



Ford breidt het sportieve ST-Line-gamma uit met de nieuwe Mondeo ST-Line, die onthuld wordt op het Goodwood Festival of Speed 2016

- De nieuwe Ford Mondeo ST-Line die onthuld wordt op het Goodwood Festival of Speed 2016 (VK) kan vanaf nu besteld worden met een sportieve rijdynamiek en een vormgeving die geïnspireerd is op Ford Performance
- Mondeo ST-Line is uitgerust met een sportophanging, een unieke bodykit en keuze tussen 18" of 19" lichtmetalen velgen; sportzetels, stuurwiel bekleed met geperforeerd leder en sportieve details in het interieur
- Krachtige motoropties variëren van de 160 pk sterke 1,5 liter benzine tot de 240 pk sterke 2,0 liter EcoBoost en de 150 tot 210 pk sterke 2,0 liter TDCi-diesels. Ford Intelligent All Wheel Drive is eveneens beschikbaar
- Mondeo ST-Line vervoegt de Fiesta ST-Line en Focus ST-Line in een nieuw gamma, dat geïnspireerd is op de Ford Performance-voertuigen: een stoere vormgeving, een sportieve rijdynamiek en een hoogwaardige uitrusting

Sint-Agatha-Berchem, 23 juni 2016 – Ford onthulde vandaag voor het eerst de sportieve nieuwe Ford Mondeo ST-Line, op het Goodwood Festival of Speed 2016 (VK).

De Mondeo ST-Line is de nieuwste aanwinst van Fords onlangs onthulde nieuwe ST-Line-modellenreeks, met een stoere vormgeving geïnspireerd op de Ford Performance-modellen en een gamma krachtige en zuinige EcoBoost benzine- en TDCi-dieselmotoren van 150 tot 240 pk.

De Mondeo ST-Line is voorzien van een sportieve ophanging en vormgeving, lichtmetalen velgen met een uniek design en een interieur met sportzetels, een stuurwiel bekleed met geperforeerd leder en lichtmetalen pedalen.

Het nieuwe model vervoegt de Fiesta ST-Line en Focus ST-Line. Deze modellen zijn net als een reeks prestatiegerichte voertuigen van de Ford GT Le Mans sportwagen tot de nieuwe Fiesta ST200 "hot hatch" te bezichtigen in Goodwood.

De Fiesta ST-Line en Focus ST-Line kunnen allebei besteld worden vanaf eerder deze maand en zijn ontworpen voor klanten die houden van het sportieve imago van de Ford Performance Fiesta ST en Focus ST hot hatch-modellen, maar die geen behoefte hebben aan de prestaties van de geoptimaliseerde ST-motoren en het chassis met sporttechnologieën.

"De nieuwe Mondeo ST-Line is onze sportiefste Mondeo sinds de introductie van het Mondeo ST220-model in 2002", zei Roelant de Waard, vicepresident, Marketing, Sales & Service, Ford of Europe. "Mondeo ST-Line voegt een andere dimensie toe aan het brede Mondeo-gamma,

met opties als de zuinige modellen Mondeo EConetic en Mondeo Hybrid tot de exclusieve en hoogwaardige Mondeo Vignale."

De nieuwe Mondeo ST-Line is verkrijgbaar als vierdeurs, vijfdeurs en als break met een vormgeving die geïnspireerd is op de Ford Performance met onder meer:

- een honingraatdesign voor het bovenste en onderste radiatorrooster in hoogglanzend zwart, led-dagrijlichten met gestileerde lichtbuis en nieuwe rechthoekige mistlichten;
- voorbumperspoiler en uitgehouden zijschorten in koetswerkkleur, een sportieve achterbumper met hoogglanzend zwart inzetstuk in diffuserstijl, uitlaatpijp met zilveren sierrand*;
- een zwarte taillelijn onder de ruiten en ST-Line-logo op de voorste spatborden;
- keuze tussen unieke nieuwe 18" lichtmetalen velgen met bewerkt oppervlak of 19" lichtmetalen velgen in Rock Metallic Grey;
- sportzetels in stof of als optie gedeeltelijk in leder met unieke rode stiksels, een stuurwiel bekleed met geperforeerd leder in ST-stijl; en zwarte applicaties op de binnenkant van de deuren;
- sportversnellingspook voor manuele transmissies en ST-Line-drempelbeschermers;
- standaard dakspoiler achteraan voor de break en optionele dakspoiler achteraan voor de vijfdeurs.

Zoals bij alle modellen in het nieuwe Ford ST-Line-gamma is de Mondeo ST-Line enkel verkrijgbaar met afgeleide versies van krachtige motoren, als aanvulling op de verbeterde rijdynamiek dankzij de 10 mm verlaagde sportophanging.

Enkele benzineversies van de Mondeo ST-Line zijn:

- de 160 pk sterke 1,5 liter EcoBoost met manuele zestrapstransmissie of zestrapsautomaat en een gemengd verbruik vanaf 5,9 l/100 km, goed voor een CO₂-uitstoot van 136 g/km**
- de 203 of 240 pk sterke 2,0 liter EcoBoost met zestrapsautomaat, uitstootwaarden vanaf 171 g/km CO₂ en een verbruik van 7,4 l /100 km.

Dieselopties zijn onder meer:

- de 150 pk sterke 2,0 liter TDCi met manuele zestrapstransmissie of PowerShift-zestrapsautomaat en een verbruik vanaf 4,3 l/100 km, goed voor een CO₂-uitstoot van 112 g/km;
- de 180 en 180 pk sterke 2,0 liter TDCi met manuele zestrapstransmissie of PowerShift-zestrapsautomaat en een verbruik vanaf 4,5 l/100 km, goed voor een CO₂-uitstoot van 117 g/km;
- de 210 pk sterke 2,0 liter TDCi met PowerShift-zestrapsautomaat, uitstootwaarden vanaf 130 g/km CO₂ en een verbruik van 5,0 l /100 km.

De Mondeo ST-Line zal uitgerust zijn met schakelhendels aan het stuur in combinatie met Fords zestrapsautomaat en automatische PowerShift-transmissie en is ook verkrijgbaar met Ford Intelligent All Wheel Drive – beschikbaar op de 150 pk sterke 2,0 liter TDCi-diesel met manuele zestrapstransmissie of de PowerShift-zestrapsautomaat op de versie met 180 pk.

De technologie zorgt voor een naadloze koppelovergang tussen alle vier de wielen, voor een veiligere wegligging vooral op glad wegdek en kan in minder dan 20 milliseconden de

koppelafgifte aanpassen tot 50/50 tussen de voor- en achterwielen – twintig keer sneller dan een oogwenk.

"Met ons nieuw ST-Line-gamma kunnen nog meer klanten genieten van een sportieve stijl en een rijdynamiek die gebaseerd is op ons spannendste Ford Performance-gamma ooit, met modellen als de Focus RS, de nieuwe Fiesta ST200 en de Ford GT supercar", zei de Waard. "Dit jaar verwachten we een verkoop van 40.000 performance-voertuigen in Europa, een verhoging van 50 procent ten opzichte van 2015, terwijl in dat jaar de verkoop van performance-voertuigen ook al met 61 procent was gestegen ten opzichte van 2014."

#

* Afhankelijk van de gekozen aandrijflijn

**De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van de wagen. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com