



## Ford 1.0 EcoBoost wint zesde titel op rij in ‘International Engine of the Year’

- De 1.0 EcoBoost-benzinemotor van Ford werd voor het zesde jaar op rij uitgeroepen tot ‘International Engine of the Year’ in de categorie tot 1,0 liter
- De zuinige, compacte en krachtige motor heeft sinds zijn lancering in 2012 al tien internationale motorprijzen gewonnen en drijft in Europa een Ford op vijf aan
- Ford zal de 1.0 EcoBoost vanaf 2018 ook aanbieden met een innovatieve cilinderuitschakeling die de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik nog verder terugdringt

**Sint-Agatha-Berchem, 21 juni 2017** – Fords 1.0 EcoBoost-motor werd voor het zesde jaar op rij uitgeroepen tot ‘International Engine of the Year’. Dat impliceert dat de compacte en krachtige driecilinder-benzinemotor al sinds zijn lancering in 2012 ongeslagen is in zijn klasse.

De jury prees zijn combinatie van prestaties, verbruik en technologie. De 1.0 EcoBoost is daarmee toe aan zijn tiende ‘International Engine of the Year’-prijs, want hij won ook drie keer het volledige klassement en was ooit ‘Beste nieuwkomer’.

“Onze 1.0 EcoBoost-motor was een echte ‘game-changer’: hij vestigde nieuwe normen voor compacte, zuinige motoren dankzij zijn geavanceerde EcoBoost-turbosysteem, zijn directe injectie en zijn dubbele onafhankelijke variabele nokkenastiming,” verklaarde Jo Bakaj, vice-president productontwikkeling bij Ford of Europe. “Zelfs met tien internationale motorprijzen van het Jaar op zak vinden we nog steeds manieren om de grenzen van de motortechnologie te verleggen en nog meer voordeel te puren uit zijn befaamde kleine cilinderinhoud.

De 1.0 EcoBoost is vandaag de dag verkrijgbaar met 100, 125 en 140 pk en drijft op dit ogenblik een op vijf nieuwe Fords in Europa aan, en zelfs twee op vijf Fiesta’s. De Ford EcoBoost-benzinemotoren met een inhoud tot 3,5 liter verenigen sterke prestaties met een laag verbruik in Ford-modellen overal ter wereld, van de compacte nieuwe Ford Fiesta tot de Transit-bestelwagens, pick-ups en Ford Performance-modellen zoals de Focus RS en Ford GT supersportwagen.

De zuinige 1.0 EcoBoost-driecilinder werd door een panel van 58 autojournalisten uit 31 landen verkozen tot ‘Beste motor in de klasse tot 1,0 liter’. De innovatieve krachtbron, die in 2012 werd geïntroduceerd in de Ford Focus, blijft zijn segment domineren, ondanks de groeiende concurrentie in dit fel bevochten segment, dat erg belangrijk is voor autobouwers. Dit jaar namen 35 motoren het tegen elkaar op in de categorie tot 1,0 liter, negen meer dan het debuutjaar van de 1.0 EcoBoost.

“De kleinste Ford EcoBoost-motor is nog steeds de beste kleine driecilinder van 1,0 liter ter wereld, hoewel er de voorbije jaren heel wat nieuwe concurrenten zijn bijgekomen,” verklaarde

Dean Slavnich, medevoorzitter van de negentiende 'International Engine of the Year Awards', die plaats vond in Stuttgart (Duitsland), en hoofdredacteur van het tijdschrift Engine Technology International. "Nog indrukwekkender is dat hij er als eerste motor in zijn klasse in is geslaagd om bij elke nominatie de titelzege te veroveren.

De 1.0 EcoBoost-motor met cilinderuitschakeling wordt begin 2018 beschikbaar om de gebruikskosten voor klanten nog te reduceren door een van de cilinders uit te schakelen wanneer het volledige vermogen niet wordt aangesproken, bijvoorbeeld tijdens het uitbollen of bij constante snelheden met een lichte motorbelasting.

De technologie is een voorbeeld van het geavanceerde technische ontwikkelingswerk dat Ford in staat stelt om klanten een ruime keuze te bieden in de vorm van zuinige benzine- en dieselmotoren en geëlektrificeerde aandrijflijnen. Ze maakt het mogelijk om een cilinder in 14 milliseconden uit- of in te schakelen – 20 keer sneller dan knippen met de ogen – zonder daarbij te raken aan de prestaties of het raffinement.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

#### **Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>