



## Nieuwe Ford Kuga tilt connectiviteit, comfort, veiligheid en uitstraling naar een hoger niveau

- De nieuwe SUV Ford Kuga beschikt over technologie waarmee bestuurders apps op hun smartphone met gesproken commando's kunnen activeren, handenvrij kunnen parkeren in plaatsen naast elkaar en aanrijdingen kunnen vermijden
- Het sportieve koetswerk valt op door het nieuwe, trapeziumvormige radiatorrooster, de nieuwe koplampen met led-dagrijlichten en de nieuwe kleuren Guard Grey en het felle Copper Pulse
- 120 pk sterke 1,5-liter Ford TDCi-dieselmotor stelt zich tevreden met 4,4 l/100 km en 115 g/km CO<sub>2</sub>; Ford Intelligent All Wheel Drive verbetert de grip, vooral in gladde omstandigheden
- Het minutieus afgewerkte interieur biedt eenvoudige bedieningselementen en een hoger comfortniveau dankzij het verwarmbare stuurwiel. De adaptieve koplampen stemmen de lichtbundel van de Kuga af op zijn omgeving
- De technologisch geavanceerde Kuga is een van de vijf volledig nieuwe of hertekende modellen die Ford de volgende drie jaar zal lanceren in het SUV- en cross-oversegment

**Sint-Agatha-Berchem, 14 december 2016** – De nieuwe Ford Kuga werpt zich op als een nog meer geavanceerde, geraffineerde en betaalbare SUV (sports utility vehicle) die het rijden eenvoudiger, veiliger en leuker maakt voor een groeiend aantal SUV-klanten in Europa.

De nieuwe Kuga beschikt over het geavanceerde Ford communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3, innovatieve rijhulpsystemen, een ergonomisch en comfortabel interieur en krachtige, efficiënte motoren, zoals de 120 pk sterke 1,5-liter TDCi-dieselmotor, die zich tevreden stelt met 4,4 l/100 km en 115 g/km CO<sub>2</sub>. \*

Hij beschikt ook over het 'Perpendicular Parking'-systeem van Ford dat bestuurders helpt om handenvrij te parkeren in plaatsen haaks op de weg. Ook een verbeterde versie van het Active City Stop-systeem is van de partij, net als het Adaptive Front Lighting-systeem van Ford dat de zichtbaarheid bij beperkte lichtinval optimaliseert. Andere geavanceerde technologieën zijn de handenvrije achterklep en de intelligente vierwielaandrijving van Ford.

"De nieuwe Kuga kan schermen met baanbrekende voorzieningen en technologieën die bestuurders ook onderweg laten genieten van een onovertroffen connectiviteit, comfort, veiligheid en stijl," aldus Joe Bakaj, Vice President, Product Development bij Ford of Europe. "De verfijnde facelift geeft de Kuga een frisse, moderne toets terwijl SYNC 3 bestuurders in staat stelt om naadloos te communiceren met hun wagen en met mobiele toestellen op manieren die enkele jaren geleden nog ondenkbaar leken."

### **Naadloze connectiviteit met SYNC 3**

Het nieuwe connectiviteitssysteem van Ford, SYNC 3, stelt Kuga-bestuurders in staat om de audio- en navigatiefuncties te regelen en aangesloten smartphones te bedienen door middel van eenvoudige gesproken commando's. Om de nieuwe versie tot het meest klantgerichte systeem ooit te maken, baseerde Ford zich op meer dan 22.000 commentaren en inzichten die het opdeed tijdens clinics en studies.

SYNC 3 onderscheidt zich door snellere prestaties en vereenvoudigde commando's en ondersteunt vijf extra talen. \*\* Een toets indrukken en zeggen 'Ik heb koffie nodig', 'Ik heb benzine nodig' of 'Ik moet parkeren' volstaat om respectievelijk cafés, benzinestations en parkings op te zoeken. Ook treinstations, luchthavens en hotels kan de bestuurder op die manier opzoeken.

Kuga-bestuurders kunnen het 8"-aanraakscherm van het SYNC 3-systeem bedienen met de commando's die ze ook op hun smartphone gebruiken. Een nieuwe interface biedt grotere, gebruiksvriendelijkere knoppen en maakt voor het eerst ook knijp- en veegbewegingen mogelijk.

iPhone-gebruikers kunnen Apple CarPlay activeren: de slimmere, veiligere manier om een iPhone te gebruiken in de auto. Apple CarPlay stelt bestuurders in staat om - terwijl ze hun aandacht op de weg gericht kunnen houden - te telefoneren, muziek te beluisteren, boodschappen te verzenden en te ontvangen, geoptimaliseerde routebeschrijvingen op te zoeken voor de huidige verkeerssituatie en nog veel meer. Android™-gebruikers kunnen Android Auto™ activeren. Android Auto maakt een aantal reeds gekende apps en diensten toegankelijk op een veilige en naadloze manier, via Google Search, Google Maps en Google Play. De software kan draadloos worden bijgewerkt via wifi.

SYNC 3 biedt klanten ook SYNC AppLink, zodat de bestuurder diverse smartphone-apps kan bedienen met gesproken commando's. Enkele van die apps zijn [Glympse](#), [Aupeo](#), [Spotify](#), [MyBoxMan](#), HearMeOut, AccuWeather en Los 40 Principales.

"Of u nu verlangt naar een ochtendcappuccino tijdens uw dagelijkse pendelrit of de kosten van een rit wil dekken door een pakketje te vervoeren, SYNC 3 introduceert innovatieve nieuwe manieren om ook onderweg verbonden te blijven," vertelt Christof Kellerwessel, Chief Engineer, Electronic and Electrical Systems Engineering bij Ford of Europe. "SYNC 3 is ontworpen als aanvulling op moderne smartphones: het biedt een intuïtief 8"-aanraakscherm, begrijpt meer natuurlijk gesproken taal, is sneller en biedt een eenvoudiger leesbare grafische interface."

### **Geavanceerde technologie om stressvrij te parkeren**

De nieuwe Ford Kuga maakt rijden en parkeren eenvoudiger dankzij de geavanceerde rijkhulptechnologieën van Ford. De nieuwe functie om haaks op de weg te parkeren ([Perpendicular Parking](#)) breidt het semiautonome Active Park Assist-systeem uit dat vorig jaar door bijna de helft van alle Kuga-kopers werd besteld. Met behulp van bijkomende ultrasone sensoren helpt 'Perpendicular Parking' bestuurders om geschikte plaatsen haaks op of parallel met de weg te vinden en stuurt het de wagen in de plaats terwijl de bestuurder gas geeft en remt.

De bijkomende sensoren ondersteunen tevens technologieën die bestuurders helpen bij het uitrijden van parkeerplaatsen:

- [Cross Traffic Alert](#) waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats uitrijden voor dwarsverkeer achter hun wagen. Met behulp van radartechnologie met een bereik tot 40 meter geeft het systeem drie waarschuwingssignalen wanneer een wagen aan een van beide kanten nadert.
- Park-Out Assist helpt bestuurders wanneer ze een parkeerplaats evenwijdig met de weg uitrijden. De bestuurder kiest links of rechts, waarna het systeem zorgt voor de sturbewegingen terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal bedient.

De nieuwe Kuga beschikt over een verbeterde versie van het [Active City Stop](#)-systeem van Ford om ongevallen te vermijden: het systeem werkt voortaan bij snelheden tot 50 km/u in plaats van 30 km/u. Active City Stop gebruikt sensoren vooraan op de wagen om stationaire voorwerpen op de weg voor de wagen te zoeken en bereidt de remmen voor wanneer de bestuurder dat voorwerp te snel nadert. Als de bestuurder nog steeds niet reageert, vermindert het systeem het motorkoppel en remt het de wagen af om de impactsnelheid te verlagen of het ongeval helemaal te vermijden.

De jongste generatie van de [MyKey](#)-technologie van Ford stelt Kuga-eigenaars in staat om een sleutel te programmeren voor jongere bestuurders, die inkomende telefoonoproepen tegenhoudt, de topsnelheid beperkt, voorkomt dat de rijkhulp- en veiligheidssystemen worden uitgeschakeld, het maximumvolume van het audiosysteem reduceert en het audiosysteem zelfs volledig uitschakelt als de inzittenden geen veiligheidsgordel dragen. Het verbeterde MyKey-systeem biedt meer keuzes, zowel voor de snelheidsbegrenzer als voor de snelheidswaarschuwingen.

### **Stijlvolle Kuga**

De nieuwe Kuga gebruikt de recentste designtaal van Ford voor een gedurfde, sportieve look die hij deelt met de compacte SUV EcoSport en de nieuwe, grote SUV Edge. Het grote trapeziumvormige radiatorrooster bovenaan en het kleinere radiatorrooster onderaan worden geflankeerd door gestroomlijnde nieuwe koplampen met led-dagrijlichten en aangevuld met stijlvolle mistkoplampen.

De vernieuwde achterlichten maken de sportieve look compleet terwijl een nieuw gamma 17", 18" en 19" lichtmetalen velgen de keuze biedt uit diverse afwerkingen, waaronder Luster Nickel. Twee nieuwe kleuren, Guard Grey en het felle Copper Pulse, zijn op het hele gamma verkrijgbaar. Een elektrisch inklapbare trekhaak verbergt zichzelf achter de achterbumper wanneer hij niet in gebruik is om de sportieve look van de nieuwe Kuga te vrijwaren.

Het minutieus ontworpen interieur werd verfijnd om inzittenden een meer ergonomische, stijlvolle en comfortabele ervaring te garanderen.

De bedieningstoetsen van de airconditioning en de toetsen op het stuurwiel werken nog intuïtiever. Ze zijn minder talrijk en gemakkelijker van elkaar te onderscheiden, waardoor ze eenvoudiger te herkennen en te bedienen zijn. Het stuurwiel is ook verkrijgbaar in een verwarmbare lederen versie, om het comfort bij koud weer te verhogen. Alle nieuwe Kuga-modellen met automaat zijn uitgerust met schakelhendels waarmee de bestuurders manueel kunnen schakelen terwijl ze hun handen op het stuur houden.

Nieuwe comfortvoorzieningen maken de Kuga nog gebruiksvriendelijker: de elektronische parkeerrem laat zich moeiteloos bedienen en maakt ruimte vrij voor een groter opbergvak in de middenconsole. Die laatste omvat nu ook een vak dat plaats biedt aan diverse flessen en bekers, alsook een nieuwe USB-aansluiting om mobiele toestellen te integreren en op te laden. Een deurslotindicator vertelt de bestuurder in één oogopslag of de deuren vergrendeld zijn.

De nieuwe Kuga kan ook beschikken over een [handenvrije achterklep](#), die zich met een voetbeweging onder de achterbumper laat openen en sluiten. Deze technologie, die vorig jaar werd gekozen door meer dan een op drie Kuga-klienten, helpt ouders om de koffer te openen wanneer ze bij hun auto aankomen met winkeltassen, wandelwagens of peuters op de arm.

De op Ford Performance geïnspireerde, nieuwe [Kuga ST-Line](#) en de luxueuze nieuwe [Kuga Vignale](#) zijn eveneens voor het eerst beschikbaar en maken het Kuga-gamma completer dan ooit. Zo genieten klienten nog meer keuze aan stijlelementen en specificaties.

De Kuga ST-Line versterkt zowel de koetswerk- als de interieurstijl met onder meer unieke lichtmetalen velgen en sportieve zetels en vervoegt zo de [Fiesta ST-Line](#), [Focus ST-Line](#) en [Mondeo ST-Line](#) in het groeiende gamma ST-Line-modellen van Ford. De nieuwe Kuga ST-Line biedt bovendien de sportiefste rijervaring ooit in een Kuga, dankzij verbeteringen aan het onderstel zoals een geoptimaliseerde ophanging en stuurinrichting die de rolneiging beperken en de responsen aanscherpen.

De hoogwaardige Kuga Vignale wordt aangeboden met een exclusieve uitrusting die onder meer de unieke parelmoerkleur Milano Grigio omvat. Het prestigieuze karakter van dit model wordt bovendien versterkt door het unieke Windsor-leder met zeshoekig patroon en prominente stiknaden in smokingstijl voor de zetels en de deuren.

Vignale is de topuitvoering van het merk in Europa: een eigentijdse, hoogwaardige product- en bezitservaring die een meermaals bekroond design verenigt met een hoogwaardige afwerking, geavanceerde technologie en exclusieve uitrusting. De Kuga Vignale vervoegt in Europa de [Ford Mondeo Vignale](#), [S-MAX Vignale](#) en [Edge Vignale](#).

### **Krachtige en zuinige motoren**

De nieuwe Kuga wordt aangedreven door de recentste TDCi-dieselmotoren en EcoBoost-benzinemotoren van Ford, om de prestaties en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te optimaliseren en zo de bedrijfskosten te beperken.

Met een verbruik van 4,4 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 115 g/km toont de 120 pk sterke 1.5 TDCi-dieselmotor van Ford met handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving zich 5 procent zuiniger dan de oude 2.0 TDCi met 120 pk.

Andere gesofistikeerde dieselmotoren zijn de:

- 120 pk sterke 1.5 TDCi met PowerShift-zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, goed voor 4,8 l/100 km en 124 g/km CO<sub>2</sub>
- 150 pk sterke 2.0 TDCi met handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, goed voor 4,7 l/100 km en 122 g/km CO<sub>2</sub>, met handgeschakelde zesversnellingsbak en vierwielaandrijving (5,2 l/100 km en 135 g/km CO<sub>2</sub>), of met PowerShift-zesversnellingsbak en vierwielaandrijving (5,2 l/100 km en 134 g/km CO<sub>2</sub>)

- 180 pk sterke 2.0 TDCi met handgeschakelde zesversnellingsbak en vierwielaandrijving (5,2 l/100 km en 135 g/km CO<sub>2</sub>), met PowerShift-zesversnellingsbak en vierwielaandrijving (5,2 l/100 km en 134 g/km CO<sub>2</sub>)

De 1.5 en 2.0 TDCi-motoren van Ford maken gebruik van geavanceerde nieuwe dieseltechnologieën zoals een NO<sub>x</sub>-filter voor schonere uitlaatemissies, onderdelen met een speciale DLC-afwerking (Diamond Like Coating) die de wrijving vermindert en een geavanceerde turbo met variabele inlaat die de motor beter laat ademen.

De EcoBoost-turbobenzinemotoren van Ford gebruiken eveneens geavanceerde technologieën, zoals een directe hogedrukinjectie en een dubbele onafhankelijke variabele nokkentiming. De Kuga is verkrijgbaar met de volgende EcoBoost-motoren:

- de 1.5 EcoBoost met 120 en 150 pk, handgeschakelde zesversnellingsbak en voorwielaandrijving, 6,2 l/100 km en 143 g/km CO<sub>2</sub>
- de 182 pk sterke 1.5 EcoBoost met zestrapsautomaat en vierwielaandrijving, 7,4 l/100 km en 171 g/km CO<sub>2</sub>

Brandstofbesparende technologieën die Ford op het hele gamma aanbiedt, zijn onder meer Auto-Start-Stop en een intelligente energierecuperatie die de alternator selectief inschakelt en de batterij oplaadt wanneer de wagen in vrijloop rijdt of remt om energie te recupereren die anders verloren zou gaan.

### **Verbeterde zichtbaarheid en veiligheid**

De jongste Ford-technologieën en geavanceerde koetswerkvoorzieningen helpen bestuurders om beter te zien en verhogen zo de veiligheid voor Kuga-bestuurders en andere weggebruikers.

De adaptieve koplampen van Ford (Adaptive Front Lighting System) zijn voor het eerst verkrijgbaar op de Kuga. Het systeem meet het omgevingslicht om de zichtbaarheid automatisch te optimaliseren. Daartoe past het de schijnhoek van de nieuwe bi-xenonkoplampen aan in een van de zeven standen naargelang de snelheid, de stuurhoek en de afstand tot obstakels voor de wagen.

De adaptieve koplampen omvatten ook een weerafhankelijke lichtmodus die de koplampen automatisch aanpast om gevaren op de weg duidelijker zichtbaar te maken bij extreem zware regenval. Wanneer het systeem een stortbui detecteert, verkort en verbreedt het de lichtbundel van de koplampen om de zijkanten van de weg beter te verlichten en te voorkomen dat andere bestuurders verblind raken door water op de weg.

De gewelfde motorkap van de nieuwe Kuga omvat een bredere, ononderbroken centrale verhoging die niet alleen de sportieve look van het model versterkt, maar ook een structureel design omvat dat de vervorming en flexibiliteit van de motorkap beter controleert om voetgangers maximaal te beschermen bij een aanrijding. De motorkap en achterklep werden ook uitgekiend om schade aan de duurdere onderdelen bij een aanrijding te beperken.

Daarnaast biedt de nieuwe Kuga geavanceerde Ford-technologieën zoals:

- De [intelligente vierwielaandrijving van Ford](#), die de hoeveelheid koppel naar elk wiel regelt om het rijgedrag en de tractie te optimaliseren, vooral in gladde omstandigheden.
- Curve Control, dat voorkomt dat de bestuurder de controle over het stuur verliest wanneer hij een bocht te snel aansnijdt.

- Torque Vectoring Control, dat de rijervaring optimaliseert door de binnenste wielen lichtjes af te remmen om de tractie en stabiliteit in de bochten te verbeteren.

"Geavanceerde technologieën zoals onze intelligente vierwielaandrijving komen de veiligheid en het zelfvertrouwen van onze klanten ten goede," aldus Bakaj. "De technologie meet in hoeverre de wielen van de wagen grip hebben op het wegoppervlak en kan aanpassingen doorvoeren in minder dan 20 milliseconden, twintig keer sneller dan het duurt om met de ogen te knippen."

De nieuwe Ford Kuga volgt in de voetsporen van de grotere SUV Edge, die eerder dit jaar werd gelanceerd, en de vernieuwde compacte SUV EcoSport, die vorig jaar op de markt kwam. Ford versterkt zijn SUV-gamma op basis van de voorspelling van sectoranalist IHS dat het SUV-segment tegen 2020 goed zou zijn voor 27 procent van de totale voertuigverkoop in Europa.

De nieuwe Kuga en de Edge zijn twee van de vijf volledig nieuwe of hertekende modellen die Ford de komende drie jaar zal lanceren in het SUV- en cross-oversegment.

De Kuga gaf bij zijn lancering in 2008 het startschot voor het Europese SUV-offensief van Ford en de verkoop steeg tot een record van 102.000 stuks in 2015, een stijging met 19 procent in vergelijking met 2014 \*\*\*. De Kuga-verkoop steeg in september 2016 met 4.800 exemplaren tegenover dezelfde maand vorig jaar (14.500 stuks) en haalde een record van 95.300 stuks voor de eerste negen maanden van 2016. Dat maakt dat de eerste negen maanden van dit jaar en de maand september de beste ooit waren sinds de lancering.

De verkoop van de Ford EcoSport steeg in september met 1.800 exemplaren tot een totaal van 6.400 stuks in vergelijking met dezelfde maand vorig jaar terwijl de verkoop in de eerste negen maanden van 2016 ruim 60 procent hoger lag, met 44.600 verkochte exemplaren. Sinds de Ford Edge in Europa werd gelanceerd, vonden al 7.800 exemplaren een eigenaar. Ford verkocht in de eerste drie kwartalen van 2016 niet minder dan 144.906 SUV's, een stijging met ruim 41 procent in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar.

"Het afgelopen decennium zijn SUV's in Europa uitgegroeid van een kleine niche tot de voornaamste autotrend," aldus Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "Telkens iemand voorspelt dat de SUV-verkoop zal afnemen, krijgt hij of zij ongelijk. Dat komt omdat SUV's zowel bij mannen als vrouwen en zowel bij jongere als oudere mensen in de smaak vallen."

###

\*De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het elektrische rijbereik van de wagen. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

\*\* Nieuwe talen voor SYNC 3 zijn onder meer het Tsjechisch, Deens, Noors, Pools (inclusief spraakbediening) en Zweeds (inclusief spraakbediening). Ze bouwen voort op de Europese talen die reeds beschikbaar waren voor SYNC: Nederlands, Frans, Duits, Italiaans, Portugees, Russisch, Spaans, Turks en Brits Engels.

\*\*\* Ford of Europe rapporteert zijn verkoop voor de traditionele Europese markten waar het merk vertegenwoordigd wordt door nationale verkoopbedrijven (NSC's). Dit zijn: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechië, Zweden en Zwitserland.

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

# FORD KUGA SPECIFICATIONS

## ENGINES

### Diesel

		1.5-litre TDCi (120 PS)	2.0-litre TDCi (150 PS)	2.0-litre TDCi (180 PS)
<b>Type</b>		Inline four-cylinder turbo diesel, transverse	Inline four-cylinder turbo diesel, transverse	Inline four-cylinder turbo diesel, transverse
<b>Displacement</b>	cm <sup>3</sup>	1499	1997	1997
<b>Bore</b>	mm	73.5	85.0	85.0
<b>Stroke</b>	mm	88.3	88.0	88.0
<b>Compression ratio</b>		16:1	16:1	16:1
<b>Max power</b>	kW (PS)	88 (120)	110 (150)	132 (180)
	at rpm	3600	3500	3500
<b>Max torque</b>	Nm	270/300*	370	400
	at rpm	1500 - 2000	2000 - 2500	2000 - 2500
<b>Valve gear</b>		SOHC with 2 valves per cylinder	DOHC with 4 valves per cylinder	DOHC with 4 valves per cylinder
<b>Cylinders</b>		4 in line	4 in line	4 in line
<b>Camshaft drive</b>		Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	Belt-driven cams with primary drive tensioner	Belt-driven cams with primary drive tensioner
<b>Crankshaft bearings</b>		Steel, 8 counterweights, 5 main bearings	Steel, 8 counterweights, 5 main bearings	Steel, 8 counterweights, 5 main bearings
<b>Engine management</b>		Bosch	Delphi	Delphi
<b>Fuel injection</b>		Common-Rail direct injection, turbocharger	Common-Rail direct injection, turbocharger	Common-Rail direct injection, turbocharger
<b>Emission control</b>		Oxidation catalyst with water-cooled EGR and closed loop DPF	Oxidation catalyst with water-cooled EGR and closed loop DPF	Oxidation catalyst with water-cooled EGR and closed loop DPF
<b>Emission level</b>		Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>Lubrication system</b>		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter and oil cooler	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter and oil cooler	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter and oil cooler
<b>Lubrication system capacity with filter</b>	L	4.6	5.7	5.7
<b>Cooling system</b>		Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent
<b>Cooling system capacity, incl. heater</b>	L	8.5	8.5	8.5

\* with 6-speed PowerShift



Petrol

		1.5-litre EcoBoost (120 PS)	1.5-litre EcoBoost (150 PS)	1.5-litre EcoBoost (182 PS)
Type		Inline four-cylinder turbo petrol, transverse	Inline four-cylinder turbo petrol, transverse	Inline four-cylinder turbo petrol, transverse
Displacement	cm <sup>3</sup>	1498	1498	1498
Bore	mm	79.0	79.0	79.0
Stroke	mm	76.4	76.4	76.4
Compression ratio		10.0:1	10.0:1	10.0:1
Max power	kW (PS)	88 (120)	110 (150)	134 (182)
	at rpm	5500	6000	6000
Max torque	Nm	240	240	240
	at rpm	1600 - 3000	1600 - 4000	1600 - 5000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		4 in-line	4 in-line	4 in-line
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft bearings		Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software	MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software	MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software
Fuel injection		Common Rail/Direct Injection	Common Rail/Direct Injection	Common Rail/Direct Injection
Emission level		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump	Electronically controlled variable displacement oil pump	Electronically controlled variable displacement oil pump
Lubrication system capacity with filter	L	3.8	3.8	3.8
Cooling system		Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent	Water pump with thermostat, valves and vent
Cooling system capacity, including heater	L	6.3	6.3	6.3

## DRIVE LINE

<b>Drive options:</b>		<b>AWD:</b> Electronically controlled Ford Intelligent All Wheel Drive with variable torque distribution				
		<b>FWD:</b> Front-wheel drive				
<b>Transmission:</b>		6-speed manual transmission 6-speed PowerShift automatic transmissio 6-speed torque converter automatic transmission				
<b>Ratios</b>		<b>1.5-litre TDCi, FWD (120 PS) Manual</b>	<b>1.5-litre TDCi, FWD (120 PS) PowerShift</b>	<b>2.0-litre TDCi, FWD (150 PS) Manual</b>	<b>2.0-litre TDCi, AWD (150 PS) Manual</b>	<b>2.0-litre TDCi, AWD (150 PS) PowerShift</b>
	<b>1. Gear</b>	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583
	<b>2. Gear</b>	1.864	1.952	1.864	1.864	1.952
	<b>3. Gear</b>	1.194	1.194	1.194	1.156	1.194
	<b>4. Gear</b>	0.868	0.829	0.868	0.816	0.829
	<b>5. Gear</b>	0.943	0.943	0.943	0.886	0.943
	<b>6. Gear</b>	0.789	0.756	0.789	0.737	0.756
	<b>Reverse gear</b>	1.423	4.843	1.423	1.423	4.843
<b>Ratios</b>	<b>Final drive, 1 – 4</b>	4.063	4.533	4.063	4.533	4.533
	<b>5, 6, R</b>	2.995	3.091	2.995	3.238	3.091
<b>Ratios</b>		<b>2.0-litre TDCi, AWD (180 PS) Manual</b>	<b>2.0-litre TDCi, AWD (180 PS) PowerShift</b>	<b>1.5-litre, EcoBoost FWD (120 PS) Manual</b>	<b>1.5-litre EcoBoost FWD (150 PS) Manual</b>	<b>1.5-litre EcoBoost, AWD (182 PS) Auto</b>
	<b>1. Gear</b>	3.583	3.583	3.818	3.818	4.584
	<b>2. Gear</b>	1.864	1.952	2.150	2.150	2.964
	<b>3. Gear</b>	1.156	1.194	1.423	1.423	1.912
	<b>4. Gear</b>	0.816	0.829	1.029	1.029	1.446
	<b>5. Gear</b>	0.889	0.943	1.129	1.129	1.000
	<b>6. Gear</b>	0.737	0.756	0.943	0.943	0.746
	<b>Reverse gear</b>	1.423	4.843	5.433	1.423	2.943
<b>Ratios</b>	<b>Final drive, 1 – 4</b>	4.533	4.533	4.063	4.063	3.51
	<b>5, 6, R</b>	3.238	3.091	2.955	2.955	

## BODY

<b>BODY STRUCTURE</b>	Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body with plastic front wings incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.
<b>ANTI-CORROSION</b>	Multi-stage paint and body protection process, including extensive pre-coating of zinc on steel panels, phosphate coat, electro coat primer, primer/surfacer, basecoat/clear coat topcoat system, comprehensive wax injection of cavities, PVC under body coating plus stone chip protection. Particular attention paid to sealing flanges with rust-inhibiting adhesive and thick PVC sealing beads. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, plastic anti-scurf panels on rear load sill.

## CHASSIS

<b>Front axle:</b>	Independent MacPherson struts with offset coil spring over gas filled damper units and lower L-Arms with optimised front rubber bushings and rear hydro-bush mounted on separate reinforced cross-member sub-frame, anti-roll bar. Dual path top mounts.	
<b>Rear axle:</b>	Fully independent multi-link rear axle with control blade with large dampers and rebound springs. Anti-roll bar mounted to knuckle with double ball-joint link.	
<b>Steering:</b>	Electric Power Assisted Steering (EPAS) as standard Turns lock-to-lock: 2.6	
<b>Turning circle:</b>	11.1m	
<b>Braking:</b>	Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated front and rear with disc brakes. Vacuum servo assisted with electronically controlled four-channel brake distribution ABS and optimised brake assist, ESP with Ford Trailer Sway Control and Rollover mitigation offered	
<b>Dimensions:</b>	Front discs (ventilated):	300mm x 25mm 320mm x 25mm
	Rear discs (solid):	280mm x 11mm

## WHEELS & TYRES

	Wheels	Tyres
<b>Standard</b>	7.5 J x 18-inch alloy	235/50 R18
<b>Optional</b>	8 J x 19-inch alloy	235/40 RF19
<b>Spare wheel</b>	17-inch with T155/70 R17 tyre (optional; instant mobility kit as standard)	

## DIMENSIONS

		Kuga	Kuga Vignale and ST-Line
<b>Overall length</b>	mm	4531	4541
<b>Overall width with mirrors</b>	mm	2086	2086
<b>Overall width without mirrors</b>	mm	1838	1856
<b>Overall width with mirrors folded</b>	mm	1911	1911
<b>Overall height with roof rails</b>	mm	1703/1694*	1703/1694*
<b>Wheelbase</b>	mm	2690	2690
<b>Track front</b>	mm	1573/1570*	1571
<b>Track rear</b>	mm	1583	1583
<b>Shoulder room first row</b>	mm	1421	1418
<b>Shoulder room second row</b>	mm	1398	1398
<b>Headroom with sunroof first row</b>	mm	973	973
<b>Headroom without sunroof first row</b>		1013	1013

Headroom with sunroof second row	mm	950	950
Headroom without sunroof second row		990	990
Legroom first row	mm	1096	1096
Legroom second row	mm	934	934
Cargo volume behind first row (2-seat mode; laden to roof) with full size spare wheel (if applicable)	L	1603	1603
Closed cargo compartment second row (under cargo shade) with mini spare wheel (if applicable)	L	456	456
Loading length at floor to first row	mm	1696	1696
Loading length at floor to second row with adjustable load floor min/max	mm	844/871	844/871
Load width between wheel arches	mm	1031	1031
Load opening width at floor	mm	1081	1081
Load opening height (at vehicle centreline)	mm	809	809
Cargo Height (at rear wheel centerline) with adjustable load floor min/max	mm	895/1002	895/1002
Lift-over Height (curb) with adjustable load floor min/max	mm	719/721*	721/707*

\*With Ford Intelligent All Wheel Drive

## WEIGHTS

	Kerb weight (kg) <sup>#</sup>	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load (kg)
1.5l TDCi (120 PS) 6-speed manual FWD	1591	2100	3300	1200	750	75
1.5l TDCi (120 PS) 6-speed PowerShift FWD	1605	2100	3300	1200	750	75
2.0l TDCi (150 PS) 6-speed manual FWD	1614	2250	4150	1900	750	75
2.0l TDCi (150 PS) 6-speed manual AWD	1702	2250	4350	2100	750	75
2.0l TDCi (150 PS) 6-speed PowerShift AWD	1716	2230	4330	2100	750	75
2.0l TDCi (180 PS) 6-speed manual AWD	1702	2250	4350	2100	750	75
2.0l TDCi (180 PS) 6-speed PowerShift AWD	1716	2230	4330	2100	750	75
1.5l EcoBoost (120 PS) 6-speed manual FWD	1579	2100	3900	1800	750	75

1.5l EcoBoost (150 PS) 6-speed manual FWD	1579	2100	4100	2000	750	75
1.5l EcoBoost (182 PS) 6-speed auto AWD	1686	2200	4050	1850	750	75

# Represents the lightest kerb weight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted. Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

#### PERFORMANCE, FUEL ECONOMY, EMISSIONS

	Power	Max speed	0-100 km/h 0-62 mph <sup>∅</sup>	50-100 km/h 31-62 mph <sup>∅*</sup>	Fuel consumption l/100 km (mpg) <sup>∅∅</sup>			CO <sub>2</sub>
	PS	km/h (mph)	sec	sec	Urban	Extra Urban	Comb.	g/km
<b>1.5l TDCi, FWD 6-speed manual</b>	120	173 (107)	12.7	10.9	4.8 (58.8)	4.2 (67.2)	4.4 (64.2)	115
<b>1.5l TDCi, FWD 6-speed PowerShift</b>	120	171 (106)	12.4	N/A	5.1 (55.4)	4.6 (61.4)	4.8 (58.8)	124
<b>2.0l TDCi, FWD 6-speed manual</b>	150	194 (121)	10.1	9.1	5.4 (52.2)	4.3 (65.7)	4.7 (60.1)	122
<b>2.0l TDCi, AWD 6-speed manual</b>	150	192 (119)	9.9	9.3	6.0 (47.1)	4.7 (60.1)	5.2 (54.3)	135
<b>2.0l TDCi, AWD 6-speed PowerShift</b>	150	190 (118)	10.9	N/A	5.5 (51.4)	4.9 (57.6)	5.2 (54.3)	134
<b>2.0l TDCi, AWD 6-speed manual</b>	180	202 (126)	9.2	8.1	6.0 (47.1)	4.7 (60.1)	5.2 (54.3)	135
<b>2.0l TDCi, AWD 6-speed PowerShift</b>	180	200 (124)	10.0	N/A	5.5 (51.4)	4.9 (57.6)	5.2 (54.3)	134
<b>1.5l EcoBoost, FWD 6-speed manual</b>	120	180 (112)	12.5	?	7.9 (35.7)	5.4 (52.3)	6.2 (44.8)	143
<b>1.5l EcoBoost, FWD 6-speed manual</b>	150	195 (121)	9.7	9.7	7.9 (35.7)	5.4 (52.3)	6.2 (44.8)	143
<b>1.5l EcoBoost, AWD 6-speed auto</b>	182	200 (124)	10.1	N/A	9.4 (30.0)	6.3 (44.8)	7.4 (37.7)	171

\* In 4th gear. <sup>∅</sup>Ford test figures. <sup>∅∅</sup> The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

## SAFETY AND SECURITY

SECURITY	Standard electronic immobiliser CGEA 1.1 PATS; remote controlled central locking system including trunk lid. Remote controlled double locking system and CAT1 alarm as option. Key-Free system available as option (Keyless Start is standard).
SAFETY	<p>Front air bags (driver, passenger, and driver knee), pelvis and thorax side air bags, full-length inflatable side curtains. Crash Sensing system with front crash sensor and side crash pressure sensors, pyrotechnic pretensioner and load-limiting retractor for driver and front passenger safety belts, collapsible pedals, ABS with mechanical brake assist and ESP. Titanium spec models offer Ford Stability Control features including Roll Stability Control and Curve Control.</p> <p>Rigid occupant protection cell and energy-absorbing crumple zones. Three-point automatic safety belts are available on all seats and 4-way adjustable headrests are standard on all front seats. ISOFIX brackets are available for the two outer backseats.</p>

Note: This information was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product development. The right is reserved to change these details at any time.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 67 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

## Contact(s)

### Ford:

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)