Adaptive Cruise Control met Collision Mitigation en Forward Alert
- Verbeterde Active Park Assist met Perpendicular Parking and Cross Traffic Alert
- Inflatable Rear Seatbelts
- Intelligent All Wheel Drive met Torque Vectoring Control en Curve Control
- Active City Stop
- Blind Spot Information System
- Lane Keeping Aid
- Traffic Sign Recognition
- Verwarmd stuurwiel en verwarmde-en-gekoelde voorzetels

Dynamisch design, kwaliteit en bedieningsgemak

De materiële en visuele kwaliteit was een belangrijk aandachtspunt tijdens de ontwikkeling. Over de hele wagen werden de visuele snijlijnen in de vormgeving zoveel mogelijk beperkt. Het team besteedde aandacht aan de kleinste details, zoals de manier waarop de voordeuren op het instrumentenbord aansluiten, door de overgangspunten te vereenvoudigen en mogelijke passingproblemen tot een minimum te beperken.

De nieuwe Edge kreeg een inspirerend exterieurdesign met opvallend verchromd radiatorrooster, dunne en fraai gevormde led- koplampen en driedimensionale bladvormige led-

achterlichten. De geprononceerde wielkasten herbergen wielen met 20" lichtmetalen velgen.

Een geraffineerde koetswerkstructuur en ophanging absorberen oneffenheden in de weg en beperken het geluid zonder de rijeigenschappen te schaden, en bieden zo een rijervaring die volledig aan de verwachtingen van de Europese klant beantwoordt.

De integral-link onafhankelijke-achterophanging zorgt voor een dynamisch en aangenaam rijgedrag. Uiterst stevig staal voor een solide koetswerkstructuur maakt de rijeigenschappen nog dynamischer en vinniger. De interieurverfijning werd ook geoptimaliseerd door het gebruik van akoestisch glas, en de Edge maakt gebruik van banden die speciaal zijn geselecteerd om minder geruis te creëren.

In Europa zal Ford de Edge aanbieden met twee versies van de Duratorq TDCi dieselmotor van 2.0-liter van Ford:

- een versie van 180 pk met een koppel van 400 Nm en naar verwachting 149 g/km CO₂-uitstoot, met manuele 6-versnellingsbak
- een versie van 210 pk met een koppel van 450 Nm en naar verwachting 159 g/km CO₂-uitstoot met PowerShift 6-trapsautomaat en schakelhendels aan het stuur

Groei stimuleren

Met de nieuwe Ford Edge biedt Ford een volledige reeks wagens aan om in het snelstgroeiende autosegment aan de toenemende vraag te beantwoorden.

Volgens de gegevens van Ford groeide het SUV-segment tussen 2008 en 2013 van 10 procent tot 21 procent. De verkoop van de nieuwe Kuga SUV, geïntroduceerd in 2012, steeg met 38 procent jaar-op-jaar voor de eerste vijf maanden van 2014 en Ford kreeg al meer dan 16.000 bestellingen voor de gloednieuwe EcoSport SUV die nu in de showroom staat.

“Wij bieden een technologisch zeer geavanceerde SUV aan, die in dit groeiende segment aan de verwachtingen beantwoordt en ze overtreft, en samen met de nieuwe Kuga en volkomen nieuwe EcoSport een volledige SUV-reeks vormen,” zei de Waard. “De afgelopen paar jaar vond wereldwijd een opvallende verschuiving van personenwagens naar SUV’s plaats. De tijd is rijp voor een grotere, luxueuzere SUV aan de top van onze Europese modellenreeks.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com