



Ford 1.0-liter EcoBoost voor het 5e jaar op rij 'Best Small Engine'

- De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford werd voor het vijfde jaar op rij uitgeroepen tot International Engine of the Year 2016 'Best Engine Under 1.0-litre' – ondanks de toegenomen concurrentie van wereldwijde autoconstructeurs in de klasse kleiner dan 1,0 liter.
- Ford wint voor de negende keer op het gebied van brandstofefficiëntie en sportiviteit van de motor, was reeds drie keer algemeen winnaar (een record) en is de beste nieuwkomer. Een op vijf in Europa verkochte Ford-voertuigen is ermee uitgerust.
- Baanbrekende 1,0-liter EcoBoost-motor wint klasseprijs voor zijn rijcomfort, prestaties, zuinigheid, raffinement en technologie. EcoBoost-technologie wordt nu gebruikt in nieuwe EcoBlue-dieselmotoren.

STUTTGART, Duitsland, 1 juni 2016 – De kleine maar krachtige 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford werd bij de International Engine of the Year Awards voor het vijfde jaar op rij verkozen tot beste in zijn klasse. De juryleden prezen de combinatie van rijcomfort, prestaties, zuinigheid, raffinement en technologie die de toon blijven aangeven.

De zuinige driecilinder EcoBoost-motor werd door een jury van 65 autojournalisten uit 31 landen uitgeroepen tot 'Beste motor kleiner dan 1,0 liter'. Daarmee heeft hij sinds zijn lancering elk jaar de prijs in zijn klasse in de wacht gesleept. Dit jaar eindigde hij voor 32 concurrerende motoren, 19 meer dan in 2012. In 2015 nam ook de concurrentie van wereldwijde autoconstructeurs met motoren kleiner dan 1,0 liter met turbo en directe injectie in belangrijke mate toe.

In 2014 werd de 1,0-liter EcoBoost-motor als eerste motor ooit voor de derde keer op rij verkozen tot International Engine of the Year en in 2012 werd hij verkozen tot Best New Engine.

"De 1,0-liter EcoBoost zorgde voor een frisse wind en ondanks het feit dat anderen in onze voetsporen zijn getreden, is hij na vijf jaar nog steeds de onbetwiste standaard in zijn klasse", zei Joe Bakaj, Vice President, Product Development bij Ford of Europe. "De zin voor innovatie blijft onze drijfveer en we willen dezelfde slimme denkwijze gebruiken om een nieuwe reeks zuinige, schone en krachtige kleine dieselmotoren te ontwikkelen."

De 1,0-liter EcoBoost is verkrijgbaar met 100 pk, 125 pk en 140 pk, en zelfs met 180 pk in de Ford Fiesta R2 rally car. De motor drijft voertuigen aan in 72 landen over de hele wereld. In de versie met 140 pk heeft de motor een hoger specifiek vermogen dan een Bugatti Veyron. Een Formula Ford die goedgekeurd is voor op de weg met een 205 pk-versie van de motor legde de beroemde Nürburgring in Duitsland af in 7 minuten en 22 seconden. Met die prestatie doet hij het beter dan een reeks supercars, waaronder de Lamborghini Aventador met meer dan 600 pk, de Ferrari Enzo en Pagani Zonda.

Elf modellen, waaronder de Fiesta, EcoSport, B-MAX, Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Tourneo en Transit Connect, Tourneo en Transit Courier en Mondeo zijn in Europa verkrijgbaar met deze motor, die tal van prijzen heeft gewonnen. Een op vijf nieuwe Ford-modellen die in 2015 in Europa werden verkocht, was uitgerust met de 1,0-litermotor. Bij de Fiesta was dat zelfs twee op vijf.

De technologie van de EcoBoost-benzinemotoren van Ford wordt nu gebruikt in de nieuwste gedownsizeerde dieselmotor van Ford, de 2,0-liter EcoBlue, die eerder dit jaar zijn debuut maakte in de Ford Transit. De motor maakt gebruik van een turbolader met lage inertie, brandstofinjectie onder hoge druk, geïntegreerde spuitstukken, riem in olie en andere elementen met lage wrijving. Hij is 13 procent zuiniger en beschikt over 20 procent meer koppel bij lage toerentallen.*

Wereldwijd omvat het gamma krachtige en zuinige EcoBoost-motoren van Ford viercilinders van 1,5 liter, 1,6 liter, 2,0 liter en 2,3 liter, evenals de V6-motoren van 2,7 liter en 3,5 liter. Deze laatste krachtbron drijft de splinternieuwe Ford GT supercar aan, die later deze maand in Le Mans zijn terugkeer naar de racewereld zal maken.

"Het feit dat hij de algemene prijs al drie keer gewonnen heeft en dat hij de stemmen van de jury blijft halen, bewijst hoe speciaal de 1,0-liter EcoBoost van Ford is", zei Dean Slavnic, medevoorzitter van de 18e International Engine of the Year Awards, die gehouden werden in Stuttgart, Duitsland, en hoofdredacteur van het tijdschrift Engine Technology International. "Het is een fantastisch bewijs van het feit dat een kleinere motor en meer zuinigheid niet gepaard hoeven te gaan met opofferingen op andere gebieden, zoals vermogen, raffinement en rijcomfort, en die elementen zelfs nog kunnen verbeteren."

#

*De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van de wagen. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com