



The Sound of Sirens: nieuwe technologie elimineert giswerk bij het opzij gaan in een noodsituatie

- Nieuwe Ford-technologie informeert bestuurders over de locatie van en afstand tot naderende prioritaire voertuigen.
- Dit kan politiewagens, ambulances en brandweerwagens helpen om hun bestemming sneller te bereiken.
- Dit is een van de technologieën die de onderneming showt tijdens de Britse Autodrive-testen.
- Toekomstige nieuwe technologie waarschuwt bestuurders op kruispunten wanneer voertuigen buiten het gezichtsveld door het rood rijden.

Sint-Agatha-Berchem, 22 juni 2017 – De bron van een sirene proberen te lokaliseren terwijl u aan het rijden bent, kan erg stresserend zijn. Bovendien kunt u prioritaire voertuigen hinderen wanneer u niet op een veilige en snelle manier uit de weg gaat.

Daarom heeft Ford een technologie ontwikkeld die vanaf de ambulance, brandweerwagen of politiewagen een signaal uitzendt naar bestuurders in de buurt, zodat zij precies weten waar de sirene vandaan komt en hoe ver het voertuig nog verwijderd is.

Hier kunt u de technologie in actie zien: <https://youtu.be/T8FxNIQug2g>

In het Verenigd Koninkrijk alleen gebeurden er in 2015 maar liefst 475 ongevallen waarbij prioritaire voertuigen betrokken waren. De ontwikkelaars geloven dan ook dat de technologie, die de bestuurder hoorbare en zichtbare waarschuwingen geeft in het instrumentenbord, bestuurders ooit zal kunnen adviseren over de veiligste manier om uit de weg te gaan.

“Tijd is kostbaar voor de hulpdiensten en deze technologie kan waardevolle seconden uitsparen doordat ze niet meer worden gehinderd door andere bestuurders,” aldus Christian Ress, supervisor, Automated Driving Europe, Ford Research and Advanced Engineering.

Deze week zal Ford zijn ‘Emergency Vehicle Warning’-technologie demonstreren op het Britse Autodrive-evenement, een door de regering gesponsord testproject met geconnecteerde auto’s ter waarde van 20 miljoen pond, dat wordt ondersteund door zestien technologie- en autobedrijven, lokale autoriteiten en academische instellingen.

Ford test ook technologie die bestuurders kan waarschuwen voor potentiële ongevallen wanneer ze een kruispunt naderen. Met ‘Intersection Collision Warning’ stuurt de wagen zijn locatie uit naar voertuigen in de buurt, die – indien ze over dezelfde technologie beschikken – het risico op een botsing berekenen. Als het risico te groot is, maant een waarschuwing beide bestuurders aan om te vertragen of te stoppen. Zo kan het systeem bestuurders waarschuwen wanneer een auto die uit een andere richting komt een rood licht heeft genegeerd.

In het kader van deze test heeft Ford eerder al een systeem getoond dat aangeeft wanneer voorliggers (die mogelijk niet zichtbaar zijn door een bocht), hard remmen, evenals technologie die toont hoe wagens synchroniseren met verkeerslichten om te genieten van een “[groene golf](#)”, en ritten door de stad te verbeteren. Nog tot eind 2018, wanneer UK Autodrive wordt afgerond, zal Ford deze vier technologieën uittesten in de omgeving van Coventry en Milton Keynes.

Veiligheidstips

Hulpdiensten de volgende veiligheidstips voor bestuurders wanneer ze een sirene van een prioritaire voertuig horen naderen:

- **Blijf kalm, kijk en luister.** Als u een sirene hoort, ga er dan vanuit dat er een prioritaire voertuig uw richting uitkomt en geef uzelf tijd om te plannen.
- **Schakel de muziek in uw auto uit** zodat u de sirene kunt horen.
- **Zoek een veilige plaats om te stoppen.** Gebruik uw richtingaanwijzers om aan te geven dat u gaat stoppen en vermijd verwarring voor andere weggebruikers
- **Geef het prioritaire voertuig voldoende plaats om u voorbij te rijden.** Houd er rekening mee dat er mogelijk meerdere voertuigen achter elkaar aankomen.
- **Houd het veilig, houd het legaal.** Rijd niet door een rood licht of op een busstrook tenzij u dit wordt opgedragen door een politieagent in uniform.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com