



## De kleine maar krachtige 1,0-liter EcoBoost van Ford sleept de prijs van “International Engine of the Year” in de wacht, en dat al voor het derde jaar op rij

- De Ford 1,0-liter EcoBoost-motor is uitgeroepen tot “International Engine of the Year 2014”; een ongeziene derde opeenvolgende overwinning
- De zuinige en krachtige 1,0-liter EcoBoost – die naast de Fiesta nog negen andere modellen uit het gamma van Ford aandrijft – werd ook “Best Engine Under 1,0-litre”, voor het derde opeenvolgende jaar
- De jury prijst de 1,0-liter EcoBoost-motor als “een van de beste voorbeelden van aandrijftechnologie” die motoren uit de hogere prijsklasse ver voorgaat
- De nieuwe Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition worden de krachtigste 1,0-liter wagens op de markt wanneer de 140 pk versie uitkomt
- De turbocharger draait met bijna twee keer zoveel rpm als de turbochargers die F1-motoren aandrijven – meer dan 4.000 keer per seconde
- De motor werd geproduceerd in Keulen (Duitsland), Craiova (Roemenië) en Chongqing (China) en is nu wereldwijd beschikbaar in 72 landen

**STUTTGART, Duitsland, 25 juni 2014** – Een kleine benzinemotor die Fordmodellen zoals de nieuwe Fiesta aandrijft, heeft auto’s uit de topklasse afgetroefd in de strijd om de “Oscars” binnen de motorwereld, en dat al voor de derde opeenvolgende keer: een ongeziene prestatie.

De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford Motor Company – zuinig en tegelijk ook krachtig – is vandaag uitgeroepen tot “International Engine of the Year 2014” omwille van zijn rijgedrag, vermogen, zuinigheid, verfijndheid en technologie.

Een panel van 82 journalisten uit de autowereld uit 35 landen kenden de 1,0-liter EcoBoost-motor ook voor het derde jaar op rij de prijs voor “Best Engine Under 1,0-litre” toe op de Engine Expo 2014 in Stuttgart.

“We wisten dat deze kleine 1,0-litermotor baanbrekend moest zijn om die verbazingwekkende zuinigheid, dat verrassende vermogen, die geruisloosheid en die verfijndheid succesvol te combineren,” aldus Bob Fascetti, vice president, Powertrain Engineering bij Ford. “Door onze unieke One Ford-visie op ontwikkeling blijft de EcoBoost de norm voor vermogen en zuinigheid in een compacte benzinemotor.”

De motor heeft nu al 13 grote prijzen op zijn naam staan. Hij slaagde er niet alleen in om in drie jaar tijd zeven “International Engine of the Year”-awards in de wacht te slepen, waaronder de

“Best New Engine” in 2012. De 1,0-liter EcoBoost ontving ook de “International Paul Pietsch Award 2013” voor technologische innovatie in Duitsland, de “Dewar Trophy” van de Royal Automobile Club in Groot-Brittannië en de “Breakthrough Award” van het Popular Mechanics magazine in de VS. Ford is ook de eerste autoconstructeur die met een driecilinder een “Ward’s 10 Best Engines trophy” in de wacht sleept.

“Dit jaar was de concurrentie zwaarder dan ooit tevoren, maar de 1,0-liter EcoBoost blijft terecht aan de top staan omwille van zijn verfijndheid, verrassende flexibiliteit en uitzonderlijke efficiëntie”, zei Dean Slavnic, co-voorzitter van de 16<sup>e</sup> “International Engine of the Year”-awards en uitgever van Engine Technology International magazine. “De 1,0-liter EcoBoost-motor is toonaangevend op het vlak van aandrijftechnologie.”

### **Opmars van de 1,0-liter EcoBoost**

De 1,0-liter EcoBoost kwam voor het eerst op de markt in Europa in 2012 als motor van de Ford Focus en is intussen ook beschikbaar in negen andere modellen: de Fiesta, B-MAX, EcoSport, C-MAX en Grand C-MAX, Tourneo Connect, Tourneo Courier, Transit Connect en Transit Courier.

Ook de volledig nieuwe Mondeo zal de Europese opmars van de 1,0-liter EcoBoost verderzetten bij zijn lancering later dit jaar. Geen enkele familiewagen van dat formaat heeft zo’n compacte motor.

Naast de versie met 100 pk en 125 pk bracht Ford onlangs de 140 pk motor uit in de nieuwe Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition; de krachtigste 1,0-liter wagens voor het wegverkeer ooit. Ze gaan van 0 naar 100 in 9 seconden, hebben een topsnelheid van 201 km/u, een verbruik van 4,5 l/100 km en een uitstoot van 104 g/km CO<sub>2</sub>\*.

Auto’s met een 1,0-liter EcoBoost-motor maken nu al een vijfde uit van alle wagens die Ford verkoopt op zijn 20 traditionele Europese markten \*\*. In de eerste vijf maanden van 2014 bleek de 1,0-liter EcoBoost het meest aan te slaan in Nederland (38 procent van de totale verkoop), gevolgd door Denemarken (37 procent) en Finland (33 procent).

In de Europese vestigingen in Keulen (Duitsland) en Craiova (Roemenië) rolt elke 42 seconden een nieuwe EcoBoost-motor van de band. Onlangs werd de kaap van 500.000 exemplaren gerond.

“In de drie jaren die voorbijgingen, kwamen heel wat nieuwe driecilinders op de markt, maar de Ford 1,0-liter EcoBoost blijft de beste,” zei Massimo Nascimbene, jurylid en schrijver, vanuit Italië.

### **Wereldwijd vermogen**

Wereldwijd zijn er vandaag in 72 landen auto’s op de markt met de 1,0-liter EcoBoost-motor. In de VS zullen klanten in de loop van het jaar kunnen kennismaken met de nieuwe Focus 1,0-liter EcoBoost.

Onlangs startte Ford de productie van de 1,0-liter EcoBoost in Chongqing, China, om tegemoet te komen aan de vraag uit Azië aan de Stille Oceaan. Tijdens het eerste kwartaal van 2014 koos in Vietnam meer dan een derde van de klanten die een nieuwe Fiesta kochten voor de 1,0-liter EcoBoost-motor.

“Het succes van de 1,0-liter EcoBoost-motor kent een sneeuwbaaleffect. Sinds de lancering hebben we de beschikbaarheid van deze motor vergroot binnen ons gamma en over de verschillende afzetmarkten wereldwijd. Zo bepaalden we de nieuwe norm in aandrijftechnologie als het aankomt op vermogen en zuinigheid. Dat is niets dan goed nieuws voor de klant,” zei Barb Samardzich, chief operating officer bij Ford of Europe.

### **Vernieuwende technologie**

Meer dan 200 ingenieurs en ontwerpers van de centra voor research en ontwikkeling van Ford in Aken en Merkenich (Duitsland) en Dagenham en Dunton (V.K.) besteedden meer dan vijf miljoen uur aan de ontwikkeling van de 1,0-liter EcoBoost-motor.

De compacte turbocharger met lage inertie haalt 248.000 rpm – meer dan 4.000 keer per seconde, wat bijna het dubbel is van het maximale toerental van de turbo's in de F1-wagens van 2014.

De turbocharger van de 140 pk 1,0-liter EcoBoost-motor levert 1,6 bar (24 psi) druk. De maximale druk van 124 bar (1.800 psi) kan je vergelijken met een Afrikaanse olifant van 5 ton die op de zuiger staat.

Het gietijzeren motorblok dat in het handbagagekastje aan boord van een vliegtuig past, beschikt ook over een aluminium cilinderkop met geïntegreerd uitlaatspruitstuk dat de uitlaattemperatuur verlaagt om de brandstof-luchtverhouding te optimaliseren. Een innovatief ontwerp van het vliegwiel en de riemschijf zorgt voor meer precisie in vergelijking met de traditionele opbouw van een driecilindermotor.

De wrijving wordt verminderd door zuigers met een speciale coating, zuigerveren met een lagere spanning, krukaskeerringen met minder frictie en een oliebad-riemaandrijving. Een oliepomp met variabel debiet regelt de aanvoer en optimaliseert de oliedruk om een nog efficiënter brandstofverbruik te realiseren.

“De 1,0-liter EcoBoost werd ontworpen als een radicaal **compactere motor om de grootste uitdaging in de auto-industrie** aan te gaan: zuinigheid combineren met vermogen en precisie,” zei Andrew Fraser, manager, Gasoline Calibration bij Ford of Europe. “De sleutel achter het succes van de EcoBoost is de combinatie van de meest vernieuwende technologieën in een motor die alle voordelen van een grote wagen heeft.”

# # #

\* The declared fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

\*\* Figures are based on 20 European countries: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Spain, Sweden and Switzerland

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)