



## Ken Block en nieuwe Focus RS storten zich op de befaamde hill climb van Goodwood; Ford GT voert Performance gamma aan

- De volledig nieuwe Ford Focus RS beleeft zijn wereldwijde dynamische debuut in de wereldbepaalde hill climb van het Goodwood Festival of Speed 2015.
- Ken Block (bekend van Gymkhana en World Rallycross) leidt de 350 paarden van het prestatiegerichte prototype in goede banen.
- De volledig nieuwe Ford GT supersportwagen beleeft zijn Britse première naast de iconische Ford GT40 en Ford GT 2005 in het kader van de Ford Performance-stand in drie niveaus.
- Ben Collins, de voormalige 'Stig' van Top Gear, ment een van de op beperkte schaal geproduceerde Shelby GT350R Mustangs de heuvel op. Het wordt tevens de eerste voorstelling van de circuitrijpe Shelby GT350R Mustang in Europa.
- De nieuwe Ford Focus ST keert terug naar Goodwood na zijn debuut in 2014. Ook de volledig nieuwe Ford Mustang en meermaals bekroonde Fiesta ST zijn van de partij.

**Sint-Agatha-Berchem, 26 juni 2015** – De volledig nieuwe Ford Focus RS beleefde vandaag zijn dynamische debuut op het Goodwood Festival of Speed 2015 waar Gymkhana- en World Rallycross-ster Ken Block de capaciteiten van de ultraperformante hatchback in de kijker zal zetten tijdens de befaamde hill climb.

De volledig nieuwe Focus RS zal 350 pk leveren wanneer hij begin 2016 verkrijgbaar wordt in Europa en is een van de drie niveaus op de Ford Performance-stand op Goodwood (25-28 juni).

"We hebben de liefhebbers een ernstige sportwagen beloofd en met 350 pk onder de motorkap is dat ook precies wat ze krijgen," verklaarde Dave Pericak, Global Director van Ford Performance. "En waar kunnen we de prestaties van de Focus RS beter demonstreren dan op het Goodwood Festival of Speed. Sportwagenliefhebbers uit de hele wereld komen naar hier om de snelste auto's uit de geschiedenis te bekijken terwijl zij het beste van zichzelf geven."

Ford brengt dit jaar de gloednieuwe Ford GT supersportwagen mee naar Goodwood voor zijn Britse première. Na de aankondiging dat Ford in 2016 zal terugkeren naar de 24 Uren van Le Mans stelt de constructeur ook de wegversie van de iconische Ford GT40 tentoon, het model dat in 1966 een historische 1-2-3-zege op zijn naam schreef. Ook de Ford GT supersportwagen uit 2005 zal aanwezig zijn.

Racepiloot Ben Collins, ook bekend als de voormalige 'Stig' van het Britse programma Top Gear, zal aan de Goodwood hill climb deelnemen met een exemplaar uit de beperkte reeks van

Amerikaanse Shelby GT350R Mustangs, die tevens voor het eerst te zien is in Europa. De rally- en raceversie van de RS200 en de Sierra RS Cosworth zullen eveneens deelnemen aan de 1,86 kilometer lange race.

Bezoekers kunnen op de Ford Performance-stand nog andere modellen ontdekken, zoals de nieuwe Focus ST, die vorig jaar debuteerde op het Goodwood Festival of Speed, de gloednieuwe Ford Mustang en de meermaals bekroonde Fiesta ST.

Ook kunnen bezoekers vanaf het terras van de Ford-stand genieten van een van de mooiste uitzichten over het Festival, kunnen ze de Ford Performance-glijbanen van de boven- naar de benedenverdieping uittesten en kunnen ze hun krachten meten met de Ford Performance Hammer om na te gaan of ze gewaagd zijn aan de ST, RS of GT. Al sinds het ontstaan van het Festival meer dan twintig jaar geleden is Ford een belangrijke sponsor en ondersteuner van het Goodwood Festival of Speed.

### **De Focus RS in actie**

Ken Block, de ontwikkelingsconsultant voor de gloednieuwe Focus RS wiens Gymkhana-rijvideo's meer dan 300 miljoen keer werden bekeken, zal de prestaties van het model in de kijker zetten door de hill climb af te werken met een prototype.

"Ik kijk ernaar uit om de nieuwe Focus RS uit te testen," verklaarde Block. "Ik heb zoveel plezier beleefd aan de ontwikkeling van de huidige generatie van de ultieme 'hot hatch' dat ik nauwelijks kan wachten om de Lord March-heuvel op te stormen met 350 pk en vierwielaandrijving ter beschikking."

De Focus RS wijdt de innovatieve Ford Performance-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring in, die een weergaloze wegligging, grip en bochtsnelheden garandeert. De inschakelbare rijmodi, waaronder 's werelds eerste 'Drift Mode' die gecontroleerd overstuur toelaat, zijn net als de Launch Control voor het eerst beschikbaar op het RS-model.

### **Ford GT voor het eerst te zien in het Verenigd Koninkrijk**

De Ford GT is een ultraperformante supersportauto die fungeert als uitstalraam voor de technologie achter de Ford EcoBoost-motoren, geavanceerde aerodynamica en innovatieve constructietechnieken met lichtgewicht koolstofvezel.

De wagen wordt aangedreven door de krachtigste Ford EcoBoost-productiemotor ooit (met een vermogen van ruim 600 pk en een opmerkelijke brandstofefficiëntie) die gekoppeld is aan een zevenversnellingsbak met schakelhendels. Om de GT optimaal te laten presteren op het vlak van acceleraties, wendbaarheid, remmen, veiligheid en efficiëntie wordt gebruikgemaakt van geavanceerde composietmaterialen met laag gewicht, onder meer in de vorm van een passagierskooi en koetswerkpanelen van koolstofvezel, alsook een aluminium ophanging voor- en achteraan.

Voor een zo klein mogelijke luchtweerstand en extra downforce zorgt een traanvormig koetswerk met actieve aerodynamica. Het ultrageavanceerde chassis van de Ford GT is voorzien van een actieve ophanging met door de autosport geïnspireerde torsiestaaf en duwstang, waarvan de rijkhoogte kan worden ingesteld, evenals koolstofkeramische remschijven. De nieuwe GT wordt een van de exclusiefste Ford-modellen ooit met een beperkte wereldwijde oplage.

"De GT is de ultieme kijk op een enthousiaste supersportwagen," aldus Pericak. "Hij kan schermen met innovaties en technologieën die over het toekomstige gamma van Ford zullen worden gespreid. Zo bewijst Ford dat het merk de prestatie tel keer op keer hoger legt om de wagens voor al onze klanten te verbeteren."

### **Opwindend Performance gamma**

De nieuwe Ford Focus ST combineert prestaties met functionaliteit en is beschikbaar als vijfdeurs en break. Klanten krijgen de keuze tussen een nieuwe, 185 pk sterke 2,0-liter dieselmotor die 400 Nm koppel levert tussen 2.000 en 2.750 t/min en de beproefde 2,0-liter EcoBoost-benzinemotor met 250 pk.

De volledig nieuwe Ford Mustang fastback en cabriolet, die voor het eerst in vijftig jaar ook in Europa verkrijgbaar zijn, kunnen prat gaan op toonaangevende prestaties en een hoogstaand rendement: ze worden aangedreven door de 2,3-liter EcoBoost-motor of een 5,0-liter V8-benzinemotor die in nauwelijks 4,8 seconden van 0 naar 100 km/u sprint.

De begin 2013 gelanceerde Fiesta ST maakte in Europa en wereldwijd snel naam als de te kloppen kleine, sportieve hatchback. In zijn eerste verkoopjaar viel hij ruim 20 keer in de prijzen.

De Shelby GT350R Mustang is de meest circuitrijpe productie-Mustang voor de weg die Ford ooit bouwde en beleeft zijn Europese première op het Goodwood Festival of Speed met Ben Collins aan het stuur.

De in beperkte reeks gebouwde Shelby GT350R Mustang, die enkel in de Verenigde Staten en Canada verkrijgbaar is, heeft de krachtigste atmosferische Ford-motor ooit onder de kap, goed voor 526 pk, en maakt Ford tot de eerste grote constructeur die standaard gebruikmaakt van superlichte koolstofvezelvelgen.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)