



Crowdsourcing-technologie kan u waarschuwen voor putten in de weg

- Nieuw onderzoek naar een virtuele 'puttenkaart' voor bestuurders
- Herstellingen van schade door putten kunnen gemakkelijk 500 euro kosten
- Slechte wegdekken dragen elk jaar bij tot meer dan een op drie ongevallen
- Wegschade zal wellicht verergeren door een winter die nieuwe records vestigt
- Tijdens de paasvakantie kunnen veel bestuurders slachtoffer worden
- Realtime waarschuwingen voor putten worden mogelijk gemaakt door camera's en een ingebouwde modem in de auto

Sint-Agatha-Berchem, 16 februari 2017 – Met de winter bijna achter de rug en stijgende temperaturen dromen bestuurders over een korte trip in de paasvakantie. Maar voor het zover is, zullen vorst, ijs en sneeuw wellicht nog meer barsten en putten in het wegdek veroorzaken.

In heel Europa dragen slechte wegen elk jaar bij tot meer dan een op drie ongevallen. In 2011 werden 20 miljoen putten gemeld in Europa, maar slechts de helft daarvan werd opgevuld... voor een geschatte kostprijs van ruim 1,2 miljard euro. *

Die dure herstellingen zouden binnenkort wel eens verleden tijd kunnen zijn dankzij een ingenieuze virtuele 'puttenkaart', ontwikkeld dankzij crowdsourcing. Ford onthulde vandaag voor het eerst dat het aan zo'n kaart werkt en dat het systeem later dit jaar zal worden getest. De kaart zou putten in realtime weergeven op de schermen in de wagen en zou ook aangeven hoe erg ze zijn en welke alternatieve routes er bestaan.

"Een virtuele 'puttenkaart' zou nieuwe putten kunnen aangeven zodra ze verschijnen en zou andere bestuurders onmiddellijk kunnen waarschuwen voor het naderende gevaar," aldus Uwe Hoffmann, research engineer Advanced Chassis Control Technologies bij Ford of Europe. "Onze auto's beschikken reeds over sensoren die putten detecteren en we willen dat systeem nu naar een hoger niveau tillen."

Vorst, ijs en sneeuw zorgen ervoor dat alle wegen bevroren, ontdooien en uiteindelijk uit elkaar vallen. Voeg daar nog zware lenteregens aan toe, die de putten vullen, en het staat vast dat automobilisten die rond Pasen de weg op gaan zich aan heel wat problemen mogen verwachten. Ford-modellen zoals de Galaxy, Mondeo en S-MAX gebruiken reeds sensoren voor de continu gestuurde schokdemping met putdetectie. Dat systeem detecteert putten met behulp van sensoren en past de ophanging aan om mogelijke schade te beperken.

Ingenieurs in het Ford Research and Innovation Center te Aken (Duitsland) onderzoeken momenteel ook camera's en ingebouwde modems. Samen zullen die technologieën gedetailleerde informatie over de putten verzamelen en naar de cloud versturen. En van daaruit kunnen ze dan in realtime ter beschikking gesteld worden aan andere bestuurders.

Ander onderzoek verkent ook het gebruik van een actieve ophanging, ontworpen om schade door putten en ruwe wegdekken sterk te verminderen.

Ford test nieuwe wagens reeds op een 1,9 kilometer (1.2-mijl) lange weg op het testcircuit van Lommel (België), die met replica's van enkele van 's werelds slechtste putten een ware nachtmerrie vormt voor elke auto.

#

* http://cordis.europa.eu/project/rcn/192281_en.html

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com