



Volledig nieuwe S-MAX, nieuwe C-MAX en Ford Mustang voor Europa blikvangers binnen fris nieuw Ford-gamma in Parijs

- Wereldwijd debuut van de volledig nieuwe Ford S-MAX op het Autosalon van Parijs. Compleet nieuwe versie van Sports Activity Vehicle met extra technologie, stijl en rijplezier.
- Ook autosalondebuut van de nieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX. Vanbinnen en vanbuiten hertekend, lager brandstofverbruik, geavanceerde technologie en extra raffinement.
- De Europese versie van de gloednieuwe Ford Mustang – binnenkort in heel Europa te koop – maakt zijn autosalondebuut.
- Parijs is het Europese autosalondebuut voor de volledig nieuwe Edge die aan de top komt van het SUV-gamma van Ford in Europa met geavanceerde technologie, een verfijnde vormgeving en een verder verbeterde rijdynamiek.
- Nieuwe sportieve Ford Focus ST en Focus ST diesel voor het eerst te zien op een autosalon.

Sint-Agatha-Berchem, 1 oktober 2014 – De volledig nieuwe Ford S-MAX, een stijlvolle en innoverende nieuwe versie van de trendsettende SAV (Sports Activity Vehicle) met zeven zitplaatsen, maakt op het Autosalon van Parijs 2014 zijn wereldwijde publieke debuut, en zal te zien zijn naast nog tal van andere nieuwe wagens van Ford in Europa.

Ford onthult ook de stijlvolle nieuwe C-MAX en Grand C-MAX Multi-Activity Vehicles, die zowel binnen als buiten een nieuw design krijgen, gecombineerd met een hogere brandstofefficiëntie en extra comfort en raffinement. Ook de Europese versie van de gloednieuwe Ford Mustang maakt in Parijs zijn debuut. De iconische sportwagen zal voor het eerst in zijn geschiedenis van 50 jaar in heel Europa te koop zijn.

De Edge, een volledig nieuwe SUV van Ford voor het topsegment, maakt in Parijs zijn Europese autosalondebuut. Wanneer hij volgend jaar op de markt komt, wordt de ruime en hightech Edge het vlaggenschip binnen het groeiende SUV-gamma van Ford in Europa.

Nog een autosalondebuut in Parijs is dat van de nieuwe Ford Focus ST. De nieuwe Focus ST is wendbaarder en verfijnder dan ooit en is voor het eerst verkrijgbaar met zowel krachtige benzine- als dieselmotoren.

“Ik kan me niet nog een boeiendere tijd herinneren met nieuwe producten voor Ford of Europe,” aldus Stephen Odell, Ford executive vice president, Europe, Middle East and Africa. “De nieuwe S-MAX en C-MAX bepalen nieuwe normen voor de stijlvolle gezinswagen. Met de nieuwe

Mustang en Focus ST stappen we een nieuw tijdperk binnen van prestatiegerichte wagens. En met de nieuwe Edge was ons SUV-gamma in Europa nog nooit zo sterk.”

Volledig nieuwe S-MAX met unieke aantrekkingskracht

De volledig nieuwe Ford S-MAX biedt stijl, rijplezier en geavanceerde technologie zonder daarom ruimte, flexibiliteit of brandstofefficiëntie op te offeren.

De S-MAX, die vanaf volgend jaar te koop is, wordt de eerste Ford in Europa met Ford Adaptive Steering, die continu de stuuroverbreningsverhouding aanpast in functie van de rijsnelheid. Een nieuwe integral link-achterwielophanging met gewichtsbesparende aluminium componenten verzekert een toonaangevende rijdynamiek in de klasse en verhoogt het raffinement en het rijcomfort.

Voor de aandrijving zorgen nieuwe, alerte en verfijnde aandrijflijnen, met onder meer de nieuwe EcoBoost-motoren van 1,5 liter met 160 pk en 2,0 liter met 240 pk. Voor de dieselmotoren zal de CO₂-uitstoot naar verwachting 7% lager liggen. Het gamma omvat onder meer een 2,0-liter TDCi van 120 pk en gewijzigde 2,0-liter TDCi's van 150 en 180 pk. Daarnaast is de Ford Intelligent All-Wheel Drive-vierwielaandrijving voor het eerst verkrijgbaar.

De S-MAX wordt de eerste Ford die voorzien wordt van dynamische ledkoplampen met niet-verblindende grootlichten, die een maximale verlichting garanderen zonder andere weggebruikers af te leiden. Het Pre-Collision Assist van Ford is een primeur in het segment en helpt ongevallen minder ernstig te maken, ook op de autosnelweg.

Het gestroomlijnde en sportieve koetswerk wordt aangevuld met een verfijnd interieur dat in een optimaal comfort voorziet met voor het eerst in het segment vooraan de Multi-Contour-zetels van Ford. De volledig nieuwe S-MAX biedt 32 verschillende zit- en laadruimtecombinaties, en krijgt als primeur in het segment Easy-Fold-zetels op de tweede en derde zetelrij.

Verder verbeterde styling en nog hogere efficiëntie voor C-MAX

De nieuwe C-MAX, het Multi-Activity Vehicle van Ford, krijgt een gestroomlijnder koetswerkdesign met het karakteristieke Ford-radiatorrooster in de vorm van een omgekeerd trapezium, strakkere, scherper uitgesneden koplampen en hoekigere, uitgerekte mistlampen vooraan.

In het nieuwe interieur zijn er minder knoppen en toetsen, gecombineerd met bekledingsmaterialen van hogere kwaliteit en een nieuwe afwerking in gesatineerd zwart en chroom om een zuiverdere, moderne look te creëren. Verbeteringen op het vlak van opbergruimte zijn onder meer een hertekend opbergvak in de middenconsole met verschuifbare, geïntegreerde armsteun en een aangepast uitklappend handschoenkastje.

De modellen introduceren geavanceerde technologie zoals de handenvrije achterklep in het segment van de Multi-Activity Vehicles, en worden uitgerust met het SYNC 2-systeem van Ford. Voor minder lawaai en trillingen zorgen dikker glas in de zijruiten, afdichtingen met verbeterde geluidsabsorberende eigenschappen, en geluiddempende voorzieningen in het motorcompartiment.

De C-MAX-modellen zijn voor het eerst verkrijgbaar met een nieuwe 1,5-liter EcoBoost-motor en een 1,5-liter TDCi EConetic-motor van 105 pk, die naar verwachting een CO₂-uitstoot zal hebben van 99 g/km in de C-MAX met vijf zitplaatsen.*

Iconische Ford Mustang voor Europa

De Ford Mustang combineert prestaties en raffinement van wereldklasse met tijdloze designelementen, zoals een gestrekt profiel, driedimensionale achterlichten met drie opstaande balken en een karakteristiek trapeziumvormig radiatorrooster in de opengesperde haaienbek vooraan. Voor Europa krijgt hij specifieke achterlichten, nieuwe buitenspiegels en een aangepaste voorkant.

De nieuwe Ford Mustang voor Europa wordt ook voorzien van een gloednieuwe voor- en achterwielophanging. Het Performance Pack voor het chassis is standaard. De bewierookte 5,0-liter V8-motor van Ford ontwikkelt 418 pk en een koppel van 524 Nm. De cijfers voor de 2,3-liter EcoBoost-motor zijn respectievelijk 314 pk en 434 Nm.

Ford Edge voor het SUV-topsegment en geavanceerde Ford Focus ST

De volledig nieuwe Ford Edge is een nieuw model binnen het groeiende SUV-gamma van Ford naast de nieuwe middelgrote Kuga en de gloednieuwe compacte EcoSport, en wordt voorzien van geavanceerde nieuwe technologie.

De Edge krijgt ook de Ford Adaptive Steering, introduceert Active Noise Cancellation-technologie in Europa, en is verkrijgbaar met twee varianten van de 2,0-liter Duratorq TDCi-dieselmotor van Ford. De variant van 180 pk ontwikkelt een koppel van 400 Nm, heeft een geraamde CO₂-uitstoot van 149 g/km en wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. De 210 pk sterke variant levert een koppel van 450 Nm, heeft een geraamde CO₂-uitstoot van 159 g/km en wordt gecombineerd met de PowerShift-zestrapsautomaat en schakelpeddels aan het stuur.

Nieuwe chassistechologie, een haarfijn afgestelde ophanging en stuurinrichting, en specifieke banden maken de Focus ST nog alerter, uitgebalanceerder en verfijnder. Het dieselmodel is de prestatiegerichte Ford met het laagste brandstofverbruik en de laagste CO₂-uitstoot ooit.

“Deze schitterende nieuwe wagens zullen een nieuwe impuls geven aan wat naar mijn mening opnieuw een belangrijk jaar wordt voor Ford of Europe,” aldus Odell. “2015 wordt een jaar waarin de productgerichte transformatie van Ford of Europe opnieuw aanzienlijke stappen vooruit zal zetten.”

###

* De vermelde cijfers voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de laatste versie van de Europese Verordeningen (EG) Nr. 715/2007 en (EG) Nr. 692/2008. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot worden aangegeven voor een versie van een voertuig en niet voor een specifiek voertuig. De toegepaste standaardtestprocedure maakt het mogelijk vergelijkingen te maken tussen verschillende voertuigtypes en verschillende constructeurs. Behalve de brandstofefficiëntie van een voertuig spelen ook het rijgedrag en nog andere niet-technische factoren een rol in het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een voertuig. CO₂ is het broeikasgas dat het sterkst bijdraagt tot de opwarming van de aarde. De resultaten in mijl/gallon zijn ook volgens de Europese rijcyclus en worden uitgedrukt in Britse gallons. De resultaten kunnen verschillen van de

verbruikscijfers in andere regio's van de wereld als gevolg van andere rijcycli en voorschriften op die markten.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com