



## Ford onthult in Genève de Fiesta ST200

- Ford onthult een nieuwe 200 pk sterke Fiesta ST200-versie van de befaamde Fiesta ST, goed voor 10 procent extra vermogen en 20 procent extra koppel voor een sprint van 0 naar 100 km/u in 6,7 seconden en nog snellere hernemingen
- Krachtigste productie-Fiesta ooit krijgt ook exclusieve uitrusting met unieke koetswerkkleur Storm Grey, gepolijste lichtmetalen velgen in mat zwart en speciale interieurdetails
- Nieuwe Ford Kuga beleeft Europees autosalondebuut in Genève en biedt ergonomisch interieur met SYNC 3-connectiviteit, gespierd en sportief koetswerk en zuinige nieuwe 1.5 TDCi-dieselmotor met 120 pk
- Weg- en circuitversie van volledig nieuwe Ford GT voor het eerst samen te zien in Europa
- Meer informatie: <http://geneva2016.fordpresskits.com>

**Sint-Agatha-Berchem, 29 februari 2016** – De Fiesta ST, de befaamde compacte 'hot hatch' van Ford, krijgt nog meer punch.

Met het oog op het nakende autosalon van Genève onthult Ford vandaag de nieuwe Ford Fiesta ST200, die 10 procent meer vermogen en 20 procent meer koppel uit zijn 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor haalt. Dat brengt het totaal op 200 pk en 290 Nm.

Als krachtigste productie-Fiesta ooit sprint de Fiesta ST200 in 6,7 seconden van 0 naar 100 km/u en heeft hij een exclusieve uitrusting, met onder meer de unieke koetswerkkleur Storm Grey, opvallende gepolijste lichtmetalen velgen in mat zwart en speciale interieurdetails.

De productie van de Fiesta ST200 gaat in juni van start en de eerste exemplaren worden kort daarna geleverd aan de klanten.

"De Fiesta ST wordt alom bejubeld door eigenaars en critici. De ST200 geeft deze bijzondere 'driver's car' een nog hoger vermogens- en prestatieniveau," aldus Joe Bakaj, Vice President, Product Development bij Ford of Europe. "Hij wordt ongetwijfeld een echte klassieker."

Naast de Fiesta ST200 stelt Ford in Genève ook de nieuwe Ford Kuga voor, die er zijn Europese autosalonpremière beleeft. Ook de weg- en circuitversies van de ultraperformante Ford GT zullen voor het eerst samen te zien zijn in Europa.

### Fiesta ST 200

Behalve de exclusieve koetswerkkleur en de specifieke 17" lichtmetalen velgen biedt de Fiesta ST200 ook roodgelakte remzadels en een opgewaardeerd interieur met unieke, deels lederen Recaro-voorzetels in de kleur Charcoal met contrasterende zilverkleurige stiknaden, evenals verlichte drempelbeschermers en veiligheidsgordels met zilverkleurige details.

De 1,6-liter EcoBoost-motor van de Fiesta ST200 kan gedurende een overboost van 20 seconden 15 pk extra vermogen en 30 Nm extra koppel leveren. De kortere eindoverbrengingsverhouding van 4,06 (tegenover 3,82 in de Fiesta ST) bevordert de hernemingen voor nog meer rijgemak en nog meer rijplezier. De topsnelheid bedraagt 230 km/u.

Net als de Fiesta ST onderscheidt de ST200 zich door een optimaal bocht- en rijgedrag dankzij:

- De verbeterde koppelvectoring (Enhanced Torque Vectoring Control) en de elektronische stabiliteitscontrole met drie modi
- Een speciaal aangepast stuurgewricht vooraan
- Een aangepaste torsieas achteraan met hogere rolstijfheid
- Een unieke afstelling van de veren en schokdempers voor- en achteraan en een 15 mm verlaagd zwaartepunt
- Een scherpere stuurverhouding (13,69:1) en ingekorte stuurarm
- Een verbeterd remsysteem met grotere dubbele hoofdremcilinder en schijfremmen achteraan

De Fiesta ST werd in 2013 gelanceerd met een 1,6-liter EcoBoost-motor met 182 pk en 240 Nm koppel, die hem in 6,9 seconden van 0 naar 100 km/u stuwde. Zo wierp hij zich al snel op als de toonaangevende prestatiegerichte compacte hatchback in Europa en veroverde hij tijdens zijn eerste verkoopjaar wereldwijd meer dan twintig onderscheidingen. Sindsdien bracht Ford 30.000 Fiesta ST-exemplaren aan de man in Europa.

### **Nieuwe Kuga met SYNC 3**

De nieuwe Ford Kuga beleeft in Genève zijn première nadat hij het Europese publiek op het Mobile World Congress in Barcelona liet kennismaken met het nieuwe communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 van Ford.

Dat systeem is gebruiksvriendelijker en eenvoudiger, en biedt bestuurders snellere prestaties en natuurlijkere gesproken commando's. Kuga-bestuurders kunnen het 8"-aanraakscherm van het SYNC 3-systeem ook bedienen met knijp- en veegbewegingen. iPhone-gebruikers kunnen Apple CarPlay activeren en voor Android™-gebruikers is er Android Auto™, twee interfaces die speciaal voor de betreffende smartphones werden ontwikkeld.

De nieuwe Kuga is ontworpen om het rijden eenvoudiger, veiliger, aangenamer en betaalbaarder te maken. Daarvoor zorgen de innovatieve rijhulptechnologieën van Ford, een ergonomisch en comfortabel interieur en zuinige motoren, waaronder een 120 pk sterke 1,5-liter TDCi-dieselmotor, die 5 procent minder verbruikt dan de oude 2,0-liter TDCi met 120 pk die hij vervangt. De nieuwe Kuga kan ook schermen met een opvallender en sportiever koetswerk.

### **Weg- en circuitversie van Ford GT naast elkaar**

Ford bevestigde eerder deze maand dat er op 18 en 19 juni vier exemplaren van de Ford Chip Ganassi Racing Ford GT zullen deelnemen aan de 24 Uren van Le Mans. Er worden twee exemplaren ingezet in het 2016 FIA World Endurance Championship (WEC) en twee dingen mee in het 2016 IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

Vijftig jaar nadat Ford zijn legendarische 1-2-3-zege boekte met de originele Ford GT40 keert de constructeur dus terug naar Le Mans. Als knipoog naar de vier opeenvolgende Le Mans-zeges tussen 1966 en 1969 krijgen de vier auto's de racenummers 66, 67, 68 en 69.

De race- en wegversies van de Ford GT in Genève worden begeleid door vier Le Mans-piloten van Ford Chip Ganassi Racing: Stefan Muecke, Olivier Pla en Andy Priaulx uit het WEC en Dirk Mueller uit het IMSA-kampioenschap.

Als topmodel uit het Ford Performance-gamma fungeert de nieuwe Ford GT als technologisch uitstalraam voor de EcoBoost-motoren van Ford, geavanceerde aerodynamica en lichte koolstofvezelconstructies.

De Ford GT wordt een van de meest exclusieve Ford-modellen ooit met een beperkte wereldwijde oplage. De productie voor Europese klanten gaat eind dit jaar van start.

“Of het nu gaat om de nieuwe Fiesta ST200, onze fabelachtige nieuwe Focus RS of de baanbrekende Ford GT supersportwagen, ons Ford Performance-aanbod was nooit eerder zo sterk,” verklaarde Raj Nair, Executive Vice President en Chief Technical Officer Global Product Development, bij Ford. “De EcoBoost-technologie van Ford heeft ons in staat gesteld om een Ford Performance-model te bouwen voor elk budget en elke levensstijl.”

###

# FORD FIESTA ST SPECIFICATIONS

## PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.6 EcoBoost (6-sp manual)	182	138	7.9 (35.8)	4.8 (58.9)	5.9 (47.9)	223 (139)	6.9	6.4
1.6 EcoBoost (6-sp manual)	200	140	8.2 (34.3)	4.9 (57.6)	6.1 (46.3)	230 (143)	6.7	5.2

\* In 4th gear

## WEIGHTS

Kerb weight (kg) <sup>#</sup>	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)
1163	1575	N/A	N/A	N/A

# Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

## DIMENSIONS

Dimensions (mm)	3-dr
<b>Exterior</b>	
Overall length	3982
Overall width with/without mirrors	1978/1709
Overall width with folded back mirrors	1787
Overall height	1456
Wheelbase	2489
<b>Interior</b>	
Front headroom	991
Front max legroom (lowest rearmost seating posn)	1111
Front shoulder room	1350
Rear headroom	953
Rear legroom	823

Rear shoulder room	1300
<b>Luggage capacity (litres)†</b>	
5-seat mode, laden to package tray (with mini spare)	276
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	290
2-seat mode, laden to roof (with mini spare)	960
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	974
<b>Fuel tank capacity (litres)</b>	
Petrol	48

† Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

## **STEERING**

System	Electronic Power Assisted Steering (EPAS), rack-and-pinion, 2.32 turns lock-to-lock	
Ratio	13.69:1	
Turning circle (m)	11.2	

## **WHEELS AND BRAKES**

	<b>Front</b>	<b>Rear</b>
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs, solid rear discs. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD) and Emergency Brake Assist (EBA)	
Disc dimensions (mm)	278 x 23	253 x 10
Piston calliper dimensions (mm)	54	34
Wheels	7.5J x 17 light alloy metal 5-spoke	7.5J x 17 light alloy metal 5-spoke
Tyres	205/40 R17	205/40 R17

## **CHASSIS**

<b>Front</b>	<b>Rear</b>
Independent suspension with McPherson struts supported by L-shaped lower wishbones connected to vehicle sub-frame. Separate load paths for spring and damper	Torsion beam suspension with progressive tracking control. Coil springs positioned under-floor with separate monotube shock absorbers
3-mode Electronic Stability Control (ESC) and enhanced Torque Vectoring Control (eTVC)	

## **ENGINE DATA**

		<b>1.6-litre EcoBoost</b>	
		<b>182 PS</b>	<b>200 PS</b>
Type		Inline four cylinder turbo petrol, transverse	
Displacement	cm <sup>3</sup>	1596	
Bore	mm	79.0	
Stroke	mm	81.4	
Compression ratio		10.1:1	
Max power -- steady state	PS kW)	182 (134)	200 (147)
	at rpm	5700	6000
Max power --	PS kW)	200 (147)	215 (158)

transient overboost			
	at rpm	5700	6000
Max torque -- steady state	Nm	240	290
	at rpm	1600-5000	2500-4000
Max torque -- transient overboost	Nm	290	320
	at rpm	2500-4000	2500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder	
Cylinders		4 in line	
Cylinder head		Cast aluminium	
Cylinder block		Cast aluminium	
Camshaft drive		Timing belt	
Crankshaft		Cast iron	
Engine management		Bosch	
Fuel injection		High pressure direct fuel injection system with 6 hole injectors	
Emission level		Euro Stage 6	
Turbocharger		Fixed geometry turbo with active wastegate and active compressor recirculation valve	
Lubrication system		Pressure-fed with variable displacement pump and full flow oil filter	
System capacity with filter	litres	4.1	
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system	
System capacity	litres	5.5	
Transmission		Durashift 6-speed (B6) manual	
Gear ratios			
		6 <sup>th</sup> 0.690	6 <sup>th</sup> 0.690
		5 <sup>th</sup> 0.821	5 <sup>th</sup> 0.821
		4 <sup>th</sup> 1.032	4 <sup>th</sup> 1.032
		3 <sup>rd</sup> 1.357	3 <sup>rd</sup> 1.357
		2 <sup>nd</sup> 2.048	2 <sup>nd</sup> 2.048
		1 <sup>st</sup> 3.727	1 <sup>st</sup> 3.727
		Reverse 3.818	Reverse 3.818
		Final Drive 3.824	Final Drive 4.06

*Note: The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.*

*Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.*

###

**About Ford Motor Company**

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford of Europe**

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

**Contact(s)****Ford:**

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)