



## De nieuwe Ford Transit Custom

- De Ford Transit Custom legt de lat in zijn segment hoger met een gedurfd nieuw design, een volledig nieuw interieur en een nog zuinigere ECONetic-versie
- De ECONetic-variant die later in 2018 volgt, stoot slechts 148 g/km CO<sub>2</sub> uit; \* de baanbrekende EcoBlue-diesel vergroot het bereik met een optionele zestrapsautomaat
- Het nieuwe interieur maakt van de nieuwe Transit Custom een echt mobiel kantoor, met de grootste opbergcapaciteit in zijn klasse, een verbeterd comfort en ergonomie, en een intuïtieve connectiviteit met SYNC 3 of Device Dock als opties
- Hij krijgt diverse geavanceerde technologieën zoals het Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert en Intelligent Speed Assistance, een primeur in het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen
- De Transit Custom was zowel in 2015 als 2016 de meest verkochte bestelwagen van Europa met een laadvermogen van een ton en is ook in 2017 toonaangevend met 86.400 verkochte exemplaren over de eerste negen maanden van dit jaar.\*\*
- De nieuwe Transit Custom gaat vanaf eind 2017 in productie en wordt vanaf begin 2018 geleverd. De plug-in hybride (PHEV) met nuluitstoot wordt gelanceerd in 2019

**Sint-Agatha-Berchem, 22 november 2017** – De nieuwe Ford Transit Custom met een laadvermogen van een ton biedt Europese klanten een gedurfd nieuw design, een volledig nieuw interieur en een hogere productiviteit.

De nieuwe Transit Custom bouwt voort op het succes van zijn voorganger, die het in 2015 en 2016 tot meest verkochte bestelwagen in zijn segment schopte en die ook dit jaar de markt aanvoert met 86.400 verkochte exemplaren over de eerste negen maanden van dit jaar. De nieuwe Transit Custom is vanaf december in heel Europa te bestellen en de eerste exemplaren zullen begin 2018 worden geleverd.

De Transit Custom wordt aangedreven door de baanbrekende 2.0 Ford EcoBlue-dieselmotor. Hij werd volledig opnieuw ontwikkeld met spectaculaire nieuwe kenmerken en mogelijkheden, waaronder een nieuwe ECONetic-bestelwagenvariant (later in 2018), met een lager verbruik en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 148 g/km.\*

Deze bestelwagen heeft een gedurfd nieuw design vooraan, met een Transit-radiatorrooster in drie delen, en biedt zijn inzittenden het ideale mobiele kantoor. Hij heeft een volledig vernieuwde cabine met de grootste opbergcapaciteit in zijn klasse, nog meer comfort en ergonomie, en intuïtieve connectiviteit met SYNC 3 of MyFord Dock als opties. Een andere

technologie die voor het eerst verkrijgbaar is in het segment van de bedrijfsvoertuigen, is Intelligent Speed Assistance.

“Transit Custom is al sinds zijn lancering een enorm succes, en deze nieuwe versie maakt het alleen maar interessanter”, zegt Hans Schep, General Manager Commercial Vehicles, Ford of Europe. “We hebben heel goed naar onze klanten geluisterd, en bieden hen nu een bestelwagen van een ton die nog stijlvoller en productiever is, en vol zit met slimme technologieën.”

De nieuwe Transit Custom-generatie legt de basis voor de volgende grote innovatie voor de bedrijfsvoertuigen van Ford: in 2019 lanceert Ford een oplaadbare hybrideversie (Plug-in Hybrid, PHEV), die geheel emissievrij kan rijden.

Deze Transit Custom PHEV gebruikt een geavanceerd hybridesysteem dat een emissievrij rijbereik van meer dan 50 kilometer mogelijk maakt en de meermaals bekroonde 1.0 Ford EcoBoost-benzinemotor als range-extender gebruikt. De oplaadbare hybrideversie van de Transit Custom wordt vanaf december van dit jaar getest door fleetklanten in Londen.

De Transit Custom, die sinds eind 2012 op de markt is, was het eerste model van het gloednieuwe, uitgebreide Transit-gamma en kreeg later het gezelschap van de Transit Courier, Transit Connect en Transit. Hij heeft Ford sterk geholpen om in 2015 de eerste plaats in het Europese bedrijfsvoertuigensegment te veroveren, een toonaangevende positie die het merk sindsdien niet meer afstond.

In augustus kondigde Ford aan de productiecapaciteit van de Transit, Transit Custom en Tourneo Custom te zullen optrekken om aan de groeiende vraag te kunnen voldoen. De investering van 52 miljoen dollar in de Turkse joint venture Ford Otosan zal de productie in de Kocaeli-vestiging met 40.000 exemplaren verhogen tot 330.000 voertuigen per jaar.

### **Ford EcoBlue-motor en nieuwe EONetic-variant**

De nieuwe Transit Custom wordt aangedreven door de ultramoderne Ford EcoBlue-dieselmotor, die in het gamma geïntroduceerd werd in 2016. Met een keuze tussen vermogens van 105 pk, 130 pk en 170 pk biedt de geavanceerde nieuwe motor wezenlijke voordelen inzake exploitatiekosten en prestaties in vergelijking met de vorige 2.2 diesel, dankzij een verbetering van de brandstofefficiëntie met 13% en van het koppel in de lage toerentallen met 20%.

Voor klanten die op zoek zijn naar de ultieme productiviteit en brandstofbesparing biedt het vernieuwde model een nieuwe EONetic-variant met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 148 g/km en een brandstofverbruik van 5,7 l/100 km\*. Dat is nog eens 6 procent beter dan het efficiëntste voertuig dat nu op de markt verkrijgbaar is.

De EONetic-variant is verkrijgbaar voor de bestelwagen met korte wielbasis uit de 300-reeks, en heeft een motor met 105 pk met een unieke kalibratie en Auto-Stop-Start, banden met een lage rolweerstand, het innovatieve Acceleration Control-systeem van Ford, en een vaste snelheidsbegrenzer op 100 km/u.

De nieuwe Transit Custom biedt net als zijn voorgangers dezelfde uitstekende mogelijkheden, met een gamma met twee dakhoogtes, twee keuzes in wielbasisen, een maximale toegelaten

massa van 2,6 tot 3,4 ton met laadvermogen tot 1.450 kg en de koetswerkstijlen bestelwagen, combi en bestelwagen met dubbele cabine.

Het nieuwe model houdt de Transit-reputatie hoog in het vaandel, en biedt het beste laadvermogen in zijn klasse, met innovatieve kenmerken voor de laadruimte, zoals het tussenschot met doorlaadopening voor extra lange voorwerpen, en het geïntegreerde dakimperiaal dat kan worden ingevouwen wanneer u het niet gebruikt.

### **Dynamische styling en cabine voor het perfecte mobiele kantoor.**

De nieuwe Transit Custom heeft vooraan een dynamische en professionele nieuwe look met hetzelfde design-DNA als dat van de nieuwste Ford personenwagens. Denk maar aan het hoog gemonteerde, trapeziumvormige radiatorrooster en de dynamische, fijne koplampen. Geniet nu van de laatste nieuwe verlichtingstechnologieën, met voor de hogere modellen een nieuwe signatuur voor de leddagrijlichten en krachtige HID Xenon-koplampen.

Ook het interieur is volledig nieuw, met een instrumentenbord op basis van de nieuwe Ford filosofie voor interieurdesign. Die werd voorgesteld op de volledig nieuwe Fiesta en biedt een aantrekkelijke, gebruikersgerichte lay-out met invloeden van consumentenproducten zoals smartphones en tablets.

Het nieuwe instrumentenbord is gebouwd rond sterke, horizontale designelementen die de breedte van de cabine benadrukken. Het is ontworpen in aantrekkelijke en slijtvaste materialen, en zit vol met praktische snufjes die speciaal ontworpen werden voor chauffeurs die hun cabine ook als mobiel kantoor willen gebruiken tijdens lange werkdagen.

Het nieuwe design biedt de grootste opbergruimte in zijn klasse, met tot 25 liter ruimte in het instrumentenbord alleen al. Zo zitten er drie handige open vakken in de bovenkant, met ruimte voor clipboards of mobiele toestellen. In het handschoenenkastje bergt u probleemloos A4'tjes op in het onderste gesloten compartiment.

Ook heel praktisch is de uitklapbare bekerhouder onder de versnellingspook. Die komt bovenop de reeds aanwezige bekerhouders en flessenhouders voor tweeliterflessen aan elk einde van het instrumentenbord. De deurpanelen werden eveneens volledig herontworpen voor nog meer opbergruimte en bruikbaarheid, met drie grote opbergvakken en een handige nieuwe deurgreep met sierelementen.

De volledig nieuwe schermen en bedieningspanelen werden ontworpen met het oog op een betere ergonomie en groter gebruiksgemak. De hogere uitvoeringen kregen een op tablets geïnspireerd, zwevend 8"-aanraakkleurenscherm met het communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 van Ford, dat zich laat bedienen met knijp- en veegbewegingen.

Dankzij het communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 van Ford kunnen Transit Custom bestuurders het audiosysteem, het navigatiesysteem en aangesloten smartphones bedienen met eenvoudige gesproken commando's. Door eenvoudigweg op een knop te drukken en te zeggen "Ik heb brandstof nodig", "Ik heb koffie nodig" of "Zoek een adres" brengt het systeem de bestuurders naar tankstations, cafés of de plek van hun volgende opdracht. Het systeem is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™.

Voor voertuigen die niet zijn uitgerust met 8"- of 4"-schermen biedt de MyFord Dock in het midden van het instrumentenbord de bestuurder de ideale plek om zijn smartphone, mp3-speler of satellietnavigatiesysteem aan te sluiten, op te bergen en te laden. In het bovenste opbergvak vóór de chauffeur en naast de versnellingspook zitten er USB- en 12V-aansluitingen om toestellen gemakkelijk op te laden.

Het dagelijkse comfort wordt nog versterkt door een nieuw zeteldesign, met herontworpen schuimpads en geometrie voor een optimale steun. Het lijstwerk werd volledig vernieuwd voor de hele cabine, met focus op uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en uitzicht. Zo werden de stoffen voor de zetels onderworpen aan de zwaarste slijtagetesten ooit bij Ford.

### **Geavanceerde technologie en rijhulpsystemen**

De nieuwe Transit Custom introduceert een gamma geavanceerde rijhulpsystemen met voorzieningen die werden overgenomen van de nieuwste personenwagens van het merk. Die gebruiken geavanceerde sensoren, radars en camera's om informatie over de rijomgeving rond de wagen aan te leveren.

De nieuwe Transit Custom is het eerste bedrijfsvoertuig met een [Intelligent Speed Assistance](#). Die voorziening kan bestuurders helpen om snelheidsbeperkingen te respecteren en dure boetes te vermijden.

Het systeem maakt het mogelijk om de maximale snelheid van het voertuig automatisch bij te regelen om binnen de beperking te blijven dankzij de [Verkeersbordherkenning \(Traffic Sign Recognition\)](#). Bestuurders schakelen Intelligent Speed Assistance in door met toetsen op het stuurwiel een maximale rijsnelheid in te stellen. Het systeem detecteert verkeersborden met een camera die gemonteerd werd op de voorruit. Wanneer de toegelaten maximumsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid, vertraagt de wagen.

Het nieuwe model is ook de eerste bestelwagen van Ford met het Blind Spot Information System met [Cross Traffic Alert](#), dat twee belangrijke functies voor gebruikers van bedrijfsvoertuigen aanbiedt.

Het Blind Spot Information System gebruikt naar achteren gerichte radarsensoren om inhalende voertuigen te detecteren die in de dodehoekzone rijden of ze naderen en waarschuwt de bestuurder met een lampje in de overeenkomstige buitenspiegel. De Transit Custom introduceert de nieuwe functie Variable Rear Range, die bestuurders vroeger waarschuwt wanneer het systeem sneller naderende voertuigen detecteert. Het nieuwe model beschikt bovendien over sensoren van de nieuwste generatie, met een groter detectiebereik en verbeterde capaciteiten. Zo kunnen ze ook motorfietsen herkennen.

Cross Traffic Alert gebruikt dezelfde sensoren om bestuurders die achteruit uit een parkeerplaats rijden te waarschuwen met een geluidssignaal, een bericht op het instrumentenbord en een lampje in de buitenspiegel voor voertuigen of fietsers die weldra achter het voertuig door zullen rijden. Het systeem, dat wordt geactiveerd wanneer de bestuurders de achteruitversnelling inschakelen, is ideaal voor bestelwagens, die vaak een beperkt zicht opzij en achteruit hebben wanneer ze een parkeerplaats uitrijden.

De nieuwe Transit Custom verbetert ook de capaciteiten van het [Pre-Collision Assist-systeem met voetgangersherkenning](#) dat in 2016 werd geïntroduceerd. Het beschikt over de nieuwe

radar- en cameratechnologieën zoals gemonteerd op de volledig nieuwe Ford Fiesta. Daarmee kan het systeem zelfs voetgangers detecteren in het donker wanneer ze verlicht worden door de koplampen.

Deze nieuwe voorzieningen vervolledigen het al complete gamma technologieën dat reeds beschikbaar was voor de Transit Custom, waaronder Lane-Keeping Alert, Driver Alert, Auto High Beam, de achteruitrijcamera, Adaptive Cruise Control en Side Wind Stabilisation.

De nieuwste specificaties omvatten ook de soepele en responsieve SelectShift-zestrapsautomaat – die reeds wordt gekozen door 11 procent van de Transit Custom-kopers – en een in dit segment unieke luchtvering achteraan op de Combi M1-modellen voor een soepel, gecontroleerd en vlak rijgedrag in de meest uiteenlopende belastingsomstandigheden.

Klanten kunnen nu ook een nieuwe Upfitter Interface Module krijgen, waardoor aftermarket-aanpassingen en accessoires toegang kunnen krijgen tot de data van de elektrische systemen van het voertuig, zodat zij efficiënter kunnen worden bestuurd en gecontroleerd door het gebruik van realtime-voertuiggegevens.

### **Topreeks Sport krijgt een nieuwe look**

De dynamische 170 pk sterke Sport-reeks is de koploper van het nieuwe Transit Custom-gamma. Hij is verkrijgbaar in verschillende koetswerk- en zetelopties, waaronder bestelwagen, en bestelwagen met dubbele cabine, zowel met korte als lange wielbasis.

De voor de Sport kenmerkende dubbele streep op de motorkap en de externe bodykit werden herontworpen voor het nieuwe model. Zo kunt u nu kiezen voor tweekleurige strepen in zwart met oranje of zilveren accenten. Deze sportieve stijl zet zich ook in de cabine door, met een gedeeltelijk Ebony lederen interieur, dat opvallende gegerste inzetstukken in de stof combineert met lederen zetels.

###

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

\* De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese verordeningen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in hun laatste versie. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers gelden voor een bepaald model, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het elektrische rijbereik van de wagen. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

\*\* Gebaseerd op de verkoopcijfers van Ford voor N1-inschrijvingen in het segment van de bedrijfsvoertuigen met een laadvermogen van 1 ton, in de twintig voornaamste Europese markten die Ford gebruikt voor zijn verkoopanalyse.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification,*

autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

### **Ford of Europe**

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

### **Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>