



Uniek Ford-pak helpt jonge mensen bewust te maken van de gevaren van rijden onder invloed van drugs

- Het nieuwe 'Drug Driving Suit' van Ford is ontworpen om bestuurders te laten zien welke invloed cannabis, cocaïne en heroïne hebben op hun rijgedrag
- Bestuurders hebben tot 30 keer meer kans om betrokken te raken bij een fataal ongeval wanneer ze illegale drugs* hebben genomen. Het pak simuleert effecten zoals een vertraagde reactie, verstoord zicht en bevende handen
- Het Drug Driving Suit zal worden geïntegreerd in het meermaals bekroonde programma *'Driving Skills for Life' van Ford*. Jonge bestuurders kunnen het pak dragen en een rijstage volgen op een afgesloten circuit
- *Driving Skills for Life* van Ford bood de voorbije elf jaar opleiding aan meer dan een half miljoen mensen over de hele wereld

Sint-Agatha-Berchem, 20 november 2015 – Ford Motor Company heeft een uniek pak gecreëerd om jongeren op indrukwekkende wijze te leren welke gevaren rijden onder invloed van drugs met zich meebrengt.

Ford ontwikkelde het pak in samenwerking met wetenschappers van het Meyer-Hentschel Instituut in Duitsland om enkele effecten van cannabis, cocaïne, heroïne en MDMA (beter bekend als Ecstasy) aan te tonen, zoals een tragere reactietijd, een verstoord zicht, trillingen in de handen en een ondermaatse coördinatie.

Het nieuwe Drug Driving Suit zal worden geïntegreerd in het 'Driving Skills for Life'-programma van Ford voor jonge bestuurders, dat sinds zijn lancering elf jaar geleden al meer dan 500.000 jongeren over de hele wereld bereikte via rechtstreekse en online opleiding. Jonge bestuurders krijgen de kans om het pak te dragen en het uit te proberen op een afgesloten circuit.

"Rijden na het nemen van drugs kan fatale gevolgen hebben voor de bestuurder, zijn passagiers en andere weggebruikers," verklaarde Jim Graham, Manager van Driving Skills for Life bij Ford. "We hebben zelf al kunnen ervaren welke impact het Drink Driving Suit heeft op mensen die het aan het stuur dragen en zijn er zeker van dat ons nieuwe Drug Driving Suit een vergelijkbaar effect zal hebben."

Volgens een Europese studie hebben bestuurders die na het nemen van drugs achter het stuur kruipen tot dertig keer meer kans om betrokken te raken bij een ernstig ongeval.* Ondanks de risico's verklaart één op tien dat ze al zijn meegereden met mensen die volgens hen drugs hadden genomen.**

Net als het Drink Driving Suit dat Ford vorig jaar introduceerde in zijn DSFL-programma, simuleert het Drug Driving Suit effecten zoals een verminderde mobiliteit en coördinatie en een

verstoord zicht door middel van voeringen, enkelgewrichten, een bril en een hoofdtelefoon. Het team introduceerde ook enkele nieuwe voorzieningen die de specifieke gevolgen van illegale drugs simuleren.

"We weten dat bepaalde drugs bevende handen veroorzaken dus gaven we het pak een toestel dat precies die bevingen creëert," aldus Gundolf Meyer-Hentschel, CEO van het Meyer-Hentschel Instituut. "Druggebruikers zien soms flitsende lichten in de rand van hun gezichtsveld. Dat effect wordt nagebootst door onze bril, terwijl de hoofdtelefoon denkbeeldige geluiden produceert. Bovendien verstoort de bril de perceptie en genereert hij kleurrijke visuele sensaties, een neveneffect van LSD-gebruik."

Het Europese Monitoring Centre for Drugs & Drug Addiction schat dat er vorig jaar in Europa 8,8 miljoen jongeren tussen 15 en 24 cannabis gebruikten terwijl 2,3 miljoen mensen in diezelfde leeftijdscategorie cocaïne gebruikten***. In het Verenigd Koninkrijk worden maandelijks zo'n 400 mensen gearresteerd voor rijden onder invloed van drugs en ligt druggebruik aan de basis van 200 dodelijke ongevallen per jaar***. Volgens de Franse Delegatie voor Verkeersveiligheid speelden drugs vorig jaar een rol in 23 procent van de fatale verkeersongevallen in ons land en steeg het aantal bestuurders dat niet slaagde in drugstests met 44 procent ****.

In 2008 breidde Ford het DSFL-programma uit naar enkele Aziatische landen aan de Stille Oceaan, waaronder China, India, Indonesië, de Filipijnen, Zuid-Afrika, Taiwan en Vietnam. In 2013 werden de eerste Driving Skills for Life-opleidingen gehouden in het Midden-Oosten, meer bepaald in de Verenigde Arabische Emiraten, en werd het programma formeel gelanceerd in Europa. Sindsdien konden 9.000 jonge Europese bestuurders tussen 18 en 24 genieten van een gratis praktijkopleiding, gericht op de voornaamste oorzaken van ongevallen met jonge bestuurders, waaronder de herkenning van gevaren, het weggedrag van de wagen, snelheids- en afstandskeuze en afleiding.

De constructeur werkte daarvoor samen met toonaangevende veiligheidsorganisaties zoals het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid, de Association Prévention Routière in Frankrijk, de Deutscher Verkehrssicherheitsrat in Duitsland, de ACI in Italië, Road Safety Russia in Rusland, de Dirección General de Tráfico in Spanje en de Royal Society for the Prevention of Accidents en de AA Driving School in het Verenigd Koninkrijk. Het programma, dat ook in Roemenië loopt, wordt dit jaar uitgebreid naar een totaal van elf Europese landen, met Denemarken, Nederland en Turkije als nieuwe deelnemers.

Vorig jaar introduceerde Ford niet alleen het Drink Driving Suit, maar ook opleidingen om de gevaren van sociale-netwerkactiviteiten aan het stuur te belichten, denk maar aan selfies nemen achter het stuur.

#

* <http://www.druid-project.eu>

** http://www.brake.org.uk/assets/docs/dl_reports/DLreport-FittoDrive-section6-drugs-2014.pdf

*** <http://www.emcdda.europa.eu/publications/edr/trends-developments/2015>

**** <http://www.iam.org.uk/media-and-research/media-centre/news-archive/20657-more-than-400-people-a-month-arrested-for-drug-driving-in-england-and-wales-iam-reveals>

***** [Bilan sécurité routière 2014](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com