



Nederlander Amko Leenarts Director Design bij Ford Europa

- Amko Leenarts is benoemd tot Director Design bij Ford Europa
- Leenarts zal een team van ruim 275 Ford-medewerkers leiden die Fords nieuwe voertuigen ontwikkelen in de Design Studios in het Duitse Merkenich en het Engelse Dunton
- Ford voltooit investering van € 13 miljoen in Design Studio in Merkenich
- Ford Design onderzoekt steeds meer de interactie tussen klanten en hun voertuig om zo met zijn ontwerpen levens te verbeteren. De nieuwe structuur van Design draagt bij tot een coherente stilistische aanpak over het hele gamma

Sint-Agatha-Berchem, 25 juli 2017 – Ford benoemt Amko Leenarts tot de nieuwe Director Design van Ford Europa.

In zijn nieuwe rol zal Leenarts verantwoordelijk zijn voor het exterieur- en interieurdesign van de wagens die Ford Europa ontwikkelt, waaronder kleine auto's en cross-overs, en modellen voor de mondiale markten. Leenarts gaat een team aansturen dat ruim 275 medewerkers telt in Ford Design Studios in het Duitse Merkenich en het Dunton Technical Centre in het Britse Essex.

Voor Fords Design Studio in Merkenich liep onlangs een investeringsprogramma ter waarde van € 13 miljoen. Daarbij werden de kantoren en de ateliers voor ontwerpen en kleiboetsen gemoderniseerd en ging er € 3,5 miljoen naar ultramoderne 3D-freestechologie. Ford blijft zijn ontwerpproces globaal transformeren met technologieën die ook op virtuele elementen en gemengde werkelijkheid steunen. Zo wil het auto's ontwikkelen waarbij sensaties en ervaringen meer dan ooit centraal staan.

“Het zijn spannende tijden voor onze designteams bij Ford. We bestuderen steeds meer de interactie tussen onze klanten en hun voertuig en willen zo ontwerpen creëren die echt levens kunnen verbeteren”, zei Leenarts. “We zullen nooit ophouden ontwerpen te ontwikkelen die mensen boeien en hen helpen een nog sterkere, emotionele band te voelen met Ford als merk.”

Leenarts trad in 2012 in dienst van Ford en stond tot nu toe aan het hoofd van Global Interior Design bij Ford Motor Company – waar hij wereldwijd de strategie en implementatie van het interieurdesign verzorgde voor de merken Ford en Lincoln.

Leenarts studeerde af aan de Groningse Academie Minerva met een diploma in Interior Architecture. Zijn passie voor auto-ontwerp bracht hem daarna naar de Royal College of Art in Londen, waar hij afstudeerde met een masterdiploma in Vehicle Design. Leenarts zal rapporteren aan Moray Callum, Vice President Design, Ford Motor Company.

“Ford geeft vorm aan de toekomst van transport en daarin zal vooral design het verschil maken”, stelt Callum. “Amko zal mee invulling geven aan nieuwe, innovatieve producten en ons wereldwijde designtalent tot zijn recht laten komen om absolute topkwaliteit op de markt te brengen.”

De nieuwe structuur van Fords Design-team – waarin kleinere groepen per segment toezien op afzonderlijke voertuigen van concept tot productie – zal bijdragen tot coherenter designs in elke modellenfamilie.

Leenarts volgt Joel Piaskowski op, die is aangesteld als Director Global Design en wereldwijd het ontwerpen van auto's en cross-overs zal leiden vanaf Ford Design Studios in Dearborn, V.S. Piaskowski had sinds 2014 de leiding over het designteam van Ford Europa en de ontwikkeling van o.a. de gloednieuwe Ford Fiesta en de prestigieuze Vignale-portfolio.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 201,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

| | | |
|--------------|--|--|
| Ford: | Jo Declercq | Arnaud Henckaerts |
| | +32 (2) 482 21 03 | +32 (2) 482 21 05 |
| | Jdecler2@ford.com | Ahenckae@ford.com |