



## De Ford Fiesta R2 1.0L EcoBoost toont zijn potentieel!

**Sint-Agatha-Berchem, 9 december 2011** – De Ford Fiesta R2 1.0L driecilinder EcoBoost deed het tijdens zijn eerste asfalt rally in Ieper afgelopen weekend bijzonder goed. Ford's nieuwste rallywapen, die bij wijze van test deelnam aan België's belangrijkste rally, veroverde met aan het stuur Adrien Fernémont meteen de zesde plaats in klasse RC4.

"Onze nieuwe Ford Fiesta R2 1.0L EcoBoost kende niet het minste mechanische probleem tijdens deze nochtans loodzware wedstrijd verreden bij warm weer," verklaarde Jean-Marc Valckenaere, de teambaas van TeamFloral, bij de finish. "De wagen was niet alleen betrouwbaar, maar de EcoBoost toonde ook zijn enorm potentieel. Hij reageerde perfect op de aanpassingen die we deden tijdens de wedstrijd. Ik wil ook de verdienste van Adrian onderlijnen, want hij heeft zijn rijstijl aangepast om het potentieel van de nieuwe Ford Fiesta R2 EcoBoost optimaal te benutten. Hij zat vaak dicht in de buurt van de snelste wagens in de categorie, wagens die al in hun definitieve rallyspecificatie deelnamen, in tegenstelling tot de Fiesta R2 1.0L EcoBoost, die nog in de ontwikkelingsfase zit."

Adrian Fernémont, twaalf maanden geleden winnaar van de Ford Fiesta SportTrophy, had een brede glimlach op de lippen na de 250 km tegen de chrono in deze hoogstaande editie van de Rally van Ieper: "Ik wil maar één zaak: zo snel mogelijk weer een rally rijden met de nieuwe Ford Fiesta R2 EcoBoost! Zoals verwacht, had ik vrijdag een paar proeven nodig om mijn draai te vinden en om mijn rijstijl aan te passen om het koppel van de 1.0 turbomotor optimaal te benutten. De koppelcurve is immers helemaal anders dan die van een atmosferische 1.6-liter. Ik heb meteen gemerkt dat het potentieel veel hoger is. In Dikkebus, een proef die niet veranderd is, waren we 9" sneller dan vorig jaar."

Niet alleen het team en de bemanning was erg tevreden, maar ook Ford België. "Bravo aan Adrian en TeamFloral. Ze hebben het potentieel van de Ford Fiesta R2 EcoBoost op asfalt bewezen," verklaarde Jo Declercq, Communication & Public Affairs Manager. "Eens te meer was de samenwerking met M-Sport uitstekend. Dat we deze nieuwe R2 met zijn 1.0 driecilinder turbo op asfalt mochten laten debuteren in België was echt een eer. Ford bewijst ook de voordelen van 'downsizing' in de rallysport en vooral in de categorie R2 met een innoverende motor. Het is geen toeval dat deze kleine 1.0 driecilinder EcoBoost al drie keer werd uitgeroepen tot "International Engine of the Year". Ik ben er zeker van dat de nieuwe Ford Fiesta R2 EcoBoost heel snel zal uitgroeien tot de nieuwe referentie in R2, waardoor we jonge, beloftevolle talenten zullen ontdekken, een maximaal rijplezier kunnen bieden aan debutanten, en amateur-piloten de kans kunnen geven om hun passie te beleven voor een redelijke prijs."

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdeclercq@ford.com](mailto:Jdeclercq@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)