



Mobile World Congress: Ford Smart Mobility Plan uitgebreid met experiment rond elektrische fietsen voor geconnecteerde ritten in de stad

- Ford breidt zijn Smart Mobility Plan uit op het Mobile World Congress in Barcelona en kondigt het Handle on Mobility-experiment rond prototypes van elektrische fietsen (e-bike) aan.
- In combinatie met een prototype van een routeplanner-app onderzoekt Handle on Mobility hoe pendelaars en commerciële gebruikers e-bikes kunnen integreren in ritten met de wagen en het openbaar vervoer.
- Ford stelt ook zijn Info Cycle-experiment voor, een open-source-initiatief om gegevens te verzamelen en de fietservaring in de stad te verbeteren, en dat zowel voor e-bikes als voor traditionele fietsen.
- Ford Smart Mobility is het plan van Ford om de wereldwijde mobiliteit te veranderen door middel van innovaties in connectiviteit, mobiliteit, autonome voertuigen, klantenervaringen en zogeheten 'big data'.

Sint-Agatha-Berchem, 2 maart 2015 – Ford Motor Company breidt zijn wereldwijde Ford Smart Mobility Plan uit met een nieuw experiment om na te gaan hoe elektrische fietsen naadloos kunnen worden geïntegreerd in ritten met de wagen of het openbaar vervoer om dagelijkse pendelritten sneller en eenvoudiger te laten verlopen en ondernemingen te helpen om vlotter te werken in de stad.

Het experiment, dat Handle on Mobility werd gedoopt, werd vandaag in detail uit de doeken gedaan op het Mobile World Congress in Barcelona. Het is het jongste mobiliteitsproject dat de onderneming dit jaar aankondigde in het kader van Ford Smart Mobility, het plan van de constructeur om de wereldwijde mobiliteit te helpen verbeteren door middel van innovaties inzake connectiviteit, mobiliteit, autonome voertuigen, klantenervaringen en zogeheten 'big data'.

Deze experimenten zullen Ford helpen om transportideeën te testen die de klantenervaring verbeteren, flexibelere gebruiksmodellen introduceren en bijdragen tot een maatschappelijke samenwerking die klanten kan belonen.

"Om zowel mensen als economieën de broodnodige vrijheid te geven, is het cruciaal om onze manier van denken, samenwerken en gedragen te veranderen," verklaarde Barb Samardzich, Chief Operating Officer van Ford of Europe. "Het Ford Smart Mobility Plan ondersteunt ons engagement op het gebied van innovatie en is specifiek bedoeld om intelligentere transportsystemen te ontwikkelen die stress en onzekerheid bij het plannen van routes vermijden en de levenskwaliteit in drukke steden verhogen."

Verkeersproblemen en ellenlange pendelritten hebben een aanzienlijke economische en maatschappelijke impact op grote steden. Volgens de Europese Commissie kosten files binnen de Europese Unie alleen al zo'n 100 miljard dollar per jaar.* Een studie van het Britse Office of National Statistics toont aan dat elke minuut die wordt toegevoegd aan een pendelrit stress meebrengt en ten koste gaat van het geluksgevoel en welzijn.**

Handle on Mobility

Het Handle on Mobility-experiment breidt het gamma transportoplossingen uit tot geconnecteerde ritten die efficiënter, veiliger en gezonder verlopen en zorgen en stress tegengaan.

Als vertrekpunt voor het experiment daagde Ford zijn werknemers overal ter wereld uit om ontwerpen voor e-bikes in te dienen. De prototypes MoDe:Me en MoDe:Pro, die op het Mobile World Congress worden voorgesteld, behoren tot de beste ontwerpen van de ruim honderd inzendingen.

Beide e-bikes zijn uitgerust met een motor van 200 watt en een batterij van 9 amp-uur, die elektrische ondersteuning biedt bij snelheden tot 25 km/u. Deze e-bikes gebruiken technologie geïnspireerd door de auto-industrie, zoals een naar achteren gerichte ultrasone sensor. Dat maakt het mogelijk om systemen te voorzien die enerzijds fietsers waarschuwen voor inhalende voertuigen en anderzijds autobestuurders attent maken op de e-bike door lampjes aan het stuur te ontsteken.

De fietsen, die zich gemakkelijk laten opplooiën voor vervoer in een Ford, voldoen aan de wensen van diverse gebruikers:

- De e-bike MoDe:Me – gebouwd met de hulp van fietsconstructeur Dahon – is bedoeld om pendelaars op gang te houden in druk stadsverkeer. Hij laat zich moeiteloos opplooiën en opbergen zodat pendelaars kunnen parkeren aan de rand van de stad, de e-bike kunnen meenemen op het openbaar vervoer naar het centrum en vervolgens het laatste stuk kunnen afleggen met de e-bike.
- De e-bike MoDe:Pro – gebouwd door een team van Ford – is bedoeld voor commercieel gebruik in de stad (koeriers, elektriciens, leveranciers van goederen en diensten). Hij is ontworpen voor een veilig transport in bedrijfsvoertuigen zoals de Transit Connect, die als transport- en ondersteuningsvoertuig kan dienen voor meer dan een e-bike.

De prototypes MoDe:Me en MoDe:Pro werken samen met de prototype-app 'MoDe:Link', die compatibel is met de iPhone 6. Dankzij realtime informatie van de app bieden de fietsen:

- Navigatie: trillingen in het stuur laten de fietser weten naar welke kant hij moet afslaan. De richtingaanwijzers worden automatisch ontstoken voor meer veiligheid. De app kan fietsvriendelijke wegen, gevaren en waarschuwingen herkennen en zal andere voertuigen detecteren en ermee communiceren.
- Multimodaal navigeren en slimme routes: Integreert de routeplanning in ritten met de eigen wagen en het openbare vervoer, die kunnen worden gefilterd op kostprijs, tijd en aantal fietskilometers. De kaart geeft ook weersinformatie, parkeerkosten en laadstations weer.
- Snelheid en comfort: De graad van elektrische bekrachtiging kan worden bijgesteld op basis van de hartslag en de 'No Sweat'-modus beperkt de vereiste inspanning op het pedaal zodat de fietsers fris op hun bestemming aankomen.

- Compatibiliteit met SYNC: Terwijl de e-bike in de wagen is opgeborgen en wordt opgeladen, toont SYNC, het spraakbediende connectiviteitssysteem van Ford, de app op het scherm van de wagen.

Nadat de gebruiker een bestemming heeft ingevoerd, geeft de MoDe:Link-app mogelijke ritten weer, inclusief gedetailleerde navigatieaanwijzingen. Een voorbeeld van zo'n rit is: neem de trein naar het station, neem een e-bike mee op de trein en rijd met de e-bike van de treinhalte naar de eindbestemming. De app werkt de route ook bij wanneer de omstandigheden veranderen. Als er bijvoorbeeld een trein wordt geannuleerd, kan de app aanbevelen om verder te rijden met de wagen.

"Er zijn tal van manieren om een bestemming in de stad te bereiken. Er is alleen nood aan een systeem dat al deze transportopties met elkaar verbindt," verduidelijkte Ken Washington, Vice President Ford Research & Advanced Engineering. "Een app die naadloos overschakelt tussen wagens, bussen, treinen en e-bikes en die reageert op veranderende verkeerssituaties kan een groot verschil maken, zowel voor pendelaars als voor mensen die goederen, diensten en gezondheidszorg leveren."

Info Cycle-experiment

Op het Mobile World Congress toont Ford voor het eerst ook het Info Cycle-experiment in Europa. Dat 'open-source'-initiatief verzamelt informatie over hoe fietsen worden gebruikt in verschillende steden. Het project werd uitgewerkt om meer inzicht te krijgen in het ecosysteem van de fiets, om de veiligheid van fietsers te verhogen en om betere kaarten, een intelligente routeplanning en community-ondersteunde diensten te bieden. Een sensorbox op het frame verzamelt gegevens zoals de wielsnelheid, acceleraties, weer en hoogte.

Wereldwijde mobiliteitsprojecten

Ford kondigde zijn Ford Smart Mobility Plan in januari van dit jaar voor het eerst aan op de Consumer Electronics Show 2015 in Las Vegas. Het omvatte toen een eerste reeks van 25 experimenten ontworpen om te anticiperen op wat klanten in het transportsysteem van morgen zullen wensen en verwachten. Er lopen intussen experimenten in Europa, Noord-Amerika, Azië, Afrika en Zuid-Amerika. Enkele van deze experimenten:

- 'Big Data Drive': Dearborn, Michigan
- 'Fleet Insights': Verenigde Staten
- 'Data Driven Insurance': Londen
- 'Remote Repositioning': Atlanta
- 'City Driving On-Demand': Londen
- 'Dynamic Social Shuttle': New York, Londen
- 'Car Swap': Dearborn, Michigan
- 'Ford Carsharing': Duitsland
- 'Share-Car': Bangalore, India
- 'Rapid Recharge & Share': Dearborn, Michigan
- 'Data Driven Healthcare': Gambia, West-Afrika
- 'Parking Spotter': Atlanta
- 'Info Cycle': Palo Alto, California
- 'Painless Parking': Londen

Andere wereldwijde experimenten zijn onder meer de '[Innovate Mobility Challenge Series](#)'. Ford nodigde vernieuwers en ontwikkelaars uit de hele wereld uit om oplossingen uit te werken voor mobiliteitsuitdagingen in Engeland, Portugal, Noord- en Zuid-Amerika, Afrika, India en China. Dit jaar gaat de reeks voort in Australië. Een van de uitdagingen bestond erin om technologische oplossingen te vinden om vrije parkeerplaatsen te zoeken in de stad, om betere manieren te vinden om door drukke steden te navigeren en om navigatie en andere instrumenten te gebruiken om mensen toegang te geven tot medische verzorging in afgelegen gebieden.

Op het International CAR Symposium in Bochum (Duitsland) verklaarde Mark Fields, President en CEO van Ford, vorige maand ook dat Ford zou deelnemen aan de volgende initiatieven:

- De 'Personal Mobility Innovation Experience': Dit recent gelanceerde project wil de functies, technologieën, diensten en oplossingen identificeren die Ford in staat zouden stellen om te voldoen aan veranderende voorkeuren en verwachtingen voor persoonlijke mobiliteit en om maatschappelijke uitdagingen zoals verkeersproblemen en milieukwesties te helpen aanpakken. Het onderzoekspartnerschap tussen het 'European Research & Innovation Centre' van Ford in Aken (Duitsland) en het 'Technology & Innovation Management Institute' van de universiteit RWTH Aachen zal voorbeelden zoals Apple en Amazon bestuderen: beide bedrijven hebben zich ontwikkeld van leveranciers van een enkel product of een enkele dienst tot een volledig ecosysteem van hard- en softwareplatformen en diensten. Het project wil onderzoeken hoe dergelijke benaderingen kunnen bijdragen tot een betere ervaring voor autobezitters, nieuwe benaderingen voor autodelen en de personalisering van mobiliteitsoplossingen om vervolgens innovatieve voorzieningen en nieuwe zakelijke opportuniteiten te creëren.
- UK Autodrive: Ford ondersteunt ook een initiatief dat onderzoekt hoe bestuurderloze en geconnecteerde wagens in het dagelijkse leven kunnen worden geïntegreerd. De onderneming zal twee prototypes met voertuig-naar-voertuigcommunicatie leveren om een innovatief systeem van openbaar vervoer te helpen testen.

"Bij Ford innoveren we in elk onderdeel van onze sector en staan we open voor intelligentere manieren om de wereld in beweging te houden," verklaarde Samardzich. "Ons engagement op het vlak van mobiliteit gaat veel verder dan wagens alleen en omvat ook investeringen in een waaier van mobiliteitsprojecten en experimenten. Dergelijke langlopende onderzoeksprojecten helpen ons om uit te zoeken wat wel en niet werkt en om intelligentere en meer geconnecteerde mobiliteitsoplossingen te ontwikkelen."

###

* "Clean Transport, Urban Transport," uit de pagina's over mobiliteit en transport in de stad van de Europese Commissie: http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban_mobility/index_en.htm

** "Does Commuting Affect Well-being?" Office of National Statistics: <http://www.ons.gov.uk/ons/rel/wellbeing/measuring-national-well-being/commuting-and-personal-well-being--2014/sty-commuting-and-well-being.html>

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com