



Chocolade, mosselen en Mustangs... Belgen grootste Mustang-fans!

- In Europa kopen Duitse bestuurders hem het meest en de Britten blijven nauwelijks achter maar Belgische liefhebbers van sportwagens werpen zich op als de grootste Mustang-fans in Europa.
- Proportioneel gezien, zijn er in België meer eigenaars van een nieuwe Ford Mustang dan in om het even welk ander Europees land: al meer dan 1.600 nieuwe Mustangs werden er geleverd op een totaal van 2.000 bestellingen tot nog toe.
- Er werden al meer dan 21.000 nieuwe Mustangs verkocht in Europa.

Sint-Agatha-Berchem, 13 oktober 2016 – België is wellicht niet het eerste land dat in u opkomt wanneer u aan sportwagens denkt, maar toch zijn Belgische bestuurders halsoverkop gevallen voor de nieuwe Ford Mustang. Van de meer dan 21.000 nieuwe Mustangs die Ford intussen in heel Europa heeft geleverd, gingen er 1.600 naar Belgische liefhebbers. Dat is een Mustang voor elke 4.693 van de 7.659.000 bestuurders in het land, een veel hogere verhouding dan om het even waar in Europa. Al 2.000 Mustang-bestellingen werden genoteerd in België.

Duitsland en Groot-Brittannië namen samen meer dan de helft van de Mustang-verkoop voor hun rekening sinds de wagen vorig jaar voor het eerst in zijn 51-jarige geschiedenis verkrijgbaar werd in Europa. Duitse bestuurders kochten 7.281 Mustangs (een voor elke 7.700 bestuurders) en Britse bestuurders kochten 4.761 Mustangs (een voor elke 7.743 bestuurders).

Frankrijk volgt op de derde plaats met 2.126 verkochte exemplaren en België staat op de vierde plaats. Samen met Zweden, Zwitserland en de Tsjechische Republiek is België een van de landen met een kleinere bevolking waar 's werelds meest verkochte sportcoupé van 2015 enorm in de smaak valt.

"De Mustang heeft heel wat gepassioneerde liefhebbers in Europa, met tal van fanclubs en diverse Mustang-meetings," aldus Laurent Charpentier, managing director van Ford Belgium. "Deze sportwagen kent zijn gelijke niet en sommige fans dromen er letterlijk al hun hele leven van."

België is al langer in de ban van snelle wagens. Het befaamde circuit van Spa-Francorchamps was een van de eerste Formule 1-circuits, terwijl de Belgische piloot Jacky Ickx zes keer de 24 uren van Le Mans won, waaronder een keer met een Ford GT-40. Hij veroverde ook 25 podiumplaatsen in de F1 en won de Dakar Rally.

Een van de grootste fans van de nieuwe auto is de zelfverklaarde 'Mustang-gek' Adelbert Engler, die een collectie van [5.500 model-Mustangs](#) bezit in zijn woning in Heusden-Zolder, alsook verscheidene oude Mustangs op schaal 1:1.

"Van interviews, films en muziekvideo's tot verslagen, verjaardagen en tentoonstellingen: ik heb het in de loop der jaren allemaal gedaan met mijn Mustangs," verklaarde Engler, die momenteel met ongeduld wacht op zijn gele Mustang Fastback met 2,3-liter EcoBoost-motor.

Europese Mustang-klienten krijgen de keuze tussen een 5.0 V8-motor en een 2.3 EcoBoost, en tussen de Fastback en Convertible. Rood, grijs en zwart zijn tot nog toe de populairste kleuren en 72 procent van de kopers opteerde voor de Fastback, terwijl 64 procent de V8-motor kocht. De EcoBoost-modellen zijn vooral populair in Zuid-Europa.

In vergelijking met vorig jaar is de Europese verkoop van Fords prestatie modellen in de eerste negen maanden van dit jaar verdubbeld. Behalve de Mustang omvat dit gamma ook de Focus RS, Focus ST en Fiesta ST.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 67 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com